

Bản án số: 01/2023/HS-ST
Ngày: 03/01/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LÂM HÀ, TỈNH LÂM ĐỒNG

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Thúy

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Xuân Ban

Ông Phạm Ngọc Diện

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Sơn Linh – là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Thế Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 74/2022/TLST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 73/2022 /QĐXXST –HS ngày 06 tháng 12 năm 2022 và Quyết định hoãn phiên tòa số 15/2022/HSST-QĐ ngày 20 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Lương Minh Q, sinh năm: 1988; tại: Hà Nam; Nơi ĐKNKTT: tổ dân phố T, thị trấn N, huyện L, tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú: tổ dân phố Đ, thị trấn N, huyện L, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Quốc N và bà Nguyễn Thị T; có vợ là Nguyễn Thị L và 01 người con, sinh năm: 2018; tiền án: không; tiền sự: tại quyết định số 96/QĐ-XPVPHC ngày 22/5/2018 của Công an huyện Lâm Hà xử phạt 1.500.000đồng về hành vi đánh bạc. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: cháu Đồng Bá Bảo M, sinh ngày: 30/11/2010 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: ông Đồng Bá T, sinh năm: 1987.

Địa c.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Cháu Đồng Bá Nhật P, sinh ngày: 12/12/2015.

Người đại diện hợp pháp cho cháu Đồng Bá Nhật P: ông Đồng Bá T, sinh năm: 1987.

Địa chỉ: thôn Hx , xã N, huyện L, tỉnh Lâm Đồng.

+ Bà Nguyễn Thị M, sinh năm: 1990.

Địa chỉ: thôn Hx , xã N, huyện L, tỉnh Lâm Đồng.

+ Ông Lại Minh T, sinh năm: 1982.

Địa chỉ: tổ dân phố Đ, thị trấn N, huyện L, tỉnh Lâm Đồng.

Người làm chứng:

+ Anh K'T, sinh năm: 2000.

+ Cháu Nguyễn Đăng D, sinh ngày: 15/5/2011.

(ông T, cháu P, ông T có mặt; Bà M, anh T, cháu D vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15h30' ngày 08/03/2022, Lương Minh Q điều khiển xe ô tô tải ben, biển số 49C-004.70 chở vật liệu xây dựng thuê cho cửa hàng vật liệu xây dựng của ông Lại Minh T (ông Thông là chủ xe ô tô biển số 49C-004.70). Sau khi chở vật liệu xây dựng giao cho người dân xong thì Quyền điều khiển xe ô tô lưu thông theo hướng từ thôn Buôn Chuối, xã Mê Linh đến thôn 8, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà. Trên xe ô tô có KT ngồi ở ghế phụ để đi bốc vác vật liệu xây dựng cùng với Quyền. Khi Quyền điều khiển xe ô tô đến đoạn đường bê tông thuộc địa phận thôn 8, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng thì thấy có 01 chiếc xe ô tô bán tải màu trắng đi ngược chiều với xe ô tô của Quyền. Do đường bê tông hẹp nên Quyền đã dừng xe ô tô của mình lại và lùi xe về phía sau để rẽ vào đường hẻm nhường đường cho xe ô tô bán tải đi qua. Sau khi dừng xe ô tô, Quyền đã quan sát gương chiếu hậu hai bên không thấy có người ở hai bên hông xe nên đã điều khiển xe ô tô di chuyển lùi về phía sau. Quyền không bật đèn cảnh báo khi lùi xe, và không quan sát kỹ phía sau đuôi xe ô tô của mình nên đã không phát hiện ở phía sau đuôi xe ô tô có cháu Đồng Bá Bảo M, sinh năm 2010 đang điều khiển xe máy điện số khung RL9YDEKUMMBTF6171; Số máy: 200800323 chở theo Nguyễn Đăng Dũng, sinh năm 2011 và Đồng Bá Nhật P, sinh năm: 2015 (cùng nơi cư trú: thôn Hx , xã N, huyện L, tỉnh Lâm Đồng) nên đã xảy ra va chạm với xe máy điện do Minh điều khiển đang ở phía sau, làm phần bánh xe sau bên phụ đè qua người của cháu Đồng Bá Bảo M và đè lên chân của cháu Đồng Bá Nhật P. Hậu quả: Đồng Bá Bảo M bị tử vong, Đồng Bá Nhật P bị thương tích ở chân và có đơn xin từ chối giám định tỷ lệ thương tật.

