

Bản án số: 333/2022/HS-PT

Ngày: 05-12-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Mỹ.

*Các Thẩm phán:* Ông Phạm Minh Tùng.

Ông Lê Khắc Thịnh.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Lê Thị Mỹ Hương - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Văn Liệt - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 12 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 258/2022/TLPT-HS ngày 13 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo Hoàng Hải L, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 38/2022/HS-ST ngày 13 tháng 7 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện L1.

*Bị cáo có kháng cáo:*

**Hoàng Hải L**, Tên gọi khác: L Chùa; sinh năm 1971; Nơi sinh: Đồng Tháp; Hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Khóm 3, phường 5, thành phố L1, tỉnh Đồng Tháp; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Con ông: Hoàng Văn K, sinh năm 1939 (đã chết); Con bà: Ngô Thị Bích T, sinh năm 1939; Vợ tên: Lê Thị H, sinh năm 1971; Có 03 người con: Lớn nhất sinh năm 1992, nhỏ nhất sinh năm 2006; Gia đình có 06 anh, chị, em, bị cáo là con út trong gia đình; Nhân thân: Bị cáo bị Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xử phạt 03 năm 06 tháng tù giam về tội “Cố ý gây thương tích” theo Bản án số 85/2009/HS-PT ngày 13/5/2009, chấp hành xong án phạt tù ngày 31/8/2011, hiện nay đã được xóa án tích; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại (*Có mặt*).

*Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không kháng cáo; Viện kiểm sát không kháng nghị.*

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 11 giờ 30 phút ngày 26/11/2021, Hoàng Hải L điều khiển xe ô tô tải biển số 66C-076.68 lưu thông trên quốc lộ 30 hướng An Hữu – thành phố L1, khi đi đến ngã tư đèn tín hiệu thuộc khóm Mỹ Y, thị trấn Mỹ Th, huyện L1, tỉnh Đồng Tháp thì dừng chờ đèn đỏ; lúc này ông Lại Văn Đ điều khiển xe mô tô biển số 66F1-414.28, trên xe có chở vợ là bà Nguyễn Thị T1 lưu thông cùng chiều đến dừng phía trước xe ô tải. Khi đèn tín hiệu chuyển sang xanh thì ông Đ điều khiển xe mô tô chạy trước, xe ô tô tải của L chạy theo sau, khi đi đến nhịp cầu thứ nhất cầu Rạch Miễu, L điều khiển xe ô tô tải vượt lên xe mô tô ông Đ thì xảy ra va chạm (phần mặt ngoài cánh cửa bên phải, mặt ngoài ốp hông bên phải xe ô tô tải va chạm với mặt trước ốp gương chiếu hậu bên trái, mặt ngoài đầu tay cầm lái bên trái của xe mô tô) làm xe mô tô của ông Đ té ngã xuống đường, hậu quả bà T1 bị chấn thương nặng và tử vong trên đường đi đến bệnh viện; ông Đ chỉ bị xây sát nhẹ, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ ở nhiều bộ phận. Vụ việc sau đó được trình báo đến Công an huyện L1 giải quyết theo thẩm quyền.

Vật chứng thu giữ: Xe ô tô biển số 66C-076.68, cùng giấy chứng nhận kiểm định, Giấy đăng ký xe do ông Hoàng Thanh T2 đứng tên; giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Hải L, xe mô tô biển số 66F1-414.28 cùng giấy đăng ký xe mang tên Nguyễn Thị T1.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 13/TTh-TTPY ngày 03/12/2021 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Đồng Tháp đã kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Thị T1 là: Xuất huyết nội tủy cấp + Võ tạng rỗng/ Lao đa màng.

Qua kết quả khám nghiệm hiện trường xác định nơi xảy ra tai nạn là trên cầu, đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, giao thông 02 chiều xe chạy, giữa đường có vạch kẻ đường màu vàng nét liền, đường bê tông nhựa, mặt đường rộng 07m, đường thẳng không trơn trượt, mỗi bên phần đường chỉ có 01 làn đường xe chạy. Lây lẽ phải hướng An Hữu – thành phố L1 làm lẽ chuẩn xác định vị trí vùng va chạm giữa xe ô tô tải biển số 66C – 076.68 và xe mô tô biển số 66F1-414.28 có kích thước 0.6m x 0.6m, cách mép lẽ chuẩn là 1.2m.

