

Bản án số: 07/2023/HS-ST
Ngày: 17/01/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LÂM HÀ, TỈNH LÂM ĐỒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà Phạm Thị Thúy

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Ngô Thị Luân

Ông Nguyễn Xuân Ban

- **Thư ký phiên tòa:** bà Nguyễn Thị Sơn Linh – là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà tham gia phiên tòa:** bà Trần Duy Hoàng Thao - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 83/2022/TLST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 81/2022/QĐXXST –HS ngày 23 tháng 12 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 01/2023/HSST – QĐ ngày 06/01/2023 đối với bị cáo:

Đỗ Nguyễn Minh T, sinh năm: 1998; tại: Lâm Đồng; Nơi ĐKKHKT và nơi cư trú: xxx thôn K, xã , huyện Đ tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: làm nông; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: thiên chúa; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đỗ Huy C và bà Nguyễn Thị L; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: ông Đỗ C, sinh năm: 1967, đã chết

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại: bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1963

Địa chỉ: tổ dân phố Đ, thị trấn Đ, huyện L, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt

- Người làm chứng:

+ Anh Phạm Tuấn L, sinh năm 1989

Địa chỉ: thôn K, xã B, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 45 phút ngày 01/4/2022, Đỗ Nguyễn Minh T điều khiển xe mô tô hiệu SH biển số 49B1- 612.51 chở anh Phạm Tuấn L phía sau đi từ quán ốc của anh Nguyễn Thành Đ thuộc tổ dân phố Sơn Hà, thị trấn Đinh Văn, huyện Lâm Hà chạy về hướng huyện Đức Trọng, khi đi Trường có bật đèn chiếu sáng và chạy xe với tốc độ nhanh. Khi đến đoạn đường trước cửa hàng điện máy xanh thuộc tổ dân phố Đồng tâm, thị trấn Đinh Văn, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng; Trường điều khiển xe lưu thông ở phần giữa đường bên phải theo hướng đi của mình thì xảy ra va chạm với ông Đỗ C đang đi bộ từ lề đường trái theo hướng từ huyện Lâm Hà đến huyện Đức Trọng ngang qua đường, lúc này ông Công đến phần giữa đường, làm cả ba người cùng bất tỉnh và được đưa đi cấp cứu, sau đó ông Công đã tử vong.

Quá trình điều tra, Đỗ Nguyễn Minh T khai nhận, trước khi điều khiển xe mô tô gây ra tai nạn thì Trường cùng Lực có uống mỗi người khoảng ba lon bia ở quán ốc, sau đó thấy say nên Trường nói Lực đi về. Trường điều khiển xe mô tô hiệu SH biển số 49B1- 612.51 chở anh Phạm Tuấn L phía sau. Lúc này Trường chạy xe với tốc độ nhanh khoảng 70-80km/h, hai bên đường có điện đường sáng, tầm nhìn không bị che khuất. Tuy nhiên, do đã say nên Trường không chú ý quan sát phía trước nên không phát hiện có người đang đi bộ trên đường.

Sau khi tai nạn xảy ra, Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Lâm Đồng kiểm tra nồng độ cồn của Đỗ Nguyễn Minh T ghi nhận nồng độ cồn 0,238mg/l.

Vật chứng thu giữ là 01 xe mô tô biển số 49B1- 612.51 nhãn hiệu Honda, màu xanh đen loại SH 150I, số máy KF26E0004262, số khung RLHKF2516GY0004179, 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 790176128362 do Sở giao thông vận tải cấp ngày 11/7/2017, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 49B1- 612.51, 02 chiếc dép màu trắng xanh, 01 USB chứa dữ liệu điện tử là đoạn video do Đỗ Minh Phúc trích xuất từ camera của gia đình giao nộp được niêm phong.

Khám nghiệm hiện trường ghi nhận, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại KM 155+600 quốc lộ 27 thuộc tổ dân phố Đồng tâm, thị trấn Đinh

Văn, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng là đường thẳng, mặt đường rộng 11,6m, trải nhựa, giữa đường có vạch sơn nét đứt màu trắng phân chia làn đường. Tại hiện trường có 05 dấu vết nằm trên làn đường bên phải theo hướng từ huyện Lâm Hà đi huyện Đức Trọng.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ghi nhận xe mô tô biển số 49B1- 612.51 không có gương chiếu hậu hai bên, ốp nhựa phía trước mặt đồng hồ bị bể vỡ; đầu tay phanh bên phải, đầu tay nắm bên trái bị chà xước kim loại; yếm bên phải bị bể vỡ, ốp nhựa phía dưới góc để chân bị bong tróc, góc để chân bên phải bị chà xước; ốp ống xả phần nhựa màu đen bị chà xước, ốp kim loại của ống xả bị chà xước; dè chắn bùn phía trước bị nứt vỡ, ốp nhựa vành để chân bên trái bị bung rời, chân chống phía sau bị chà xước; ốp nhựa màu đen phía trên hộp xích bị chà xước, ốp nhựa hộp xích bị chà xước; ốp nhựa phía dưới chân phanh bên trái bị nứt vỡ, đầu tay phanh bên trái bị chà xước; ốp nhựa giữa hai đèn xi nhan phía dưới nứt vỡ, mặt ngoài lớp trước bị chà xước cao su.

Khám nghiệm tử thi ghi nhận các dấu vết xây sát diện rộng vùng lưng, trên vai phải, sau cánh tay phải, dọc ngoài cánh tay đến cẳng tay và mu bàn tay phải; Xây sát dọc ngoài cánh tay, cẳng tay, mu bàn tay trái; Xây sát ngoài đùi phải đến cẳng chân phải, rách da tại 1/3 cẳng chân phải, xây sát gối trái. Khám trong, tràn máu khoang ngực trái, gãy xương sườn số 5,6,7 cung bên bên trái, gãy hai xương cẳng chân phải.

Tiến hành trưng cầu giám định dấu vết va chạm, tốc độ, chiều hướng lưu thông của xe mô tô biển số 49B1 – 612.51, vùng va chạm vào thời điểm xảy ra tai nạn. Tại kết luận giám định số 584/KL- KTHS ngày 09/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận, không đủ cơ sở kết luận dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 49B1 – 612.51 với người đi bộ Đỗ C; xe mô tô biển số 49B1 – 612.51 đang lưu thông theo chiều từ huyện Lâm Hà về hướng huyện Đức Trọng; không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô biển số 49B1 – 612.51; không đủ cơ sở kết luận vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường của xe mô tô biển số 49B1 – 612.51.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 78/KLPY- PC09 ngày 03/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận, dấu hiệu chính tràn máu khoang ngực trái, gãy xương sườn số 5,6,7 cung bên bên trái, gãy hai xương cẳng chân phải. Nguyên nhân chết của Đỗ C là đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Ngày 26/5/2022, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lâm Hà kết luận xe mô tô biển số 49B1 – 612.51 bị hư hỏng thiệt hại trong vụ tai nạn giao thông là 3.430.000đồng.

Tại bản cáo trạng số 01/CT-VKS ngày 05/12/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà để xét xử bị can Đỗ Nguyễn Minh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố, không khiếu nại hay thắc mắc gì về nội dung bản cáo trạng.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Đỗ Nguyễn Minh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Đỗ Nguyễn Minh T từ 24 đến 30 tháng tù. Ngoài ra, đề nghị Hội đồng xét xử buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lâm Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Nguyễn Minh T đã khai nhận: vào khoảng 20 giờ 45 phút ngày 01/4/2022, tại đoạn đường quốc lộ 27 KM 155 + 600 thuộc tổ dân phố Đồng Tâm, thị trấn Đình Văn, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 49B1- 612.51 nhãn hiệu Honda, màu xanh đen loại SH 150I, khi trong người có nồng độ cồn 0,238mg/l, chạy với tốc độ nhanh, không chú ý quan sát dẫn đến gây tai nạn giao thông làm cho ông Đỗ C chết.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện,

khám nghiệm tử thi, lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, tang vật thu giữ và những tài liệu chứng cứ khác được phản ánh trong hồ sơ vụ án. Do đó có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 8, khoản 11 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ năm 2008. Như vậy đã có đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận bị cáo Đỗ Nguyễn Minh T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Xét tính chất vụ án nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo sử dụng nguồn nguy hiểm cao độ trong tình trạng đã sử dụng rượu bia là vi phạm luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn làm một người chết, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe người khác được pháp luật bảo vệ. Đồng thời ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an, an toàn xã hội tại địa phương nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi mà bị cáo đã thực hiện.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: xét thấy bị cáo phạm tội lần này không thuộc trường hợp áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Đồng thời, xét nhân thân của bị cáo là người chưa có tiền án, tiền sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tác động gia đình bồi thường khắc phục hậu quả và được gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt. Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5]. Căn cứ tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy hiện nay tình hình tai nạn giao thông trên phạm vi cả nước nói chung và trên địa bàn huyện Lâm Hà nói riêng đang có chiều hướng gia tăng do sự chủ quan, thiếu ý thức của người tham gia giao thông đã gây ra những hậu quả rất nghiêm trọng về tài sản và nỗi đau cho người thân của gia đình bị hại. Do đó để đảm bảo mục đích đấu tranh phòng ngừa tội phạm về lĩnh vực giao thông trên địa bàn huyện Lâm Hà cần chấp nhận một phần quan điểm luận tội của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà tại phiên tòa, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để bị cáo có cơ hội cải tạo, rèn luyện trở thành người công dân tốt, biết tuân thủ pháp luật ; đồng thời cần áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 xử lý bị cáo với mức hình phạt dưới khung hình phạt là phù hợp nhằm bảo đảm tính răn đe, phòng ngừa chung.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của người bị hại xác định hai gia đình đã tự thỏa thuận về việc bồi thường xong không yêu cầu Tòa án giải quyết. Vì vậy hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét về trách nhiệm dân sự trong vụ án này.

Đối với Phạm Tuấn L đi cùng với bị cáo, khi xảy ra tai nạn anh Lực bị bất tỉnh được đưa đi cấp cứu nhưng anh Lực không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Đối với chiếc xe mô tô biển số 49B1- 612.51 nhãn hiệu Honda, màu xanh đen loại SH 150I điều khiển có nguồn gốc do Đỗ Nguyễn Minh T là chủ sở hữu. Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã giao trả lại chiếc xe này cho bị cáo và bị cáo không có yêu cầu gì nữa nên không xem xét.

Đối với 02 chiếc dép màu trắng xanh không còn giá trị sử dụng nên tuyên tịch thu tiêu hủy. Đối với 01 USB chứa dữ liệu điện tử là đoạn video ghi lại hiện trường vụ tai nạn là chứng cứ của vụ án nên tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: bị cáo Đỗ Nguyễn Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng khoản 1, điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt: Bị cáo Đỗ Nguyễn Minh T 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 và khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tuyên tịch thu tiêu hủy 01 đôi dép nhựa màu trắng xanh

(Có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 20/12/2022 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Lâm Hà)

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo phải nộp 200.000^d (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (17/01/2023) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKS, CA huyện Lâm Hà;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- Chi cục THADS huyện Lâm Hà;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS - BP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Thúy

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKS, CA huyện Lâm Hà;
- Chi cục THADS huyện Lâm Hà;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS - BP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Thúy

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa

