

Bản án số: 215/2022/HSST
Ngày 29/11/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN G1

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm, gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Quang Long

Các hội thẩm nhân dân: 1. Ông Đào Hoàng Anh

2. Ông Trần Đức Nhuận

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Lê Thị Huyền - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện G1 - thành phố Hà Nội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện G1- thành phố Hà Nội, tham gia phiên tòa: Ông Phùng Xuân Dũng - kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 11 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện G1, thành phố Hà Nội, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 191/2022/HSST ngày 08/11/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 192/2022/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đào Mạnh G**, sinh năm: 1993. Nơi ĐKKHKT: thôn C, xã Y, huyện G1, Hà Nội. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ học vấn: 6/12. Bố: Đào Văn N, sinh năm 1967. Mẹ: Trần Thị Đ5, sinh năm 1970. Gia đình có 02 chị em. Bị cáo là con thứ hai.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1. Bà Ngô Thị X, sinh năm 1956. HKTT: thôn Đ1, xã T1, huyện Y1, Bắc Ninh. (đã chết). Đại diện theo pháp luật bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho người bị hại theo giấy ủy quyền có anh Vũ Bá T, sinh 1997. Trú tại: Thôn Đ1, xã T1, huyện Y1, Bắc Ninh. Xin vắng mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Công ty TNHH thực phẩm Thương mại Th. Địa chỉ: Thôn Đ2, xã Y, huyện G1, Hà Nội. Đại diện theo ủy quyền có bà Trần Thị Ngọc H, sinh 1976. Trú tại: Số S, ngõ B đường Đ6, phường Th1, quận L, Hà Nội. Xin vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ ngày 21/6/2022 tại đường Đ, chiều Bắc Ninh đi Hà Nội thuộc địa phận thôn L, xã Y, huyện G1, Hà Nội (đoạn trước công xí nghiệp xe buýt Y) xảy ra vụ TNGT đường bộ giữa xe ô tô BKS: 29D-408.23 do Đào Mạnh G, sinh: 1993, HKTT: C, xã Y, huyện G1, Hà Nội điều khiển (có giấy phép lái xe theo quy định) đã thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước nên đã đâm vào đuôi xe mô tô BKS: 29L6-7901 do bà Ngô Thị X, sinh: 1956, HKTT: thôn Đ1, xã T1, huyện Y1, Bắc Ninh điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả: Bà X được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Đ4 nhưng đã tử vong ngoại viện.

Tài liệu thu giữ, tạm giữ: Thu giữ của Đào Mạnh G: 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010190011746; 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô số 488944; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 1237891; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự số 0641425; 01 xe ô tô BKS: 29D-408.23; Tạm giữ của Vũ Bá T (con trai nạn nhân Ngô Thị X): 01 xe mô tô BKS: 29L6-7901.

Về hiện trường vụ tai nạn giao thông (BL: 21-22)

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường Đ có mặt đường trải nhựa phẳng, thẳng, khô, rộng 11m, được tổ chức giao thông 02 chiều xe chạy, ở giữa có vạch sơn vàng đứt quãng chia hai chiều đường, mỗi chiều đường rộng 5m50, hai bên đường là lề đất và cỏ cây.

Mốc hiện trường là cột điện ký hiệu 03/Lộ 467E1.2 đặt bên lề phải đường Đ theo chiều Hà Nội đi Bắc Ninh.

Mép trái đường Đ theo chiều Hà Nội đi Bắc Ninh là mép đường làm chuẩn.

Ghi nhận các vị trí dấu vết phương tiện như sau:

1) Vị trí xe ô tô BKS: 29D-408.23 đổ, đầu xe hướng Hà Nội, đuôi xe hướng Bắc Ninh. Đo từ má ngoài lốp bánh trước và lốp bánh sau bên phải xe vào mép đường làm chuẩn được 0m75 và 0m80. Đo từ trục bánh sau bên phải xe về phía Bắc Ninh 7m30 là tới trục bánh sau xe mô tô BKS: 29L6-7901 đổ.

2) Vị trí xe mô tô BKS: 29L6-7901 đổ nghiêng trái bên lề trái đường theo chiều Hà Nội đi Bắc Ninh, đầu xe hướng Bắc Ninh, đuôi xe hướng Hà Nội. Đo từ trục bánh trước và trục bánh sau xe ra mép đường làm chuẩn được 2m10 và 2m. Đo từ trục bánh trước xe về phía Bắc Ninh 17m là tới ngay mốc hiện trường.

3) Vị trí vùng máu nạn nhân diện 0m90x0m15 nằm ngay mép trái đường làm chuẩn. Đo từ tâm vết về phía Bắc Ninh 1m30 là tới ngay trục bánh sau xe mô tô BKS: 29L6-7901 đổ.

4) Vị trí vết mài, trượt mặt đường diện 8mx0m50. Đầu vết phía Bắc Ninh, đo vào mép đường làm chuẩn được 0m90, cuối vết là vũng máu nạn nhân.

5) Vị trí vết cày xước mặt đường, vết bánh lốp diện 5m x 0m15. Đầu vết phía Bắc Ninh và bên lề trái đường theo chiều Hà Nội đi Bắc Ninh, đo ra mép đường làm chuẩn được 0m30, cuối vết là vị trí xe mô tô BKS: 29L6-7901 đổ bên lề trái đường theo chiều trên.

6) Vị trí vùng mảnh nhựa vỡ diện 13mx50x4m30 trải dài từ vị trí xe mô tô BKS: 29L6-7901 đổ, dọc theo mép đường làm chuẩn về phía Bắc Ninh.

*** Về giám định dấu vết các phương tiện liên quan (BL: 60-61)**

Ngày 01/7/2022, Cơ quan CSĐT - Công an huyện G1 đã có Quyết định trưng cầu số 338, trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an về dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS: 29D-408.23 và xe mô tô BKS: 29L6-7901.

Ngày 14/7/2022, Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an có Kết luận giám định số 4270/KL-KTHS, kết luận:

1) - Dấu vết trượt xước, mất nhựa màu đen ở mặt trên bên phải chắn đà trước xe ô tô biển số 29D-408.23 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết vỡ mất nhựa đuôi xe, trượt xước, dính chất màu đen (dạng nhựa) ở mặt sau bên trái khung đuôi xe mô tô biển số 29L6-7901. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ sau về trước (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết biến dạng, trượt, dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt trước phía dưới bên phải chắn đà trước xe ô tô biển số 29D-408.23 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt, mất cao su màu đen ở mặt lặn lốp bánh sau xe mô tô biển số 29L6-7901. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ mặt lặn vào vành bánh xe (ảnh 5, 9 trong bản ảnh giám định).

- Hai vị trí va chạm nêu trên giữa xe ô tô biển số 29D-408.23 với xe mô tô biển số 29L6-7901 xảy ra đồng thời và là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2) Dấu vết trượt xước, dính chất màu trắng (dạng bột đá) ở mặt trước đầu tay lái và đầu tay phanh bên phải, ở mặt trước đầu bàn đạp chân trước bên phải xe mô tô biển số 29L6-7901 có chiều từ trước về sau. Các dấu vết này có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường khi xe mô tô đổ nằm nghiêng bên phải trên đường (ảnh 10, 11, 12 trong bản ảnh giám định).

*** Về khám nghiệm, giám định pháp y tử thi nạn nhân (BL: 55-57)**

Gia đình kiên quyết từ chối mổ pháp y tử thi, khám giám định các dấu vết bên ngoài và thu mẫu của nạn nhân.

Nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Theo Đào Mạnh G khai nhận: Bản thân Đào Mạnh G có bằng lái xe ô tô hạng B2 hợp lệ. Năm 2019, Đào Mạnh G ký hợp đồng lao động tại Công ty TNHH Thực phẩm thương mại Th, công việc của G là lái xe ô tô tải Van đi chở gà thực phẩm để giao cho các cơ sở chế biến thức ăn trên địa bàn Hà Nội. Khoảng 4 giờ ngày 21/6/2022, G đến trụ sở Công ty Th ở thôn Đ2, xã Y, huyện G1, Hà Nội và nhận ô tô tải Van nhãn hiệu Suzuki màu trắng BKS: 29D-40823 và khoảng 100 kg thịt gà đã mổ để đi giao tại phường P, quận L, Hà Nội. Sau khi cho gà vào thùng xe, G điều khiển xe đi trên đường Đ theo chiều Dốc L1 đi cầu Đ3 với vận tốc khoảng 50km/h. Lúc đó, trời còn sẩm tối, đường Đ bật đèn đường, G điều khiển xe ô tô có bật đèn chiếu sáng và đi bên phải đường, mật độ giao thông vắng. Khi đang điều khiển với vận tốc trên, G thấy kính chắn gió đầu xe ô tô bị bắn, mờ nên G bật chế độ

phun nước rửa kính chắn gió đầu xe và bật gạt nước kính đầu xe để rửa, vẫn giữ nguyên tốc độ 50km/h. Khi quét lau kính thì kính chắn gió đầu xe càng bị mờ hơn nên G không nhìn rõ phía trước. Khi đến đoạn đường trước công xí nghiệp xe buýt Y, G đã thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền trước nên đã đâm vào đuôi xe mô tô BKS: 29L6-7901 do bà Ngô Thị X điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả: Bà X được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Đ4 nhưng đã tử vong ngoại viện.