Tại cơ quan điều tra, Hoàng Hải L thừa nhận mình là người điều khiển xe

ô tô tải biển số 66C-076.68 lưu thông trên quốc lộ 30 hướng An Hữu – L1, khi đi đến nhịp cầu thứ nhất của cầu Rạch Miễu thuộc khóm Mỹ Y, thị trấn Mỹ Th, huyện L1 thì vượt xe mô tô biển số 66F1-414.28 do ông Lại Văn Đ điều khiển cùng chiều phía trước, trên xe có chở bà Nguyễn Thị T1 dẫn đến va chạm làm bà T1 tử vong, lời khai phù hợp với lời khai của ông Đ, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và kết luận giám định về dấu vết cơ học, kết luận giám định hình ảnh. Do đó, đã xác định nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do L điều khiển vượt xe không đảm bảo an toàn, vượt xe trên cầu hẹp có một làn xe là nơi không được vượt theo quy định tại khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Trong quá trình điều tra, ngày 11/12/2021 giữa Lại Văn Đ là đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị T1 và Hoàng Hải L, ông Hoàng Thanh T2 đã thỏa thuận bồi thường tiền cấp cứu 10.000.000 đồng, mai táng phí 70.000.000 đồng, tổn thất tinh thần là 90.000.000 đồng, sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng 12.000.000 đồng; tổng số tiền là 182.000.000 đồng. Hiện ông Đ đã nhận đủ số tiền trên, có đơn xin không yêu cầu xử lý hình sự và không yêu cầu giám định thương tích theo quy định.

Đối với xe ô tô biển số 66C-076.68, cùng giấy chứng nhận kiểm định, Giấy đăng ký xe và Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc do ông Hoàng Thanh T2 đứng tên; giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Hải L, xe mô tô biển số 66F1-414.28 cùng giấy đăng ký xe mang tên Nguyễn Thị T1 hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L1 đã trả lại cho ông T2, bị cáo L và ông Đ xong.

*Tại Bản án sơ thẩm số 38/2022/HS-ST ngày 13 tháng 7 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện L1 đã quyết định:*

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Hải L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Hải L 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và nêu quyền kháng cáo theo luật định.

*Ngày 25 tháng 7 năm 2022, bị cáo Hoàng Hải L có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.*

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo Hoàng Hải L thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo kháng định Bản án sơ thẩm kết án bị cáo tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội, không oan sai. Tuy nhiên, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi mẹ già lớn tuổi thường xuyên đau ốm, nuôi vợ, các con và tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo thay đổi kháng cáo là xin được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp phát biểu quan điểm nhận định hành vi của bị cáo Hoàng Hải L bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi mẹ già lớn tuổi thường xuyên đau ốm, nuôi vợ và các con. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp đơn xin cứu xét và biên bản giám định y khoa. Xét thấy, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên quyết định của bản án sơ thẩm về hình phạt đối với bị cáo.

Trong phần tranh luận, bị cáo Hoàng Hải L không tranh luận. Tại lời nói sau cùng, bị cáo xin Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 11 giờ 30 phút ngày 26/11/2021, Hoàng Hải L điều khiển xe ô tô tải biển số 66C-076.68 lưu thông trên quốc lộ 30 hướng An Hữu – thành phố L1, khi đi đến nhịp cầu số 1 của cầu Rạch Miễu thuộc khóm Mỹ Y, thị trấn Mỹ Th, huyện L1 thì vượt xe không đúng quy định va chạm vào xe mô tô biển số 66F1-414.28 do ông Lại Văn Đ chở bà Nguyễn Thị T1 điều khiển cùng chiều phía trước hậu quả là bà T1 tử vong trên đường đi cấp cứu, ông Đ bị xây sát nhẹ. Bản án hình sự sơ thẩm số 38/2022/HS-ST ngày 13 tháng 7 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện L1 xét xử bị cáo Hoàng Hải L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội, không oan, sai.

[2] Xét thấy khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm có xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ như bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi sự việc xảy ra thì bị cáo đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho

phía gia đình của người bị hại xong; bị cáo là lao động chính trong gia đình, người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có cân nhắc tính chất mức độ hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, từ đó phán quyết mức án 01 (Một) năm tù đối với bị cáo là phù hợp.

[3] Bị cáo kháng cáo bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi mẹ già lớn tuổi thường xuyên đau ốm, nuôi vợ, các con. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo thay đổi kháng cáo là xin được hưởng án treo, bị cáo cung cấp đơn xin cứu xét và biên bản giám định y khoa. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng, mức án mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra. Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo, giữ nguyên phần quyết định của bản án sơ thẩm về hình phạt đối với bị cáo.

[4] Xét thấy phát biểu của Kiểm sát viên tại phiên tòa phúc thẩm là có căn cứ chấp nhận.

[5] Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1.** Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hoàng Hải L.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 38/2022/HS-ST ngày 13 tháng 7 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện L1 về phần hình phạt đối với bị cáo Hoàng Hải L.

**2.** Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Hoàng Hải L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Hoàng Hải L 01 (Một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

**3. Về án phí:** Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-02-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Hoàng Hải L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận:***

- TANDTC- Vụ Giám đốc kiểm tra 1;
- Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- Sở Tư pháp Tỉnh;
- VKSND Tỉnh;
- Cơ quan THAHS Công an Tỉnh;
- TAND huyện L1 (02 bản);
- VKSND huyện L1;
- CCTHADS huyện L1;
- CQCSĐT Công an huyện L1;
- Bị cáo;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an Tỉnh;
- Phòng KTNV-THA.TA Tỉnh;
- Lưu: VT, HSVA (H).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Văn Mỹ**