Tang vật thu giữ: Tạm giữ 01 (một) Chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, biển số 49C- 004.70; Số máy: 4100QBZ*01273604*; Số khung: RNHF235 AZ9C048397 và 01 (một) chiếc xe máy điện màu đỏ đen, số khung RL9Y DEKUMMBTF6171; Số máy: 200800323.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện giao thông:

Khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường bê tông liên thôn Buôn Chuối, xã Mê Linh đi thôn 8, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Mặt đường rộng 3,16m, kết cấu bê tông bằng phẳng, cong về phía bên phải theo hướng thôn Buôn Chuối đi thôn 8, xã Mê Linh, tầm nhìn không bị che khuất. Quá trình khám nghiệm theo hướng thôn Buôn Chuối đi thôn 8, xã Mê Linh, lấy lề đường bên trái làm chuẩn, lấy cột điện BTLĐ 7M5300 làm mốc, ghi nhận 04 dấu vết tại hiện trường(BL: 26-31).

Khám nghiệm phương tiện: * Xe ô tô biển số 49C-004.70: Vị trí tấm dè chắn bùn bằng cao su của bánh xe sau bên phải phát hiện 01 dấu vết trà xước cao su kích thước 7cm x 15cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 60cm, cao nhất cách mặt đất 66cm. Vị trí cản phía sau bên phải phát hiện 01 vết trà xước kim loại kích thước 11cm x 0,5cm, cách chân đèn chiếu sáng phía sau bên phải là 25cm, điểm cao nhất cách mặt đất 97cm, thấp nhất cách mặt đất 95cm. Vị trí chốt phía dưới dùng để kéo xe ở giữa cản sau phát hiện 01 vết trà xước kim loại kích thước 3cm x 0,5 cm. Tại vị trí mặt dưới của chốt có bám dính chất màu đen cách biển số 49C-004.70 là 40cm, điểm cao nhất cách mặt đất là 84cm. Tại vị trí mặt dưới cản sau bên trái phát hiện 01 vết trà xước kim loại kích thước 14cm x 0,5cm, trên bề mặt có bám dính chất màu đen, điểm đầu vết trà xước cách biển số 52cm, cách mặt đất 80cm. Vị trí mặt dưới trục bánh xe sau phát hiện 01 vết trà xước kim loại kích thước 9cm x 2cm, cách mặt đất 30cm. Vị trí mặt trong lớp bánh xe sau bên phải phát hiện 01 vết trà xước cao su kích thước 40cm x 12cm, điểm đầu vết xước cách vị trí chữ K của dòng chữ 144/142K là 34cm, điểm cuối cách chữ K là 60cm. Hệ thống đèn, còi, chiếu sáng, xi nhan, hệ thống phanh, điều khiển, đèn ưu tiên hoạt động bình thường.

* Xe máy điện nhãn hiệu JVC, loại XMEN F1 SPORT, số khung RL9DEKUMMBTF 6171: Vị trí dè chắn bùn phía trước bên phải có một vết trà xước nhựa bề vỡ, biến dạng kích thước 8cm x 8cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 47cm, trên bề mặt có bám dính đất, nhớt. Vị trí ống giảm sóc phát hiện 01 vết trà xước kim loại màu đen, kích thước 3cm x 1,5cm. Ốp nhựa phía trên ống giảm sóc bị biến dạng từ dưới lên trên, điểm thấp nhất cách mặt đất 46cm. Vị trí ốp nhựa phía trước màu đen bị biến dạng, trà xước nhựa, điểm cao nhất cách mặt đất 1,1m. Đầu tay thắng bên trái bị trà xước kim loại kích thước 1,2cm x 0,5cm,

