

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ  
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 03/2023/HS-ST.

Ngày 06 - 01 - 2023.

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM

**Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Xuyên.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Nguyễn Thị Chương và bà Nguyễn Thị Phương.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Bùi Thị Thu Ngân - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Thành Trung - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 141/2022/TLST- HS ngày 04 tháng 11 năm 2022, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 151/2022/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 38/2022/HSST-QĐ ngày 15 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Phạm Văn C, sinh năm 1993, tại Hà Nam; nơi cư trú: Xóm 7, xã LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phạm Văn C và bà Phạm Thị Đ; có vợ là Nguyễn Kiều T, sinh năm 1993; con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 13/6/2022 đến ngày 10/8/2022. Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: “Quyết định cho bảo lãnh”; có mặt tại phiên tòa.

**\* Bị hại:**

1. Bà Hoàng Thị L (đã chết); đại diện theo pháp luật của bà L: Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1946 (là chồng bà L); địa chỉ: Thôn 1, xã NH, huyện GL, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

2. Anh Vương Bá Đ, sinh năm 1972; địa chỉ: Thôn DD, xã DDT, huyện TT, tỉnh Bắc Ninh; vắng mặt.

3. Ông Đỗ Văn T, sinh năm 1973; địa chỉ: Tổ 6, phường QT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

4. Ông Nguyễn Hoàng P, sinh năm 1957; địa chỉ: Tổ 6, phường QT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt.

**\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

1. Chị Nguyễn Kiều T, sinh năm 1993; địa chỉ: Xóm 7, xã LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt.
2. Anh Cao Văn K, sinh năm 1990; địa chỉ: Tổ dân phố HL, phường LH, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.
3. Ông Nguyễn Khắc K, sinh năm 1971; địa chỉ: Thôn 8, xã NH, huyện GL, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 25 phút ngày 12/6/2022, Phạm Văn C (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 đi từ bãi xe ở tổ dân phố Quỳnh Chân, phường Lam Hạ, thành phố Phủ Lý đi ra Quốc lộ 1A theo hướng Đồng Văn - Phủ Lý. Khi đi đến Km227+860 Quốc lộ 1A thuộc địa phận tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, C điều khiển xe ô tô đi trên làn đường giáp dải phân cách chia hai chiều đường thì quan sát thấy 01 xe ô tô màu trắng đang đi cùng làn đường ở phía trước khoảng 100m. C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 tăng tốc và đánh lái đi sang làn đường giữa theo chiều đi để vượt bên phải xe ô tô màu trắng thì phần đầu ba đờ sóc bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 đâm vào phần thân bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 do anh Vương Bá Đ điều khiển chở bà Hoàng Thị L ngồi trên ghế phụ phía trước đi ở làn đường dành cho xe cơ giới giáp với làn đường dành cho xe thô sơ của Quốc Lộ 1A chiều Đồng Văn - Phủ Lý, làm xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 do anh Đ điều khiển mất lái, đâm vào tường nhà ông Nguyễn Hoàng P và tường nhà ông Đỗ Văn T. Hậu quả, bà L tử vong tại hiện trường, anh Đ bị thương tích, xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 bị hư hỏng, tường nhà ông P và ông T bị hư hỏng. Sau khi xảy ra va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329, Phạm Văn C tiếp tục điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 bỏ chạy về phía Ninh Bình và sau đó đi làm bình thường.

\* Đồ vật, tài liệu tạm giữ gồm:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 90C-060.42; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42; 01 ba đờ sóc trước màu sơn xanh của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42; 01 thiết bị giám sát hành trình Smart Box Sm80 của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn C.

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, biển kiểm soát 30Y-1329; 01 đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy bán xe đề ngày 12/5/2016 đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 cánh cửa sau bên trái, màu sơn bạc của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt

buộc của chủ xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy phép lái xe hạng B2 của Vương Bá Đ.

- 02 đĩa DVD-R màu vàng lưu trữ File được niêm phong trong phong bì ký hiệu B và P2.

