

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI
TỈNH QUẢNG BÌNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 04/2023/HSST
Ngày 13/01/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Hoàng Thị Thanh Nhân

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà: Đặng Thị Thu

Ông: Dương Đức Bản

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Tuyết Nga – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Thế Hoà - Kiểm sát viên.

Trong ngày 13 tháng 01 năm 2023 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 120/2022/TLST-HS ngày 23 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 134/2022/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Lê Văn Đ, sinh ngày 20/10/1989, tại Quảng Bình. ĐKNKTT và chỗ ở: thôn T, xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá: 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Lê Th, sinh năm 1958 và bà: Võ Thị T, sinh năm 1961, ông bà hiện trú tại: thôn T, xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình; gia đình có 03 anh em, bị cáo là con thứ 2 trong gia đình, vợ Phan Thị Ánh Tu, sinh năm 1993, có 02 con sinh năm 2017 và 2019; Nhân thân: Ngày 05/4/2014 bị Tòa án nhân dân huyện Bố Trạch xử phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” đã thi hành xong ngày 08/9/2016. Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 23/9/2022 cho đến nay tại thôn T, xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình, có mặt tại phiên tòa theo giấy triệu tập.

- Bị hại: Lê Trần Phúc U, sinh năm: 2000. Trú tại: 19/20 đường T, phường P, TP H, tỉnh Thừa Thiên Huế (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Trần Thị Phúc L, sinh năm 1978 (mẹ của bị hại). Trú tại: 19/20 đường T, phường P, TP H, tỉnh Thừa Thiên Huế. Vắng

mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Phan Hoài Q, sinh năm 1999; TT: thôn T, xã H, huyện H tỉnh Thừa Thiên Huế. Vắng mặt.

2. Phan Thanh T, sinh năm: 1976; TT: thôn N xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

3. Phan Hoài A sinh năm: 1991; TT: thôn Th, xã H, huyện H, tỉnh Thừa Thiên Huế. Vắng mặt.

- Người làm chứng:

1. Phạm Hồng Qu, sinh năm 1976; TT: thôn T, xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 10 giờ 45 phút ngày 30/6/2022, Lê Văn Đ có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CHENGLONG màu ghi BKS 73C - 056.71 (xe mượn của Phan Thanh T) lưu thông trên đường Hữu Nghị hướng Bắc - Nam. Khi đến ngã ba giao nhau trước nhà số 128 đường Hữu Nghị với đường đi đường Trần Hưng Đạo thuộc tổ dân phố 11, phường Nam lý. Do Đ không quan sát và chuyển hướng xe ô tô rẽ phải không an toàn nên bánh bên phải xe ô tô va chạm với vỏ hộp xích bên trái, chân chống đứng và gác chân trước bên trái xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius u vàng BKS 75D1 - 159.53 (xe mượn của anh Phan Hoài Q) do chị Lê Trần Phúc U điều khiển chạy cùng chiều phía trước gây tai nạn.

Hậu quả: Chị U bị thương được cấp cứu tại Bệnh viện Hữu Nghị Việt Nam - CuBa, Đồng Hới sau đó chuyển điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế. Đến ngày 26/7/2022 thì tử vong tại nhà riêng ở số 19/20 đường T, phường P, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế. Hai phương tiện liên quan vụ tai nạn hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn xảy ra ở ngã ba giao nhau giữa đường Hữu Nghị với đường đi đường Trần Hưng Đạo. Đường Hữu Nghị được phân thành hai phần đường, mỗi bên rộng 10,5 m ở giữa là dải phân cách cứng cố định, trên mỗi phần đường chia thành hai làn đường bằng vạch sơn ngắt quãng màu trắng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo chiều hướng đường Trần Quang Khải đi đường Nguyễn Hữu Cảnh hướng Bắc - Nam. Xác định điểm mốc của hiện trường là cột đèn chiếu sáng số 55 nằm giữa dải phân cách cứng. Mép đường làm chuẩn là mép đường bên phải của đường Hữu Nghị theo chiều hướng khám nghiệm hướng Bắc - Nam, xác định các vị trí như sau:

Vị trí số 1 là vết cà trượt dài để lại trên mặt đường chiều hướng từ trái qua phải, vết cà trượt ngắt quãng dài 8,4 m, điểm rộng nhất 0,33 m, sâu 0,002m, điểm đầu cách

mép đường chuẩn bên phải là 0,7 m, cách cột đèn chiếu sáng số 55 là 26,4 m, điểm cuối cách mép đường chuẩn là 6m.

Vị trí số 2 là vị trí xe ô tô BKS 73C - 056.71 sau tai nạn dừng ở đường nối đường Hữu Nghị đi đường Trần Hưng Đạo, tâm bánh trước bên trái cách mép đường chuẩn bên phải là 9m, tâm bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn bên phải là 3m, tâm bánh sau cùng bên phải cách mép đường chuẩn bên phải là 4, 7 m cách vị trí số (1) là 4, 9 m.

Vị trí số 3 là vị trí xe mô tô BKS 75D1 - 159.53 sau tai nạn nằm ngã nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, tâm bánh sau cách mép đường chuẩn bên phải là 5,6 m, tâm bánh trước cách mép đường chuẩn bên phải là 6,2 m, cách vị trí số (1) là 4m.

Vị trí số 4 là đám máu không rõ hình dạng kích thước 1 x 0,45 m, tâm đám máu cách mép đường chuẩn bên phải là 6,6 m.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Văn Đ vào lúc 14 giờ 30 phút ngày 30/6/2022 là 0.000 mg/L.

Kết luận giám định số 39/22/GĐPY-HS ngày 11/10/2022 của Viện Pháp y quốc gia - Bộ Y tế kết luận: Do không mổ tử thi nên không thể xác định được chính xác nguyên nhân tử vong của Lê Trần Phúc U. Tuy nhiên qua nghiên cứu hồ sơ, tài liệu có thể nhận định: Tình trạng Shock đa chấn thương, gãy vỡ nhiều xương sọ mặt, cột sống, xương vai, xương sườn, tổn thương phổi, không đáp ứng điều trị là nguyên nhân tử vong của Lê Trần Phúc U.

Kết luận giám định số 928/GĐ - PC09 ngày 30/8/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: “Các dấu vết trượt xước cao su ở mặt ngoài lớp bánh trước bên phải xe ô tô BKS 73C - 056.71 có đặc điểm phù hợp với các dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen ở mặt ngoài vỏ hộp xích bên trái, bên trái chân chống đứng và dấu vết trượt xước mài mòn cao su gác để chân trước bên trái xe mô tô BKS 75D1 - 159.53. Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp với tình huống bánh trước bên phải xe ô tô BKS 73C - 056.71 va chạm với vỏ hộp xích bên trái, bên trái chân chống đứng, gác để chân trước bên trái xe mô tô BKS 75D1 - 159.53 theo hướng từ sau tới trước, từ trái sang phải; Dấu vết gãy gập, trượt xước mất nhựa màu đen ở phần sau chắn bùn bánh sau xe mô tô BKS 75D1 - 159.53 có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng đen (dạng nhựa) ở mặt ngoài lớp bánh ngoài bên phải hàng bánh thứ 3. Đặc điểm của các dấu vết nêu trên phù hợp với tình huống bánh ngoài bên phải hàng bánh thứ 3 của xe ô tô BKS 73C - 056.71 va chạm với phần sau chắn bùn bánh sau xe mô tô BKS 75D1 - 159.53 theo hướng từ sau tới trước khi xe mô tô đã ngã nghiêng sang trái. Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của xe ô tô BKS 73C - 056.71 và xe mô tô BKS 75D1 - 159.53 ngay trước khi xảy ra tai nạn”.

Tại Công văn số 2233/SGTVT- QLVT ngày 08/8/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình trả lời: Phương tiện ô tô BKS 73C - 056.71 hoạt động vào ngày 30/6/2022, từ 10 giờ 27 phút 19 giây đến 10 giờ 44 phút 29 giây tốc độ thấp nhất là

0 km/h và cao nhất là 40 km/h. Sau thời điểm 10 giờ 45 phút 14 giây cùng ngày phương tiện dừng hoạt động, tốc độ 0 km/h.

Kết quả trả lời trung cầu giám định số 03/2022 - 7301S ngày 10/8/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình kết luận: Xe ô tô BKS 73C - 056.71 sau tai nạn không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật theo quy định hiện hành.

Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Đồng Hới thu giữ và trả lại 01 xe ô tô nhãn hiệu CHENGLONG màu ghi BKS 73C - 056.71; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện cho anh Phan Thanh T. Thu giữ và trả lại 01 xe mô tô BKS 75D1 - 159.53 màu vàng cho anh Phan Hoài A. Tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Lê Văn Đ số 440116000619 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 28/12/2017 có giá trị đến ngày 28/12/2022.

Trách nhiệm dân sự: Bị can Lê Văn Đ đã bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 330.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân đã nhận đủ và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Đ.

Tại bản Cáo trạng số 02/CT-VKSDH-TA ngày 21 tháng 12 năm 2022 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới đã truy tố bị cáo Lê Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới đã phát biểu lời luận tội, chứng minh và phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung bản Cáo trạng có xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khi áp dụng hình phạt. Đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật hình sự, xử phạt Lê Văn Đ từ 24 tháng đến 30 tháng cải tạo không giam giữ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng FC. Về án phí bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Qua xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như Bản cáo trạng đã nêu và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật. Hoàn cảnh gia đình quá khó khăn, đã bán hết tài sản để khắc phục hậu quả nên mong muốn cải tạo tại địa phương để làm ăn trả nợ.

