

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔNG ANH
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 242/2022/HS-ST
Ngày: 19/12/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔNG ANH, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Cao Anh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Hữu Đệ

Bà Lê Thị Minh Nhàn

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hùng - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Kim Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 12 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 240/2022/TLST-HS ngày 29 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 246/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **NGÔ HOÀNG H**, sinh năm 198x; Cư trú tại: Thôn Đ, xã N, huyện Đ, thành phố H; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Văn H và bà Nguyễn Thị H; Có vợ: Lưu Ánh Ng; Có 02 con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2009; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú - Có mặt.

Người bị hại:

1. Cháu Ngô Thảo C, sinh ngày 22/10/202x; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn Đ, xã N, huyện Đ, thành phố H (đã chết ngày 30/5/2022).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Anh Ngô Duy Đ, sinh năm 1997 (bố cháu C) - Có mặt.

2. Chị Tô Thị Ng, sinh năm 1996 (mẹ cháu C) Có mặt

Cùng trú tại: Thôn Đ, xã N, huyện Đ, thành phố H.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Chị Lưu Ánh Ng, sinh năm 1981 (vợ bị cáo H)

Cư trú tại: Thôn Đ, xã N, huyện Đ, thành phố H - Vắng mặt.

2. Công ty Cổ phần vận tải Hoàng Minh D; Trụ sở: Tổ 10, phường H, thành phố P, tỉnh V; Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Trường X - Giám đốc; Người đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Văn Th - Phó Giám đốc - có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 45 phút ngày 30/5/2022, bị cáo Ngô Hoàng H, có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, điều khiển xe ô tô taxi BKS 30E-791.07, trong xe chở chị Tô Thị Ng, sinh năm 1996 (Trú tại: Thôn Đ, xã N, huyện Đ, thành phố H) và cháu Ngô Thảo C, sinh ngày 22/10/2021 (là con chị Ng) lưu thông trên đường Thu Lâm, chiều xã Xuân Nộn hướng xã Thụy Lâm. Đến địa phận thôn Mạnh Tân, xã Thụy Lâm, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội, xe ô tô bị cáo H điều khiển va chạm với cây xanh bên phải đường. Hậu quả: Cháu Ngô Thảo C bị thương, được đưa đến Bệnh viện đa khoa Xanh Pôn cấp cứu. Do thương tích nặng, cháu C tử vong hồi 20 giờ 08 phút ngày 30/5/2022; chị Ng và bị cáo H bị thương nhưng xin tự chịu thương tích và không có đề nghị gì.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường bị xáo trộn một phần do cấp cứu nạn nhân. Mặt đường rải nhựa, phẳng rộng 10,3m; giữa đường có vạch sơn nét đứt chia phần đường. Hai bên đường có lề cỏ và cây xanh rộng 3,8m. Lấy mép đường bên phải chiều xã Xuân Nộn đi xã Thụy Lâm làm chuẩn: Xe ô tô BKS 30E-791.07 đỗ trong tư thế ngang trên đường, đầu xe hướng mép đường làm chuẩn, đuôi hướng lòng đường. Trục bánh trước bên phải trùng với mép đường làm chuẩn là 11,6m và cách cột đèn điện UBTL là 11,15m. Trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn là 2,4m.

Hiện trường để lại: Vùng rạp cỏ dạng bánh lóp xe ô tô để lại KT (19,1x0,3)m (được đánh số thứ tự 2 trong sơ đồ hiện trường), đầu vết trùng với mép đường làm chuẩn, cuối vết cách trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS 30E-791.07 là 1,2m; Vùng nhựa vỡ KT (5,1x1,9)m (được đánh số thứ tự 3 trong sơ đồ hiện trường), điểm gần nhất vùng nhựa vỡ cách mép đường làm chuẩn là 1,7m, điểm ngoài cùng phía xã Xuân Nộn cách trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS 30E-791.07 là 0,5m.

Kiểm tra cây xanh xác định: Vùng trượt xước vỏ cây KT (0,55x1,2)m, điểm thấp nhất trùng với mặt đường, điểm gần nhất cách mép đường làm chuẩn là 2,6m. Điểm ngoài cùng vùng trượt xước vỏ cây đến trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS 30E-791.07 là 1,5m.