điểm cao nhất cách mặt đất 95cm. Đầu tay nắm bên trái phát hiện 01 vết trà xước kim loại kích thước 2cm x 2cm, cách mặt đất 96cm. Chân gương chiếu hậu bên trái bị cong, vành đẩy lùi về trước. Đầu tay nắm bên phải có 01 vết trà xước kim loại kích thước 10cm x 0,6cm. Phần đầu nhựa ốp chân bên phải phát hiện 01 dấu vết bám dính bùn đất, nhót màu đen kích thước 10cm x 4cm. Ốp nhựa mặt dưới đế chân bên phải bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu. Vị trí trên ốp nhựa trục bánh sau bị bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Chân chống giữa cong vành biến dạng từ trước ra sau. Ốp nhựa trục bánh sau bên trái bị bể vỡ kích thước 14cm x 14cm, điểm cao nhất cách mặt đất 26cm. Vị trí ốp nhựa thân xe phía sau, bên trái phát hiện vết trà xước kích thước 12cm x 10cm. Ốp nhựa đế chân bên trái phát hiện vết trà xước mài mòn nhựa kích thước 35cm x 12cm có bám dính đất, điểm cao nhất cách mặt đất 33cm. Vị trí móc sắt của chân chống bị biến dạng từ trước ra sau, trà xước kim loại kích thước 5,5cm x 3cm, điểm cao nhất cách mặt đất 12cm.

** Kết quả trung cầu giám định:*

Giám định tử thi:. Ngày 05/04/2022, Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng đã có bản kết luận giám định số 52/2022/TT, kết luận Đồng Bá Bảo M chết do: Đa chấn thương.

Giám định dấu vết cơ học: Ngày 25/05/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng đã tiến hành giám định và ban hành bản kết luận giám định số 299/KL-KTHS, kết luận: Dấu vết va chạm: Dấu vết trượt xước (ký hiệu A) mặt ngoài khu vực 1/3 trên – phải mặt nạ của xe máy điện (SK: RL9Y DEKUMMBTF6171) phù hợp với dấu vết trượt (ký hiệu M) cạnh dưới của cản sau của xe ô tô biển số 49C-004.70. Chiều hướng lưu thông: Xe ô tô biển số 49C-004.70 đang lùi theo chiều hướng từ thôn 8 đến thôn Buôn Chuối, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Xe máy điện màu đỏ đen (SK: RL9Y DEKUMMBTF6171) đang lưu thông theo chiều từ thôn Buôn Chuối đến thôn 8, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Không đủ cơ sở để kết luận tốc độ của xe ô tô biển số 49C-004.70 và xe máy điện màu đỏ đen (SK: RL9Y DEKUMMBTF6171). Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển số 49C-004.70 với xe máy điện (SK: RL9Y DEKUMMBTF6171) thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông theo chiều từ thôn Buôn Chuối, xã Mê Linh về hướng thôn 8, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Giám định giấy phép lái xe: Ngày 05/05/2022, Phòng PC09 Công an tỉnh Lâm Đồng đã tiến hành giám định giấy phép lái xe số 790171059021, đề ngày 29/03/2022 mang tên Lương Minh Q, Giấy phép lái xe số 790171059021, đề ngày 29/03/2022 mang tên Lương Minh Q là thật.

Tại bản cáo trạng số 69/CT-VKS ngày 16/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà để xét xử bị can Lương Minh Q về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố, không khiếu nại hay thắc mắc gì về nội dung bản cáo trạng.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Lương Minh Q 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án. Đồng thời, đề nghị bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo xác định quá trình điều tra bị cáo không bị ép cung, dùng nhục hình và lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra là đúng với diễn biến sự việc xảy ra. Bị cáo đồng ý với cáo trạng truy tố và không có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lâm Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Lương Minh Q đã khai nhận: Vào khoảng 16 giờ 05 phút ngày 08/03/2022, tại đoạn đường bê tông thuộc địa phận thôn 8, xã Mê Linh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo điều khiển ô tô tải ben biển kiểm soát: 49C-00470 theo hướng đi từ thôn Buôn Chuối, xã Mê Linh đi qua thôn 8, xã Mê Linh để về thị trấn Nam Ban huyện Lâm Hà, khi đi qua thôn 8, xã Mê Linh do đường hẹp nên bị cáo cho xe đi lùi để nhường đường xe ô tô phía trước do không quan sát được phía sau nên khi bị cáo cho xe lùi khoảng 1m thì va chạm với xe đạp điện do Đồng Bá Bảo M chở theo, Đồng Bá Nhật P và Nguyễn