Sau khi gây tai nạn Đào Mạnh G đã đưa nạn nhân đi cấp cứu và đến Cơ quan Công an khai báo toàn bộ nội dung sự việc. Lời khai nhận của bị can Đào Mạnh G phù hợp sơ đồ, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định dấu vết và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 13/7/2022, bị can Đào Mạnh G đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Ngô Thị X số tiền 180.000.000đồng. Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận tiền và không yêu cầu gì khác về bồi thường dân sự. Đồng thời, có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho G.

Đối với chiếc xe ô tô BKS: 29D-40823, qua điều tra xác định chiếc xe trên thuộc sở hữu của Công ty Th. Ngày 27/10/2022, Cơ quan CSĐT - Công an huyện G1 đã trả lại chiếc xe ô tô cho người đại diện theo ủy quyền của công ty là chị Trần Thị Ngọc H, sinh: 1976, trú tại: Số S, ngõ B đường Đ6, phường Th1, quận L, Hà Nội. Chị H đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự.

Đối với chiếc xe máy thu giữ của Vũ Bá T(con trai nạn nhân): Ngày 29/9/2022, Cơ quan CSĐT - Công an huyện G1 ra Quyết định trưng cầu giám định số 533 nội dung: Số khung, số máy của xe mô tô gửi giám định (xe nạn nhân Ngô Thị X điều khiển) có phải số nguyên thủy không.

Tại Kết luận giám định số 7095 ngày 12/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an TP Hà Nội, kết luận xe mô tô kiểu dáng HONDA WAVE không đo biên kiểm soát: Số máy nguyên thủy: LC152FMH ☆00201600☆; Số khung hiện tại: LLCLXN3A9Y1080200 có dấu vết hàn ghép. Không xác định được số khung nguyên thủy của xe.

Tại bản cáo trạng số 189/CT - VKSGL ngày 04/11/2022, của VKSND huyện G1 truy tố bị cáo Đào Mạnh G về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đào Mạnh G thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng nêu là đúng, bị cáo thừa nhận: Khoảng 04 giờ ngày 21/6/2022, G điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đi trên đường Đ theo chiều Dốc L1 đi cầu Đ3 với vận tốc khoảng 50km/h. Do trời còn chưa sáng, đường Đ bật đèn đường, mật độ giao thông vắng, phát hiện thấy kính chắn gió đầu xe ô tô bị bẩn, mờ nên G có bật chế độ phun nước để rửa kính chắn gió đầu xe và giữ nguyên tốc độ 50km/h. Nhưng khi quét lau kính thì kính chắn gió đầu xe càng bị mờ hơn nên G không nhìn rõ phía trước. Bị cáo đã không dừng xe để xử lý mà vẫn tiếp tục cho xe chạy theo lề phải đường của hướng đi, đến đoạn đường trước công xí nghiệp xe buýt Y, vì không nhìn rõ phía trước, không quan sát hết được xe tham gia giao thông, không giữ khoảng cách an toàn với xe đi liền phía trước, bị cáo để xe ô tô đâm do mình

điều khiển đâm va vào đuôi xe mô tô do bà Ngô Thị X điều khiển đi phía trước cùng chiều. Hậu quả: Bà X được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Đ4 nhưng đã tử vong ngoại viện. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo và gia đình đã gặp gỡ đại diện bị hại và thỏa thuận khắc phục toàn bộ thiệt hại, đại diện bị hại không còn yêu cầu về dân sự và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Bị cáo nhận ra sai phạm về hành vi của mình, xin Hội đồng xét xử xem xét điều kiện, hoàn cảnh của bị cáo để cho bị cáo hưởng mức án nhẹ nhất.

Đại diện bị hại anh Vũ Bá T có đơn xin xử vắng mặt, không yêu cầu về dân sự, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo G.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện G1 sau khi luận tội vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Đào Mạnh G; xác định nguyên nhân gây ra vụ tai nạn lỗi hoàn toàn của bị cáo G, bị cáo điều khiển xe ô tô đó không làm chủ được tay lái, khi ô tô tham gia giao thông bị ảnh hưởng vì kính chắn rõ mờ không quan sát được phía trước cùng chiều bị cáo không dừng xe xử lý mà vẫn chủ quan tiếp tục tham gia giao thông là nguyên nhân gây ra vụ tai nạn. Hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông của G đã vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT. Bị cáo đã nhận ra sai phạm về hành vi của mình. Về dân sự, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; xử phạt bị cáo Đào Mạnh G 15-18 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Vật chứng: Đề nghị xem xét tịch thu sung công chiếc xe mô tô BKS: 29L6-7901 của bà Ngô Thị X tham gia giao thông vì chưa làm rõ nguồn gốc. Đối với giấy phép lái xe thu giữ của bị cáo đã được xem xét trả lại bị cáo trước phiên tòa nên không phải giải quyết. Dân sự: Không.