*\* Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 227+860 đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là tổ chức giao thông đường đôi, mặt đường được trải nhựa áp phan tương đối bằng phẳng, khô ráo, có dải phân cách cứng đặt giữa đường chia thành hai chiều đường xe chạy gồm: Chiều đường Đồng Văn đi Phủ Lý và chiều đường Phủ Lý đi Đồng Văn. Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên chiều đường Đồng Văn đi Phủ Lý, chiều đường này có 3 làn xe chạy, làn ngoài cùng sát dải phân cách rộng 4,0m; làn đường ở giữa rộng 3,3m; làn đường trong cùng rộng 1,6m. Các làn được phân chia bởi vạch kẻ sơn màu trắng nét đứt rộng 0,15m và vạch kẻ sơn màu trắng liền rộng 0,2m. Tiếp giáp bên phải chiều đường Đồng Văn đi Phủ Lý là rãnh thoát nước rộng 0,35m và vỉa hè rộng 3,5m và khu vực nhà dân thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Lấy biển H9/227 nằm trên dải phân cách cứng bên trái chiều đường Đồng Văn đi Phủ Lý làm mốc chuẩn. Lấy mép đường nhựa bên phải chiều đường Đồng Văn đi Phủ Lý làm mép đường chuẩn, các số đo đều được đo vuông góc.

Dấu vết ký hiệu (1): Vết trượt sạt kích thước (4,1x0,1)m màu đen, vết có hướng Đồng Văn đi Phủ Lý.

Phương tiện ký hiệu (2): Xe ô tô biển số: 30Y-1329 ở trạng thái đỗ trên vỉa hè trước cửa nhà số 32 thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam. Đầu xe có hướng chệch vào cửa nhà số 32, đuôi xe hướng ra mép chuẩn.

Dấu vết ký hiệu (3): Khu vực nhựa vỡ, gạch, dầu máy kích thước (5,7x4,2)m nằm rải rác từ nhà số 32 đến nhà số 33.

Dấu vết ký hiệu (4): Tường nhà số 32 thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam bị nứt vỡ.

Dấu vết ký hiệu (5): Tường nhà số 33 thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam bị nứt vỡ. (bút lục 6-7)

*\* Kết quả khám phương tiện:*

1. Xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42:

Toàn bộ thân xe, thùng xe và các bánh phủ lớp bùn đất đã khô đều. Biển số phía trước và phía sau vẫn nguyên trên ốc định vị và bị phủ lớp bụi đều. Mặt ngoài phía sau cùng bên trên đầu xe bên phải có dán đề can màu trắng gồm các dòng chữ, số: “90C06042”.

Mặt ngoài cạnh bên phải ba đờ sóc phía trước đầu xe có vết mài sạt sơn, trượt sạch bụi. Ốc định vị phía dưới của ba đờ sóc này có vết trượt xước kim loại ở cạnh phía trước.

Cạnh ngoài nửa phía sau bậc lên xuống cửa trước bên phải có vết trượt sạch bụi.

Mặt ngoài má lốp bánh trước bên phải cầu trục thứ nhất tính từ trước về sau rải rác có các vết trượt cao su sạch bụi và bám dính chất màu vàng hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe từ mặt lăn vào tâm trục.

Toàn bộ mặt ngoài ốc định vị la zăng bên ngoài bánh trước bên phải cầu trục thứ nhất tính từ trước về sau có vết trượt bụi đất và mài sạt kim loại hướng ngược chiều tịnh tiến của bánh xe.

Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi còn hiệu lực.

## 2. Xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329:

Khung xe phía trước chùn gập theo hướng từ trước về sau, từ phải qua trái. Điểm gập tương ứng với vị trí trục bánh trước bên phải.

Nắp ca bô trước bị cong gập hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, từ dưới lên trên, trên bề mặt bám dính các tổ chức cát, vữa dạng bắn hướng từ phải qua trái.

Hệ thống động cơ, giàn tản nhiệt lệch theo hướng từ phải qua trái, từ trước về sau.

Trục bánh trước choãi theo hướng từ trái qua phải, lốp xe bánh trước bên phải bật dời khỏi la zăng. La zăng cong gập theo hướng từ trước về sau. Toàn bộ kính chắn gió phía trước vỡ rời dòn từ trước về sau. Từ ngoài vào trong. Cụm đèn pha phía trước hai bên bật rời, trong đó cụm bên phải rơi hoàn toàn.

Cửa xe phía trước bị cong gập rơi khỏi thân xe. Khung xe cửa trước sập theo hướng từ trên xuống dưới, lệch từ phải qua trái.

Khung xe phía trước bên phải và nóc xe vị trí này cong gập theo hướng từ trước về sau.

Tai xe bánh trước bên trái cong vênh biến dạng lệch theo hướng từ phải qua trái. Cửa trước bên trái bung, bật khỏi chốt hãm phía sau, trạng thái không khép kín.

Toàn bộ thân xe phía sau tương ứng vị trí nửa dưới cánh cửa phía sau bên trái đến nửa phía dưới nắp bình nhiên liệu bị móp, méo, lõm hướng từ trái qua phải, từ sau về trước.

Mặt ngoài tai xe bánh sau bên trái tương ứng vị trí ngay phía dưới nắp bình nhiên liệu có vết trượt mài sạt mất sơn màu bạc, để lộ lớp ma tít màu vàng. Bề mặt vết này bám dính chất màu đen (nghi cao su).

Ba đờ sóc phía sau bị bật rời các chốt ngàm bên trái. Mặt ngoài sau cạnh ngoài cùng bên trái ba đờ sóc này có các vết trượt, mài sạt, bong tróc sơn, ma tít. Vết có hình các đường lượn cong.

Kiểm tra bên trong nỏ túi khí hàng ghế trước, bên trong để nhiều đồ đạc lộn xộn.

Xe bị hư hỏng, không kiểm tra được an toàn, kỹ thuật của phương tiện.

\* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 284/KL-KTHS ngày 14/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Nam kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Hoàng Thị L: Chấn thương cột sống - tủy sống cổ; Cơ chế hình thành các dấu vết, tổn thương trên tử thi: Các dấu vết, tổn thương trên tử thi Hoàng Thị L hình thành do tác động tương hỗ, chà sát với vật tày gây nên.

\* Ngày 05/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 111 trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể do tai nạn giao thông gây nên đối với anh Vương Bá Đ. Tuy nhiên, do anh Đ kiên quyết từ chối giám định, nên không xác định được tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Đ do tai nạn giao thông gây nên.

\* Tại bản Kết luận giám định số 295/KL-KTHS ngày 20/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Nam kết luận:

“- Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện: mặt ngoài cạnh bên phải ba đờ sóc trước xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 với mặt ngoài nửa phía dưới cánh cửa phía sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm hai phương tiện chuyển động cùng chiều.
- Không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm giữa hai phương tiện trên mặt đường.
- Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của hai phương tiện ngay trước khi xảy ra tai nạn.”

\* Tại Bản kết luận giám định số 1008/KL-KTHS ngày 18/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Nam Định kết luận:

- Mẫu chất màu xanh bám dính trên cánh cửa sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu xanh thu tại ba đờ sóc trước của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42.

- Mẫu chất màu bạc bám dính trong diện khoanh tròn bằng mực màu đen trên ba đờ sóc trước của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu bạc thu tại cánh cửa sau bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329.

\* Tại bản kết luận định giá tài sản số 71/2022 ngày 24/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý kết luận:

- Thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, biển kiểm soát 30Y-1329 giá 166.410.000đ (một trăm sáu mươi sáu triệu bốn trăm mười nghìn đồng).

- Biển khung sắt bạt quảng cáo có diện tích (70x250)cm giá 1.300.000đ (một triệu ba trăm nghìn đồng).

- Bức tường xây bằng gạch đỏ dày 10cm diện tích (3x2,3)m giá 4.000.000đ (bốn triệu đồng).

- Bức tường xây bằng gạch đỏ dày 10cm diện tích (2,5x0,5)m giá 2.500.000đ (hai triệu năm trăm nghìn đồng).

- Cửa cuốn nhãn hiệu Eurowindow, diện tích (2,5x3)m giá 12.000.000đ (mười hai triệu đồng).

Tại bản cáo trạng số 147/CT-VKS-PL ngày 02 tháng 11 năm 2022 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đã truy tố Phạm Văn C về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Đề nghị xử phạt Phạm Văn C mức án 36 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260; Điều 41 của Bộ luật hình sự: Cấm Phạm Văn C hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại anh Vương Bá Đ 01 Giấy phép lái xe hạng B2; trả lại bị cáo Phạm Văn C 01 giấy phép lái xe hạng C sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung.

Đối với 02 đĩa DVD-R màu vàng lưu trữ File chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo được niêm phong trong phong bì ký hiệu B và P2 đề nghị lưu trong hồ sơ vụ án làm căn cứ giải quyết vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại, các bị hại và đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường nữa nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Bị cáo Phạm Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như bản cáo trạng đã truy tố. Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị hại ông Nguyễn Hoàng P có quan điểm: Sau khi tai nạn xảy ra, ông bị thiệt hại về tài sản khoảng 5.000.000 đồng, gia đình bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho ông, đến nay ông không có ý kiến gì về bồi thường, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án chị Nguyễn Kiều T có ý kiến: Chị là vợ của bị cáo Phạm Văn C, sau khi tai nạn xảy ra, Phạm Văn C đã ủy quyền cho chị thay C bồi thường cho bị hại và đại diện gia đình bị hại, đến nay số tiền đã bồi thường chị không có ý kiến gì.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục thời hạn quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là một số người bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại, một số người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Phạm Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y, kết luận định giá tài sản cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 12/6/2022, Phạm Văn C (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 đi trên đường Quốc Lộ 1A, làn đường dành cho xe cơ giới giáp dải phân cách chiều Đồng Văn - Phủ Lý. Khi đi đến khu vực thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý đã tăng tốc độ, chuyển làn sang phải để vượt bên phải xe ô tô màu trắng đang đi phía trước cùng chiều nên đã đâm vào xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 do anh Vương Bá Đ điều khiển chở bà Hoàng Thị L ngồi ghế phụ phía trước đang đi cùng chiều bên phải làm xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 lao lên vỉa hè bên phải của Quốc lộ 1A và đâm vào tường nhà ông Nguyễn Hoàng P và tường nhà ông Đỗ Văn T. Hậu quả bà L bị tử vong tại hiện trường, anh Đ bị thương tích; nhà ông P bị hư hỏng thiệt hại 2.500.000 đồng; nhà ông T bị hư hỏng thiệt hại 17.300.000 đồng; xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning, biển kiểm soát 30Y-1329 bị thiệt hại 166.410.000 đồng. Sau khi gây tai nạn giao thông Phạm Văn C điều khiển xe ô tô bỏ chạy khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm.

Hành vi nêu trên của bị cáo Phạm Văn C đã vi phạm khoản 17 Điều 8; khoản 1 Điều 13; khoản 2 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ làm chết 01 người, gây thiệt hại về tài sản cho người khác là 186.210.000 đồng, sau đó bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm. Như vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố và luận tội của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đối với bị cáo là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo toàn bộ hành vi phạm tội của mình, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại và đại diện gia đình bị hại; bị hại và đại diện gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có ông nội tham gia kháng chiến được tặng thưởng huân chương kháng chiến, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] Đánh giá về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện tham gia giao thông đường bộ tại địa phương. Đặc biệt làm xâm hại trực tiếp đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét thấy cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định, tương xứng với hành vi phạm tội mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng đồng. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là cấm bị cáo hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định theo quy định tại Điều 41; khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Phạm Văn C đã ủy quyền cho vợ là chị Nguyễn Kiều T bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả thay cho bị cáo, cụ thể: Bồi thường cho ông Đỗ Văn T số tiền 75.000.000 đồng, bồi thường cho ông Nguyễn Hoàng P số tiền 5.000.000 đồng, bồi thường cho anh Nguyễn Khắc K (chủ sở hữu của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329) số tiền 120.000.000 đồng, bồi thường cho gia đình nạn nhân Hoàng Thị L số tiền 100.000.000 đồng, bồi thường cho anh Vương Bá Đ số tiền 180.000.000 đồng. Đến nay bị hại và đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng của vụ án:

- Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 90C-060.42; 01 ba đờ sóc của xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42; 01 thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, biển kiểm soát 90C-060.42; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42; 01 Giấy chứng nhận



kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 là tài sản, giấy tờ của anh Cao Văn K. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại tài sản, giấy tờ trên cho anh Cao Văn K là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning biển kiểm soát 30Y-1329; 01 đăng ký xe ô tô của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy bán xe đề ngày 12/5/2016 của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS bắt buộc của chủ xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329; 01 cánh cửa sau bên trái, màu sơn bạc của xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329. Quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Khắc K, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại các tài sản, giấy tờ trên cho anh Nguyễn Khắc K là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 của anh Vương Bá Đoàn cần trả lại cho anh Vương Bá Đ.

- Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C của Phạm Văn C cần trả lại cho C sau khi bị cáo C chấp hành xong hình phạt bổ sung.

- Đối với 02 đĩa DVD-R màu vàng lưu trữ File chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo được niêm phong trong phong bì ký hiệu B và P2 cần lưu trong hồ sơ vụ án làm căn cứ giải quyết vụ án.

[8] Về các tình tiết khác của vụ án:

- Đối với anh Vương Bá Đ: ngày 12/6/2022 điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 chở bà Hoàng Thị L ngồi ghế phụ phía trước đi đúng làn đường theo quy định. Khi đang đi trên Quốc lộ 1A đến đoạn thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam thì phần đầu xe ô tô biển kiểm soát 90C-060.42 va vào phần hông bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329 gây tai nạn. Do đó, anh Đ không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông nêu trên.

- Đối với anh Nguyễn Khắc K là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 30Y-1329, anh K đã mua lại chiếc xe ô tô nêu trên của anh Nguyễn Bá D, sinh năm 1979, trú tại xóm 8, xã Ninh Hiệp, huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội từ năm 2016 đến nay nhưng không làm thủ tục đăng ký sang tên xe đã vi phạm quy định tại điểm l, khoản 7, Điều 30 Nghị định 100/NĐ-CP. Ngày 12/10/2022, Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh Nguyễn Khắc K là phù hợp pháp luật.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH**

1. Căn cứ điểm c khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 47; Điều 65; Điều 41 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106; 136; 331 và 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

2. Tuyên bố bị cáo Phạm Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phạm Văn C 36 (ba mươi sáu) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (06/01/2023).

Giao Phạm Văn C cho Ủy ban nhân dân xã LC, thành phố PL, tỉnh Hà Nam giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Hình phạt bổ sung: Cấm Phạm Văn C lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Xử lý vật chứng:

- Trả lại anh Vương Bá Đ 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Vương Bá Đ.

- Trả lại bị cáo Phạm Văn C 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn C sau khi bị cáo C chấp hành xong hình phạt bổ sung.

(Toàn bộ giấy tờ trên sẽ được Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý chuyển sang Cơ quan Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý).

- Tiếp tục lưu trong hồ sơ vụ án 02 đĩa DVD-R màu vàng lưu trữ File được niêm phong trong phong bì ký hiệu B và P2.

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Phạm Văn C phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện theo pháp luật của bị hại, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành bản án được quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

*Nơi nhận:*

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Phủ Lý;
- Cơ quan THAHS CA TP Phủ Lý;
- Chi cục THA dân sự TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Bị hại, đại diện theo PL của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Xuyên**