Vật chứng tạm giữ trong quá trình khám nghiệm hiện trường: Xe ô tô BKS 30E-791.07 nhãn hiệu Hyundai, màu sơn bạc (SM: 658886; SK: 011016).

Trích sao bệnh án ngày 15/6/2022, Bệnh viện đa khoa Xanh Pôn chẩn đoán thương tích của cháu Ngô Thảo C: Glasgow 3 điểm. Ngoại khoa: Tụ máu da đầu rộng trán, thái dương đỉnh hai bên P>T, sây sát bầm đỏ rộng vùng trán, sung nề hai mắt, sây sát bầm đỏ mặt trước 1/3 trên cánh tay phải. Siêu âm qua thóp: Nhu mô não có các đám tăng giảm âm dạng đụn dập chảy máu phù lan toả vùng bán cầu não phải - trán trái. Tụ máu ngoài màng cứng bán cầu não phải chỗ dày nhất 12mm. Chảy máu dưới màng cứng và các rãnh cuộn não có máu trong não thất. Xẹp não thất bên phải, ít máu trong não thất. Cấu trúc đường giữa lệch nhẹ sang trái. Đụn dập phù nề lan toả dưới da vùng trán đỉnh phải. Gia đình xin về.

Cơ quan điều tra đã trưng cầu Trung tâm Pháp y Hà Nội, pháp y tử thi cháu Ngô Thảo C. Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 655/GĐTT-TTPY ngày 10/6/2022, Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận:

1. Các dấu hiệu chính qua giám định: Các vết sây sát, bầm tím da vùng trán hai bên, bầm tím da vùng trán trái, bầm tím da vành tai trái và trước tai trái, sây sát, bầm tím da vùng mặt trước 1/3 giữa cánh tay phải, sây sát, bầm tím da mặt sau ngón II tay phải; Do va chạm với vật tày gậy nên.

2. Nguyên nhân chết: Do không mở tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

Cơ quan điều tra đã Trưng cầu Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, giám định dấu vết trên xe ô tô BKS 30E-791.07. Kết luận giám định số 3724/ KL-KTHS, ngày 24/6/2022 của Viện Khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận:

1. Dấu vết biến dạng, gãy vỡ, trượt xước, bám dính chất màu trắng và chất màu nâu (dạng vỏ cây) ở mặt ngoài bên phải nắp ca pô, mặt ngoài bên phải chắn đà trước, mặt ngoài cụm chi tiết phía sau chắn đà trước bên phải xe ô tô biển số 30E-791.07 có chiều từ trước về sau. Các dấu vết này có đặc điểm giống với đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với thân cây.

Các dấu vết còn lại ở xe ô tô biển số 30E-791.07 được ghi nhận trong “Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông” của Công an huyện Đông Anh hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm nên không đủ yếu tố giám định.

2. Dấu vết cây cỏ bị gãy dập được đánh số thứ tự số 2 trong sơ đồ hiện trường có chiều từ Xuân Nộn đi Thụy Lâm. Đặc điểm của dấu vết này giống với đặc điểm của dấu vết do lốp bánh xe đi qua tạo ra.

3. Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 30E-791.07 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km.

Kỹ thuật an toàn xe ô tô biển số 30E-791.07: Túi khí tại vị trí vô lăng bị bật. Do xe bị biến dạng phần đầu, hỏng bên trong nên không kiểm tra được các thiết bị liên quan đến điện và hệ thống phanh.

Kiểm tra dữ liệu hành trình Camera gắn trong xe ô tô BKS 30E-791.07 thể hiện: Hình ảnh xe ô tô lưu thông qua đoạn đường cua về bên phải, đi thẳng và chuyển hướng sang bên phải, đâm vào gốc cây xanh.

Kiểm tra nồng độ cồn đối với lái xe Ngô Hoàng H hồi 16h52' ngày 31/5/2022, kết quả: 0,000mg/l khí thở.

