

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN CHÂU THÀNH  
TỈNH KIÊN GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **88/2022/HS-ST**  
Ngày 26/12/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH KIÊN GIANG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ Tòa phiên tòa:* Ông **Nguyễn Thanh Phong**

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1/ Ông **Trần Minh Nhựt**

2/ Ông **Nhâm Đức Hùng**

*- Thư ký ghi biên bản phiên tòa:* Bà **Lữ Cẩm Nhung** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.

*- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành tham gia phiên tòa:*  
Ông **Nguyễn Minh Vương**- Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang, xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 79/2022/HS-ST ngày 30 tháng 11 năm 2022, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 87/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2022 đối với các bị cáo:

**1/ Huỳnh Hữu K**, sinh năm 2000 tại tỉnh G; Nơi cư trú: Ấp 5B, xã C, huyện L, tỉnh G; Trình độ văn hóa: 6/12; Nghề nghiệp: Làm thuê (Phụ xe); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Con ông Huỳnh Văn M, sinh năm 1977 và bà Nguyễn Thị Nhật P (chết); Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được cho tại ngoại để điều tra, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

**2/ Phan Thanh H**, sinh năm 1980 tại tỉnh T; Nơi cư trú: Ấp T, xã T, huyện B, tỉnh T; Trình độ văn hóa: 9/12; Nghề nghiệp: Làm thuê (Tài xế); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Con bà Phan Thị S, sinh năm 1958 (Cha ruột không rõ, Cha kế: Nguyễn Văn P (chết)); Vợ tên Dương Thị Thanh T, sinh năm 1982 và có 01 người con sinh năm 2011; Tiền án, tiền sự: Không.

Tuy nhiên, ngày 11 tháng 7 năm 2001 bị Tòa án nhân dân thành phố Hồ Chí Minh xử phạt 09 tháng tù treo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, bị cáo không có án tích.

Bị cáo được cho tại ngoại để điều tra, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Cháu **Nguyễn Thị Như Ý**, sinh năm 2016 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại: Anh **Võ Trung H1**, sinh năm 1989 và chị **Nguyễn Thị Hồng L**, sinh năm 1993 (cha mẹ ruột cháu Ý) (có mặt).

Cùng trú tại: ấp L, xã Q, huyện T, thành phố T.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh **Trịnh Hoàng S**, sinh năm 1978 (có mặt)

Trú tại: Số 122/2A P, phường K, quận K, thành phố T.

Người làm chứng: Anh **Trần Hữu N**, sinh năm 1997 (Vắng mặt)

Trú tại: ấp P, xã L, huyện T, tỉnh G

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:* Phan Thanh H, Sinh năm: 1980, cư trú: ấp T, xã T, huyện B, tỉnh T là tài xế của công ty “Lan Sơn”, địa chỉ: 122/2A đường P, phường K, quận K, thành phố T và được Công ty giao quản lý và điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 65H-006.26. Vào khoảng 07 giờ ngày 29 tháng 5 năm 2022, H điều khiển xe ô tô trên đến “Khu Công nghiệp L” để nhận hàng và đậu xe tại đây. Đến khoảng 12 giờ cùng ngày H định điều khiển xe đi mua cơm thì gặp Huỳnh Hữu K, sinh ngày 05/11/2000, cư trú ấp 5B, xã C, huyện L, tỉnh G là người làm chung công ty với H, K xin đi cùng để mua cơm thì H đồng ý. Sau đó, K leo lên ghế tài xế và điều khiển xe. H dù biết rõ K là người không có giấy phép lái xe hạng FC và không đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô đầu kéo nhưng H vẫn giao xe ô tô đầu kéo biển số 65H-006.26 cho K điều khiển, còn H thì qua ngồi ở ghế lái phụ.

Sau đó, K điều khiển xe ô tô từ trong “Khu công nghiệp L” ra đường hành lang ven biển phía Nam. Khi xe đến đoạn đường thuộc ấp L, xã L, huyện T và cách cầu “Thông Lưu” khoảng 40 mét, dù bên phải đường có biển báo hiệu đường hẹp không được phép cho xe chuyên hướng nhưng K vẫn điều khiển cho xe rẽ trái để quay đầu. Cùng thời điểm này chị Nguyễn Thị Hồng L điều khiển mô tô biển số 65L1- 418.00 chở em Nguyễn Nhật T (sinh năm 2012) và em Nguyễn Thị Như Ý (sinh năm 2016) lưu thông theo hướng “Rạch Giá” đi cầu “Cái Sắn” chạy đến. Chị L thấy xe tải đang rẽ trái để quay đầu và chặn ngang đường đi nên chị L cho xe dừng lại, K vẫn tiếp tục quay đầu xe thì hông bên trái xe của K va chạm vào xe mô tô của chị L, làm xe và cả 3 người trên xe mô tô đều ngã xuống đường lọt vào gầm xe của K. Bánh xe của xe ô tô cán qua phần đầu của em Nguyễn Thị Như Ý dẫn đến em Ý tử vong tại hiện trường, L và T bị sây sát ngoài da.