Lời nói sau cùng, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an huyện G1; Viện kiểm sát nhân dân huyện G1, Hà Nội, trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng, cũng như hành vi của Thẩm phán, Hội thẩm nhân dân, Thư ký tòa án. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa xác định được: Khoảng 04 giờ ngày 21/6/2022, bị cáo Đào Mạnh G điều khiển xe ô tô BKS: 29D-40823, đi trên đường Đ, chiều Bắc Ninh đi Hà Nội. Khi đến đoạn trước công xí nghiệp xe buýt Y thuộc địa phận thôn L, xã Y, huyện G1, Hà Nội đã thiếu chú ý quan sát, khi tham gia giao thông do xe ô tô bị ảnh hưởng vì sương mù làm kính chắn rõ mờ không quan sát được phía trước cùng

chiều nhưng bị cáo không dừng xe xử lý kính mờ, chủ quan tiếp tục tham gia giao thông để xe ô tô đâm vào bên trái đuôi xe mô tô BKS: 29L6-7901 do bà Ngô Thị X điều khiển đi phía trước cùng chiều, gây ra vụ tai nạn. Hậu quả: Bà X được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Đ4 nhưng đã tử vong ngoại viện.

Như vậy, lỗi và nguyên nhân gây ra vụ tai nạn giao thông thuộc về bị cáo Đào Mạnh G, tham gia giao thông vi phạm khoản 1 Điều 12, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT.

[3] Hành vi điều khiển phương tiện ô tô của Đào Mạnh G tham gia giao thông đường bộ, để xảy ra vụ tai nạn giao thông gây hậu quả 01 người chết, xe máy bị hư hỏng nhẹ, đủ để xử lý trách nhiệm hình sự theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Viện kiểm sát nhân dân huyện G1 truy tố bị cáo về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm đã xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng được Bộ luật hình sự bảo vệ, gây mất ổn định trật tự an ninh xã hội. Bị cáo tham gia giao thông đường bộ, đã không tuân thủ qui định của Luật giao thông đường bộ, vi phạm pháp luật gây ra tai nạn giao thông để lại hậu quả nghiêm trọng như đã nêu trên. Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo, lỗi để xảy ra vụ tai nạn thuộc về bị cáo vì vậy Hội đồng xét cần xử phạt bị cáo mức hình phạt trong khung hình phạt cách ly bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian là thỏa đáng.

Song khi lượng hình cũng xem xét các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo như: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, thiệt hại xảy ra bị cáo và gia đình đã tự nguyện khắc phục toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, đại diện bị hại không còn yêu cầu về bồi thường dân sự và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[6]. Dân sự: Đã được giải quyết xong nên không đặt vấn đề giải quyết.

[7]. Vật chứng: Đối với xe mô tô BKS: 29L6-7901 do bà Ngô Thị X điều khiển, theo lời trình bày của đại diện bị hại là do bà X mua lại, tuy đến nay chưa làm rõ nguồn gốc vì số khung có hiện tượng bị dán, ghép số nhưng đến nay không xác định là vật chứng của hành vi vi phạm nào khác; có việc mua bán hiện không có tranh chấp nên Hội đồng xem xét trả lại cho người bị hại là phù hợp.

Đối với giấy phép lái xe thu giữ của bị cáo G đã được trả lại cho bị cáo G trước khi mở phiên tòa nên không đặt vấn đề giải quyết.

[8]. Đối với trách nhiệm dân sự giữa bị cáo Đào Mạnh G với Công ty TNHH thực phẩm Thương mại Th đã được các bên giải quyết xong đến nay không có tranh chấp nên không phải giải quyết.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì lẽ trên!

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo **Đào Mạnh G** phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”.

1- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 47 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Các Điều 331; Điều 333; Điều 336; Điều 106 BLTTHS 2015.

Xử phạt: **Đào Mạnh G 13 (mười ba)** tháng tù, hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Dân sự: Không.

Vật chứng: Trả lại cho anh Vũ Bá T, đại diện người bị hại xe mô tô BKS: 29L6-7901, số máy LC152FMH201600, số khung LLCLXN3A9Y1080200, kiểu dáng Wave, màu xanh, đã qua sử dụng. Hiện vật chứng nêu trên đang được lưu giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện G1 theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 16/11/2022.

2- Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo qui định tại điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Án xử công khai sơ thẩm.

Báo cho bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án. Đại diện theo ủy quyền của người bị hại vắng mặt, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- Tòa án nhân dân TP Hà Nội;
- VKSND TP Hà Nội;
- Sở Tư pháp Hà Nội
- Công an huyện G1;
- VKSND huyện G1;
- THADS huyện G1;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Vũ Quang Long