Tại Cơ quan điều tra, bị cáo Ngô Hoàng H khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với các tài liệu điều tra thu thập được. Bệnh án ngày 21/6/2022 của Ngô Hoàng H tại Bệnh viện đa khoa Đông Anh chẩn đoán H bị vỡ ổ cối háng phải. Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường, kết quả pháp y tử thi, kết quả khám nghiệm các dấu vết phương tiện liên quan, lời khai của bị cáo, người làm chứng, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan..., cùng với các tài liệu điều tra thu thập được cho thấy có đủ cơ sở để xác định: Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do bị cáo Ngô Hoàng H điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát gây tai nạn làm cháu Ngô Thảo C tử vong vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Đối với xe ô tô BKS: 30E-791.07, quá trình điều tra xác định đăng ký chủ sở hữu là Công ty Cổ phần Vận tải Hoàng Minh D. Ngày 13/7/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an huyện Đông Anh ra quyết định xử lý vật chứng trao trả cho Công ty Cổ phần Vận tải Hoàng Minh D quản lý và sử dụng.

Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Ngô Hoàng H (lưu kèm hồ sơ vụ án) chuyển Tòa án nhân dân huyện Đông Anh phục vụ công tác xét xử.

Về dân sự: Công ty Cổ phần Vận Tải Hoàng Minh D, bị cáo Ngô Hoàng H và gia đình đã bồi thường cho gia đình cháu Ngô Thảo C số tiền 250.000.000 đồng; chi phí bồi thường tổn hại sức khỏe cho chị Tô Thị Ng là 10.000.000 đồng. Gia đình bị hại nhận tiền và cam đoan không thắc mắc khiếu kiện gì và có ý kiến trình bày xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với H.

Cáo trạng số 240/CT-VKSĐA ngày 24/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Ngô Hoàng H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Hoàng H đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và xin được hưởng hình phạt nhẹ nhất của pháp luật. Người đại hợp pháp của người bị hại là anh Ngô Duy Đ và chị Tô Thị Ng có mặt tại phiên tòa xác nhận bị cáo đã bồi thường đầy đủ về dân sự, gia đình bị hại không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự, anh Đông đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Người đại diện của Công ty Cổ phần Vận Tải Hoàng Minh D là ông Lê Văn Th không yêu cầu Tòa án giải quyết về dân sự và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H, để bị cáo có điều kiện tiếp tục lao động giúp đỡ gia đình và khắc phục hậu quả.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất vụ án khẳng định việc truy tố bị cáo Ngô Hoàng H về tội danh và điều luật như Cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Ngô Hoàng H mức án tù từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo và thời gian thử thách là từ 30 đến 36 tháng; Về hình phạt bổ sung: không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự: các bên đã tự thỏa thuận bồi thường và không yêu cầu Tòa án giải quyết nên không phải giải quyết. Đề nghị xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Lời nói sau cùng bị cáo trình bày: Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai, bị cáo rất hối hận, bị cáo xin được xin lỗi gia đình người bị hại. Do thiếu chú ý quan sát bị cáo đã gây tai nạn, vi phạm pháp luật, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất của pháp luật để bị cáo có điều kiện sửa chữa, lao động khắc phục hậu quả và chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đông Anh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong

quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Ngô Hoàng H khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Hội đồng xét xử xét thấy: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những người làm chứng, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám phương tiện, Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường, Kết luận giám định cơ chế, chiều hướng hình thành dấu vết, Kết luận giám định pháp y, Biên bản tạm giữ đồ vật, tài liệu và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 45 phút ngày 30/5/2022, bị cáo Ngô Hoàng H có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, điều khiển xe ô tô BKS 30E-791.07, bên trong xe chở chị Tô Thị Ng và cháu Ngô Thảo C là con chị Ngà lưu thông trên đường Thụ Lâm, chiều xã Xuân Nộn hướng xã Thụ Lâm. Đến địa phận thôn Mạnh Tân, xã Thụ Lâm, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội do thiếu chú ý quan sát dẫn đến xe ô tô do Hải điều khiển va chạm với cây xanh bên phải đường làm cháu Ngô Thảo C bị thương, được đưa đến Bệnh viện đa khoa Xanh Pôn cấp cứu. Do thương tích nặng, cháu Chi tử vong hồi 20 giờ 08 phút cùng ngày. Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát của bị cáo Ngô Hoàng H đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Do đó, bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trong cáo trạng là có căn cứ pháp luật, đúng người và đúng tội.