Sau khi gây tai nạn K và Hiền bị Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Châu Thành mời về làm việc, tại Cơ quan điều tra K và H đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình.

*\* Tại biên bản khám nghiệm và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ lập lúc 12 giờ 35 phút ngày 29 ngày 5 năm 2022 tại đường hàng lang ven biển phía nam thuộc ấp Hòa Lộc, xã Thạnh Lộc, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang thể hiện:*

Chọn hướng Cao tốc Lộ Tẻ- Rạch Sỏi đi Rạch Giá làm hướng chuẩn để đo các dấu vết vào mép đường bên phải. Phía bên trái đường có biển báo hiệu đường hẹp.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa bằng phẳng, đường hẹp dần từ hướng Khu Công nghiệp L đi đường cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, chiều ngang mặt đường nơi rộng nhất 27,6 mét, nơi xảy ra va chạm rộng 22,8m mét, nơi mặt cầu rộng 11 mét. Vị trí mặt đường nơi rộng nhất có dây phân cách cố định ở giữa, nơi xảy ra tai nạn có vạch sơn hình xương cá (Đảo) màu trắng dài 37 mét; Bên lề phải hướng Khu công nghiệp L đi đường cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi có biển báo đường hẹp (biển báo đường hẹp nằm bên trái lề chuẩn).

Vết phanh (1) không liên tục hình cung dài 9,30 m, rộng 0,38 m, có chiều hướng từ đường cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đi thành phố Rạch Giá, đầu vết phanh cách lề chuẩn 17,80 m, cách mấu cầu Thông Lưu (bên lề chuẩn) 48 m, cuối vết phanh cách lề chuẩn 9,05 m.

Vết phanh (2) không liên tục hình cung dài 6,80m, rộng 0,35m, có chiều hướng từ đường cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đi thành phố Rạch Giá, đầu vết phanh cách là chuẩn 17,50m, cách đầu vết phanh (1) 2,01m, cuối vết phanh cách lề chuẩn 8,70 m.

Vết cày hình cung dài 1,50 mét, có chiều hướng từ đường cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đi thành phố Rạch Giá, đầu vết cày cách lề chuẩn 11,60m và cách đầu vết phanh (2) 6m, cuối vết cày cách lề chuẩn 8,56m.

- Vết cày khuyết nhựa mặt đường dài 0,5mét, rộng 0,25m, có chiều hướng từ đường cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi đi thành phố Rạch Giá, đầu vết cày cách lề chuẩn 8,50 m và cách cuối vết cày (3) 0,06 m, cuối vết cày cách lề chuẩn 8,05 m.

- Xe mô tô biển số 68L1 – 418.00 ngã về bên trái, đầu xe quay về lề chuẩn, tâm trục bánh trước cách lề chuẩn 6,75m, tâm trục bánh sau cách lề chuẩn 8,05m và trùng với điểm cuối vết cày (4).

- Vết cày dài 1,08m, đầu vết cày cách lề chuẩn 9,25m và cách tâm trục bánh sau xe mô tô 1,20m, cuối vết cày cách lề chuẩn 8,30.

*\* Tại bản kết luận giám định số 460 ngày 20/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Kiên Giang kết luận nguyên nhân tử vong của Nguyễn Thị Như Ý như sau:*

#### 1. Các Kết quả chính

- Rách da vùng trán đỉnh, bờ mép nham nhở, lộ xương hộp sọ.
- Xương hộp sọ vỡ lún, biến dạng. Thoát mô não ra ngoài.
- Hai lỗ mũi, miệng và hai lỗ tai chảy máu. Gãy xương hàm dưới

2. Nguyên nhân chết: Do chấn thương sọ não.

- Về tình tiết tăng nặng: Các bị cáo không có tiền tiết tăng nặng

- Về tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra, truy tố các bị cáo thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Các bị cáo đã khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại xong.

*\* Đồ vật, tài liệu thu giữ, tạm giữ gồm:*

Quá trình giải quyết Cơ quan cảnh sát điều tra đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu các tài sản gồm:

- Trả cho ông Trịnh Hoàng S:

+ 01 Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ4253H7DB, màu sơn đỏ số máy YC6K124850K40L6L30180, số khung LGGG4DY33ML806267, biển số 65H-006.26.

+ 01 Sômi romoóc nhãn hiệu DOOSUNG, số loại DV-FBT, số khung RR2ENTXT ZNVB07014, biển số 65R-008.66.

+ 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 6364451 do Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông thủy bộ- Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 27/3/2021 cho ô tô đầu kéo biển số 65H-006.26.

+ 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA 0404289 do Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông thủy bộ- Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 21/02/2022 cho Sômi romoóc biển số 65R-008.66.

+ 01 Giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng thương mại cổ phần Tiên Phong chi nhánh Cần Thơ nhận thế chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 68H- 006.26 của Công ty TNHH MTV vận tải Lan Sơn.

+ 01 Giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng thương mại cổ phần Tiên Phong chi nhánh Cần Thơ nhận thế chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 68R- 00866 của Công ty TNHH MTV vận tải Lan Sơn.

- Trả cho Nguyễn Thị Hồng L: 01 Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WINNERX, màu sơn đen, số máy KC34E1250777, số khung RLHKC3700MY112618, biển số 65L1-418.00.

- Trả cho Phan Thanh H: 01 Giấy phép lái xe số 790075013837 hạng FC do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2017 cho Phan Thanh Hiền, sinh ngày 28/05/1980, Nơi cư trú ấp Tân Thông 4, X. T, H. B, T. T.

*\* Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi vụ án xảy ra, Huỳnh Hữu K, Phan Thanh H và đại diện xe ô tô là ông Trịnh Hoàng S đã bồi thường nạn nhân số tiền 150.000.000 đồng và chi phí sửa chữa lại xe mô tô. Hiện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm.

**Tại bản cáo trạng số:** 78/CT-VKS-CT ngày 28/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đã truy tố bị cáo Huỳnh Hữu K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.” được quy định tại điểm

a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; bị cáo Phan Thanh H về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 264 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố bị cáo Huỳnh Hữu K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; bị cáo Phan Thanh H về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”

*Và đề nghị HĐXX xử phạt:*

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo **Huỳnh Hữu K** từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 264; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 35 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo **Phan Thanh H** từ 20.000.000đ đến 30.000.000đ.

Các bị cáo, đại diện hợp pháp cho người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận về quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành.

Các bị cáo được nói lời nói sau cùng, các bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại, các bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy như sau:*

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng đã nêu, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ, thể hiện: Vào khoảng 12 giờ ngày 29 tháng 5 năm 2022, dù biết rõ Huỳnh Hữu K không có giấy phép lái xe theo quy định (*vi phạm vào khoản 2 Điều 8 Luật giao thông đường bộ*) nhưng Phan Văn H vẫn cho phép K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 65H-006.26 do Hiền quản lý. Sau đó, K điều khiển xe đến đoạn đường hẹp phía dưới dốc cầu “Thông Lưu” thuộc ấp L, xã L, huyện T thì K cho xe rẽ trái sai quy định (*vi phạm khoản 4 Điều 15 Luật Giao*

thông đường bộ) dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 65L1- 418.00 do chị Nguyễn Thị Hồng L điều khiển, trên xe có chở theo em Nguyễn Nhật T và em Nguyễn Thị Như Ý lưu thông theo hướng “Rạch Giá” đi cầu “Cái Sắn” chạy đến. Hậu quả làm cho em Ý chết do chấn thương sọ não.

Đối chiếu tại theo quy định tại khoản Khoản 2 Điều 8 và khoản 4 Điều 15 Bộ luật Giao thông đường bộ quy định:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm: “2. *Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.*”

Điều 15. Chuyên hướng xe: “4. *Không được quay đầu xe ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường, trên cầu, đầu cầu, gầm cầu vượt, ngầm, trong hầm đường bộ, đường cao tốc, tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, đường hẹp, đường dốc, đoạn đường cong tầm nhìn bị che khuất*”.

Đồng thời căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự thì “Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

**a) Không có giấy phép lái xe theo quy định....**

Và điểm a khoản 1 Điều 264 Bộ luật hình sự quy định: “Người nào giao cho người mà biết rõ người đó không có giấy phép lái xe hoặc đang trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy, chất kích thích mạnh khác hoặc không đủ các điều kiện khác theo quy định của pháp luật điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng hoặc phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm: a) *Làm chết người; ...*”

Từ những quy định nêu trên thì hành vi của bị cáo Huỳnh Hữu K đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và Phan Thanh H đã đủ yếu tố cấu thành tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” như đã viện dẫn nêu trên.

[3] Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi đã gây ảnh hưởng đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và gây ra hậu quả nghiêm trọng làm cho một bị tử vong và 02 người bị thương tích nhẹ và hư hỏng tài sản. Bản thân các bị cáo đều hiểu rõ khi tham gia giao thông nếu không có giấy phép lái xe theo quy định mà điều khiển xe sẽ vi phạm pháp luật và nếu xảy ra tai nạn dù là lỗi vô ý nhưng gây hậu quả nghiêm trọng sẽ bị truy cứu trách nhiệm hình sự. Thế nhưng khi thấy K lên cầm lái điều khiển xe đầu kéo biển số 65H-006.26 trong khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định mà H không ngăn cản mà còn để cho K điều khiển xe chạy đi dẫn đến hậu quả đáng tiếc xảy ra.