Căn cứ các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh

tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra thành phố Đồng Hới, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay Lê Văn Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra. Lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với các tài liệu, chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án, phù hợp về thời gian, địa điểm phạm tội. Do đó có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 10 giờ 45 phút ngày 30/6/2022, Lê Văn Đ có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô nhãn hiệu CHENGLONG BKS 73C - 056.71 lưu thông trên đường Hữu Nghị hướng Bắc - Nam. Khi đến ngã ba trước nhà số 128 đường Hữu Nghị với đường đi đường Trần Hưng Đạo thuộc tổ dân phố 11, phường Nam lý. Do Đ không quan sát, chuyển hướng xe ô tô rẽ phải không an toàn đã đâm va với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu vàng BKS 75D1 - 159.53 do chị Lê Trần Phúc U điều khiển chạy cùng chiều phía trước gây tai nạn. Hậu quả: Chị U bị tử vong do tai nạn. Hành vi của Lê Văn Đ đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, Đức phải chịu trách nhiệm hình sự về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác mà còn làm mất trật tự an và an toàn xã hội trên lĩnh vực giao thông, gây nên một tâm lý hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Hiện trường tai nạn xảy ra ở ngã ba giao nhau giữa đường Hữu nghị với đường đi đường Trần Hưng Đạo. Đường Hữu Nghị được phân thành hai phần đường, mỗi bên rộng 10,5m ở giữa là dải phân cách cứng cố định, trên mỗi phần đường chia thành hai làn đường bằng vạch sơn ngắt quãng màu trắng. Bị cáo Lê Văn Đ là người đã học và được cấp giấy phép lái xe hạng FC theo quy định, hiểu được việc tham gia giao thông phải đảm bảo an toàn cho bản thân và người tham gia giao thông trên đường. Nhưng do ý thức bất cẩn, không chú ý quan sát, chuyển hướng xe ô tô rẽ phải không an toàn đã đâm va với xe mô tô đi cùng chiều phía trước gây tai nạn, hậu quả chết người. Bị cáo cũng đã từng bị xử phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" vào năm 2014, đáng lẽ ra bị cáo phải biết giữ mình, cẩn thận hơn trong tham gia giao thông nhưng ngược lại tiếp tục vi phạm. Hành vi của bị cáo cần phải lên án và nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung, HĐXX sẽ áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS để xét xử bị cáo. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cần xem xét cho bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã khắc phục bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo;

bố của bị cáo là người có công với cách mạng đây là các tình tiết được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS.

Xét bị cáo vô ý phạm tội, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, trong thời gian chờ xét xử đã chấp hành nghiêm quy định đối với lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú, bị cáo có thể cải tạo tại địa phương, không gây nguy hiểm cho xã hội nên không nhất thiết phải cách ly ra khỏi xã hội mà để chấp hành hình phạt cải tạo tại địa phương, cần áp dụng Điều 36 cũng là phù hợp với đề xuất của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Bị cáo nghề nghiệp, thu nhập không ổn định nên miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại với số tiền là 330.000.000đ và nay không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[4]. Về vật chứng vụ án: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật chỉ còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Lê Văn Đ không còn liên quan đến vụ án nên trả lại cho bị cáo.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, 36 BLHS.

Xử phạt: Lê Văn Đ 30 (Ba mươi) tháng cải tạo không giam giữ.

Giao bị cáo Đ cho UBND xã H, huyện B, tỉnh Quảng Bình giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành án cải tạo không giam giữ, thời hạn cải tạo không giam giữ, tính từ ngày cơ quan tổ chức được giao giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án.

2. Về vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 BLHS; điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng FC số: 440116000619 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 28/12/2017 có giá trị đến ngày 28/12/2022 cho Lê Văn Đ.

Chuyển vật chứng nêu trên đến cơ quan Thi hành án dân sự thành phố Đồng Hới để thực hiện theo quy định của pháp luật.

3. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội

quy định về án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Lê Văn Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà nước.

Án xử sơ thẩm công khai, báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, những người có mặt tại phiên tòa hình sự sơ thẩm có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với người vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc bản án được niêm yết tại chính quyền địa phương.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND TP Đồng Hới;
- Chi cục THADS TP Đồng Hới;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ và án văn;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Hoàng Thị Thanh Nhân

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các hội thẩm nhân dân

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- VKSND TP Đồng Hới;
- Chi cục THADS TP Đồng Hới;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ và án văn;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa

Hoàng Thị Thanh Nhàn