Nội dung điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo: Bị cáo Ngô Hoàng H không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo và gia đình cùng Công ty Cổ phần Vận Tải Hoàng Minh D đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại; gia đình người bị hại đã nhận tiền bồi thường, không có yêu gì cầu khác và có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo; bị cáo có thời gian tham gia quân đội, đã được xuất ngũ nên bị cáo được các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tiền án nên được xác định là có nhân thân tốt.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của

người khác và để lại hậu quả nặng nề cho gia đình người bị hại. Bị cáo đã không chấp hành quy tắc an toàn khi tham gia giao thông lái xe thiếu chú ý quan sát dẫn đến gây tai nạn chết người. Do đó, cần xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự để răn đe bị cáo và để có tác dụng phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng xem xét đầy đủ đến hiện trường xảy ra tai nạn, dấu vết phương tiện để đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm trong hành vi của bị cáo; bị hại không cài dây an toàn nên cũng có một phần lỗi; xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng, nhân thân và hoàn cảnh gia đình của bị cáo để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, xét thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo nên cần xét xử bị cáo hình phạt tù trong khung hình phạt nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giúp đỡ, giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục đối với bị cáo và có tác dụng phòng ngừa tội phạm nói chung.

[5] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lái xe taxi chở khách, công việc liên quan đến sự an toàn của người khác nên cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm làm công việc lái xe ô tô đối với bị cáo trong thời hạn 01 năm để bị cáo có điều kiện học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn.

[6] Về phần dân sự: Bị cáo Ngô Hoàng H và gia đình cùng Công ty Cổ phần Vận Tải Hoàng Minh D đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền là 260.000.000 đồng, gia đình người bị hại đã nhận tiền và không có yêu cầu gì khác về dân sự; Công ty Cổ phần Vận Tải Hoàng Minh D và gia đình bị cáo không yêu cầu giải quyết về dân sự nên không phải giải quyết về dân sự.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô BKS: 30E-791.07, quá trình điều tra xác định đăng ký chủ sở hữu là Công ty Cổ phần Vận tải Hoàng Minh D. Ngày 13/7/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra, Công an huyện Đông Anh ra quyết định xử lý vật chứng trao trả cho Công ty Cổ phần Vận tải Hoàng Minh D quản lý và sử dụng là có căn cứ. Tiếp tục tạm giữ 01 Giấy phép lái xe Số 010070007528 do Tổng cục đường bộ Việt Nam cấp ngày 19/11/2018 mang tên Ngô Hoàng H và trả lại bị cáo sau khi hết thời gian cấm làm công việc lái xe hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Ngô Hoàng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Căn cứ vào: điểm a khoản 1 và khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Ngô Hoàng H 16 (mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 32 (ba mươi hai) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện Đ, thành phố H (nơi bị cáo cư trú) để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách của bản án. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

- Căn cứ vào: khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Nếu “Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Áp dụng hình phạt bổ sung, cấm bị cáo Ngô Hoàng H làm công việc lái xe ô tô trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

- Căn cứ vào: Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Trả lại bị cáo Ngô Hoàng H 01 Giấy phép lái xe Số 010070007528 do Tổng cục đường bộ Việt Nam cấp ngày 19/11/2018 mang tên Ngô Hoàng H nhưng được tạm giữ trong thời gian bị cáo Ngô Hoàng H bị cấm làm công việc lái xe ô tô. Giấy phép lái xe hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Ngô Hoàng H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày kể từ ngày được tổng đạt bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND huyện Đông Anh;
- Công an huyện Đông Anh;
- Chi cục THADS huyện Đông Anh;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã N, huyện Đ, thành phố H;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VP;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
Cao Anh Tuấn
(Đã ký)**