Từ việc không chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ của các bị cáo đã làm cho gia đình chị L, anh H1 phải mất đi một người thân do hành vi sai phạm của các bị cáo đã gây ra. Với hành vi phạm tội nêu trên, HĐXX nghị án thảo luận

cần có một mức án tương xứng để răn đe, giáo dục các bị cáo, đồng thời cũng nhằm góp phần giảm bớt tình hình tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn huyện Châu Thành nói chung và địa bàn nơi xảy ra vụ án nói riêng.

[4] Xét về tình tiết tăng nặng: Các bị cáo không có tình tiết tăng nặng được quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

[5] Xét về tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa các bị cáo luôn thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã tích cực cùng với chủ xe khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; đồng thời tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo; hoàn cảnh gia đình các bị cáo hiện khó khăn, các bị cáo là lao động chính duy nhất trong gia đình đồng thời có trình độ học vấn thấp nên việc am hiểu pháp luật có phần hạn chế. Do đó, cần xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ cho các bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Riêng đối với bị cáo K do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự nên HĐXX sẽ áp dụng thêm khoản 1 điều 54 Bộ luật hình sự chuyển sang khung hình phạt liền kề nhẹ hơn của điều luật để xem xét cho các bị cáo đồng thời xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, đối chiếu theo Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo K có đủ điều kiện để được áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần phải tách ly các bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà để cho các bị cáo tự thân học tập, cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ nghiêm.

[6] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về việc định tội danh, khung hình phạt cũng như việc áp dụng các điều luật để xử lý vụ án là có căn cứ pháp luật nên HĐXX ghi nhận để xem xét.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn Huỳnh Hữu K, Phan Thanh H đã tích cực cùng với chủ xe khắc phục xong số tiền 150.000.000 đồng cho gia đình người bị hại và do người đại diện hợp pháp cho gia đình người bị hại không yêu cầu các bị cáo phải bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[8] Về đánh giá vật chứng, xử lý vật chứng: Quá trình giải quyết Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu các tài sản gồm:

8.1. Trả cho ông Trịnh Hoàng S: 01 Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ4253H7DB, màu sơn đỏ số máy YC6K124850K40L6L30180, số khung LGGG4DY33ML806267, biển số 65H-006.26; 01 Sômi romoóc nhãn hiệu DOOSUNG, số loại DV-FBT, số khung RR2ENTXT ZNVB07014, biển số 65R-008.66; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD 6364451 do Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông thủy bộ- Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 27/3/2021 cho ô tô đầu kéo biển số 65H-006.26; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA 0404289 do

Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông thủy bộ- Sở giao thông vận tải thành phố Cần Thơ cấp ngày 21/02/2022 cho Somi romoóc biển số 65R-008.66; 01 Giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng thương mại cổ phần Tiên Phong chi nhánh Cần Thơ nhận thế chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 68H- 006.26 của Công ty TNHH MTV vận tải Lan Sơn và 01 Giấy biên nhận thế chấp của ngân hàng thương mại cổ phần Tiên Phong chi nhánh Cần Thơ nhận thế chấp Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 68R- 00866 của Công ty TNHH MTV vận tải Lan Sơn.

8.2. Trả cho Nguyễn Thị Hồng Lo: 01 Xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WINNERX, màu sơn đen, số máy KC34E1250777, số khung RLHKC3700MY112618, biển số 65L1-418.00.

8.3. Trả cho Phan Thanh Hiền: 01 Giấy phép lái xe số 790075013837 hạng FC do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 15/12/2017 cho Phan Thanh Hiền, sinh ngày 28/05/1980, Nơi cư trú ấp Tân Thông 4, X. Thanh Tân, H. Mỏ Cày Bắc, T. Bến Tre.

Xét thấy Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu các tài sản nêu trên là phù hợp nên HĐXX không xem xét.

[9] Về án phí: Xử buộc các bị cáo phải có nghĩa vụ nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Hữu K phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo **Huỳnh Hữu K** 01 (một ) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách là **03 (ba)** năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Huỳnh Hữu K cho Ủy ban nhân dân xã C, huyện L, tỉnh G giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

*“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.*

2. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 264; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 35 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phan Thanh H phạm tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo **Phan Thanh H** **20.000.000đ** (Hai mươi triệu đồng), kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.



Về áp phí áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

Xử buộc các bị cáo Huỳnh Hữu K và Phan Thanh H mỗi bị cáo phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

**Nơi nhân:**

- TAND tỉnh Kiên Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Kiên Giang;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Công An huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Bị cáo, NĐDHPCGĐNBH và NLQ;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ Tọa phiên Tòa**

**Nguyễn Thanh Phong**