Đặng Dũng. Hậu quả Đồng Bá Bảo M tử vong tại bệnh viện Đa Khoa tỉnh Lâm Đồng còn Đồng Bá Nhật P bị gãy chân.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, tang vật thu giữ và những tài liệu chứng cứ khác được phản ánh trong hồ sơ vụ án. Do đó có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 16 Luật giao thông bộ năm 2008. Như vậy, đã có đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận bị cáo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm Luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, đồng thời ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, trị an, an toàn xã hội nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Bị cáo Lương Minh Q có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng chất kích thích nhưng khi điều khiển xe tham gia lưu thông bị cáo không quan sát phía sau không có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi xe nhưng do bị cáo chủ quan không quan sát phía sau để đảm bảo an toàn mà vẫn lùi xe nên dẫn đến tai nạn giao thông với xe máy điện số khung RL9YDEKUMMBTF6171; Số máy: 200800323 do cháu Đồng Bá Bảo M điều khiển. Vi phạm của bị cáo là nguyên nhân dẫn đến cái chết của cháu Đồng Bá Bảo M và cháu Đồng Bá Nhật P bị gãy chân, xe máy điện bị hư hỏng. Tuy nhiên, tại thời điểm xảy ra tai nạn cháu Đồng Bá Bảo M chưa đủ tuổi điều khiển xe gắn máy theo quy định tại khoản 1 Điều 60 Luật giao thông đường bộ thì người đủ 16 tuổi trở lên được lái xe gắn máy có dung tích xi-lanh dưới 50 cm³.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo đã từng bị Công an huyện Lâm Hà xử lý hành chính về hành vi đánh bạc, bị cáo chưa thi hành quyết định xử lý vi phạm hành chính; nhưng bị cáo phạm tội lần này không thuộc trường hợp bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả và được đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5]. Căn cứ tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy hiện nay tình hình tai nạn giao thông trên phạm vi cả nước nói chung và trên địa bàn huyện Lâm Hà nói riêng đang có chiều hướng gia tăng do sự chủ quan, thiếu ý thức của người tham gia giao thông đã gây ra những hậu quả rất nghiêm trọng về tài sản và nỗi đau cho người thân của gia đình bị hại. Trong vụ án này, mặc dù bị cáo được hưởng ba tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự nhưng lỗi xảy ra tai nạn hoàn toàn thuộc về bị cáo và gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người và bị thương một người. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm đảm bảo mục đích đấu tranh phòng ngừa tội phạm về lĩnh vực giao thông trên địa bàn nên cần áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 xử lý bị cáo với mức hình phạt dưới khung hình phạt là phù hợp nhằm bảo đảm tính răn đe, phòng ngừa chung. Do đó, không chấp nhận quan điểm luận tội của Đại diện Viện kiểm sát về việc đề nghị áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, ông Đồng Bá T là người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vẫn giữ nguyên ý kiến từ chối giám định thương tích đối với cháu Đồng Bá Nhật P và xác định hai gia đình đã tự thỏa thuận về việc bồi thường xong không yêu cầu Tòa án giải quyết. Vì vậy hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét về trách nhiệm dân sự trong vụ án này.

[7]. Đối với chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 49C-004.70 và chiếc xe máy điện số khung RL9YDEKUMMBTF6171; Số máy: 200800323 cơ quan cảnh sát điều tra đã trả cho ông Lại Minh T và bà Nguyễn Thị M. Tại phiên tòa, ông Thông không có yêu cầu gì, còn bà Mai vắng mặt nhưng trong hồ sơ thể hiện bà không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[8]. Đối với việc ông Lại Minh T giao cho bị cáo điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 49C- 004.70 khi đã hết thời hạn kiểm định an toàn kỹ thuật của phương tiện, ông Thông biết bị cáo đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Việc ông Thông không thực hiện kiểm định phương tiện là chiếc xe ô tô biển kiểm soát 49C- 004.70 mà vẫn sử dụng phương tiện để tham gia giao thông đã vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, hành vi vi phạm hành chính của ông Thông không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông gây hậu quả làm chết một người và bị thương một người. Do đó không xem xét xử lý trách nhiệm hình sự đối với ông Lại Minh T. Công an huyện Lâm Hà đã ra quyết định xử lý vi phạm hành chính đối với ông Thông là chủ phương tiện về lỗi sử dụng

phương tiện xe ô tô đã hết hạn kiểm định theo Nghị định 100/2019/NĐ- CP quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

[9]. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: bị cáo Lương Minh Q phạm tội : *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt: Bị cáo Lương Minh Q 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án;

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo phải nộp 200.000^d (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (03/01/2022), riêng người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKS, CA huyện Lâm Hà;
- Chi cục THADS huyện Lâm Hà;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS - BP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Thị Thúy

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa