

Bản án số: 210/2022/HS-ST  
Ngày: 12-12-2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Vũ Phước Thành

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Thắm

2. Bà Nguyễn Kim Lý.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Ông Đỗ Thiện Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 221/2022/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 207/2022/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2022, đối với các bị cáo:

1. **Đặng Nhật T**, sinh năm 1993 tại A. Hộ khẩu thường trú: Ấp P, xã K, huyện C, tỉnh A, chỗ ở: Phường T, thành phố T, tỉnh B; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 04/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Đặng Văn D và bà Nguyễn Thị T, vợ tên Nguyễn Trúc L, có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2011, nhỏ nhất sinh năm 2020; tiền án: Không, tiền sự: Không. Ngày 10/02/2022, bị cáo bị bắt truy nã, bị tạm giữ, tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thị xã Bến Cát cho đến nay; có mặt.

2. **Trần Thanh Phương B**, sinh năm 1990 tại Đ. Hộ khẩu thường trú: Tổ 2, khu phố 1, phường T, thành phố B, tỉnh Đ, chỗ ở: Tổ 2, khu phố 1, phường T, thành phố B, tỉnh Đ; nghề nghiệp: Nhân viên điều độ xe container; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Trần Thanh H và bà Lê Thị Hoài P, vợ tên Lưu Thị Ngọc H1, có 01 người con, sinh năm 2022; tiền án: Không, tiền sự: Không. Ngày 06/10/2022, bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; có mặt.

**Bị hại:** Ông Võ Thành Đ, sinh năm 1989, hộ khẩu thường trú: Ấp B, xã T, huyện H, tỉnh Đ. Vắng mặt.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:** Công ty Cổ phần M, địa chỉ: Số 33A, đường T, Phường 4, quận T, Thành phố H.

Người đại diện theo uỷ quyền: Ông Phạm Trung D, sinh năm 1989; địa chỉ: Số 235, khu phố 2, phường T, thành phố B, tỉnh Đ (có yêu cầu xét xử vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Trần Thanh Phương B và Đặng Nhật T là nhân viên của Công ty Cổ phần M (sau đây gọi là Công ty M), địa chỉ: số 33A, đường T, Phường 4, quận T, Thành phố H. Cả hai làm việc tại địa chỉ: Số 3, đường 19A, Khu công nghiệp B, tỉnh Đ là Chi nhánh của Công ty M. Bình được Công ty M phân công nhiệm vụ là điều độ xe Container (Cont), còn T làm tài xế lái xe ô tô tải tương ứng với bằng lái của mình theo Giấy phép lái xe B2, số hiệu 5825/DVVL-B2 do Trung Tâm Dịch vụ Việc làm tỉnh Bình Dương cấp ngày 12/3/2019.

Đến khoảng tháng 11/2020, do lái xe tải nhỏ lương thấp nên T đến gặp Trần Tuấn N (sinh năm 1981, HKTT: 27/17A, phường T, thành phố B, tỉnh Đ) là nhân viên quản lý xe của Công ty, nói T muốn được chạy xe Cont để lương cao hơn. N đồng ý và cho T đến tập chạy xe Cont, di chuyển xe trong khu vực nội bộ, kho bãi của Công ty, dưới sự điều độ của Trần Thanh Phương B.

Khoảng 08 giờ ngày 25/12/2020, do cần điều khiển xe ô tô đầu kéo 51C-67165 vận chuyển Cont rỗng từ Công ty White Feather, địa chỉ: Đường DA3-NA7, khu công nghiệp Mỹ Phước 3, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương đến kho bãi của Công ty White Feather ở khu vực gần ngã ba Lãng xi thuộc phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát để đóng hàng, nhưng các tài xế lái xe Cont đều bận việc, B nhớ đến Đặng Nhật T thường hay điều khiển xe ô tô đầu kéo ở kho bãi của Công ty nên gọi điện thoại cho T hỏi T có lái xe Cont được không thì T nói lái được. Mặc dù biết T chỉ có bằng B2 nhưng Bình vẫn điều động T đến Công ty White Feather điều khiển xe ô tô đầu kéo 51C-67165 kéo sơ mi rơ mooc vận chuyển Cont rỗng qua kho bãi của Công ty White Feather.

Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 25/12/2020, khi Đặng Nhật T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-67165 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R-30700 chở Cont rỗng lưu thông trên đường DT741 hướng từ ngã tư Hoà Lợi đến ngã ba Lãng Xi thuộc khu phố An Hoà, phường Hoà Lợi, thị xã Bến Cát, T điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải vào đường Lãng Xi hướng đến Khu công nghiệp Mỹ Phước III để vào kho bãi Công ty White Feather. Do không chú ý quan sát phía trước nên khi T vừa điều khiển xe rẽ phải thì đầu xe ô tô đầu kéo biển số 51C-67165 đã va chạm với xe mô tô hiệu Dayang, biển số 61F7-9297 do Võ Thành Đ (sinh năm 1989, HKTT: ấp B, xã T, huyện Hồng N, tỉnh Đ) điều khiển chở tủ lạnh phía sau, đang chạy trên đường DT741 bên phải phía trước cùng chiều, hướng đến ngã ba Phú Hòa, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm Đ bị thương nặng, được người dân đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 (Một) xe mô tô biển số 61F7-9297, 01 (Một) xe ô tô đầu kéo biển số 51C-671.65; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo, số: KD 2033047; 01 (Một) chứng nhận kiểm định somi romooc, số KD 3574135.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm phương tiện:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là khu vực ngã ba giao nhau giữa đường DT741 với đường Lãng Xi có đèn tín hiệu giao thông. Đường DT741 là đoạn đường thẳng có vạch kẻ đôi liền ở giữa chia đoạn đường thành hai phần đường ngược chiều nhau. Mỗi phần đường rộng 9,2m và được chia thành ba làn đường có làn xe mô tô rộng 2,10m, làn xe ô tô tải rộng 3,3m. Đường Ba lãng xi rộng 6,4m. Mặt đường rải nhựa, bằng phẳng, khô ráo, tầm nhìn lái xe không bị che khuất. Đoạn đường có biển chia làn đường, biển báo giao nhau với đường không ưu tiên.

- Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-67165 nằm trên phần đường Ba Lãng Xi, đầu xe hướng về Khu công nghiệp Mỹ Phước 3, đuôi xe chệch về ngã tư Hòa Lợi. Xe ô tô đầu kéo 51C-67165 xây sát cản trước, cong về sau, xây sát khuyết trực trước gầm xe, xây sát vỏ trước bên trái mặt trong, xây sát cản trước, bể ộp đèn chiếu sáng góc phải.

- Xe mô tô 61F7-9297 và tủ lạnh ngã nghiêng bên phải, dưới gầm đầu kéo, trên phần đường Ba Lãng Xi, đầu xe hướng ra lề chuẩn, đuôi xe hướng vào Khu công nghiệp Mỹ Phước 3. Vết cày xe mô tô đứt quãng theo hướng từ đường DT741 đến Khu công nghiệp Mỹ Phước 3, từ đầu vết cày ra lề chuẩn là 6,2m. Xe mô tô 61F7-9297 hư hỏng nặng phần đầu xe, cong niềng trước và gác chân phải về trước, mòn ba ga sau bên phải.

Theo bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 111/2021/GĐPY của Trung T Giám định pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của bị hại Võ Thành Đ là 66 %.

Theo Kết luận định giá tài sản số 126 ngày 16/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã Bến Cát, kết luận: Chi phí sửa chữa những hư hỏng của 01 xe mô tô nhãn hiệu Dream Dayang, biển số 61F7-9297 là 3.247.000 đồng.

Đối với xe mô tô biển số 61F7-9297 đứng tên đăng ký là bà Nguyễn Thị N1 (sinh năm 1979, HKTT: khu phố 4, phường T, thành phố T, tỉnh B). Năm 2020, bà N1 bán xe cho anh Đ nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 18/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả: 01 (Một) xe ô tô đầu kéo biển số 51C-671.65; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo, số: KD 2033047; 01 (Một) chứng nhận kiểm định sơ ni romooc, số KD 3574135. cho ông Lê Hữu T1 (sinh năm 1984, hộ khẩu thường trú: Số 37A, đường số 1, phường T, quận B, Thành phố H) là đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần Minh Phương; giao trả xe mô tô biển số 61F7-9297 cho ông Võ Thành Đ.

Về trách nhiệm dân sự: Ông Lê Hữu T1 đã bồi thường cho Võ Thành Đ số tiền 120.000.000 đồng. Võ Thành Đ đã làm đơn không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đặng Nhật T và Công ty M.

Ngày 20/01/2022, Đặng Nhật T bị Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát ra Quyết định truy nã. Đến ngày 10/02/2022, T bị bắt truy nã. Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Đặng Nhật T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án. T khai: Sau khi tai nạn xảy ra, T thấy bị hại Võ Thành Đ được người dân đưa đi cấp cứu thì bỏ về nhà. Do không có tiền bồi thường nên T đã đến khu vực phường T, thành phố T, tỉnh B sinh sống.

Quá trình điều tra, các bị cáo không có ý kiến với Bản kết luận điều tra, không có ý kiến với Kết luận giám định.

Tại Cáo trạng số 216/CT-VKSBC ngày 28/11/2022 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Đặng Nhật T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Truy tố bị cáo Trần Thanh Phương B về tội: “Điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 263 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

\* Tại phiên tòa, Kiểm sát viên đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Đối với bị cáo T: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo T mức án tù 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Đối với bị cáo B: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 263, các điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) xử phạt bị cáo Bình tù 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời hạn thử thách theo quy định pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết nên không đề nghị giải quyết.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã giải quyết nên không đề nghị xử lý.

Các bị cáo thống nhất kết luận giám định, nội dung như bản Cáo trạng truy tố, không tranh luận.

Các bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên:

Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo, bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, các bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của các bị cáo, bị hại, những người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo B là nhân viên điều động xe container tại Công ty Cổ phần Minh Phương Logistics, được Công ty ký Hợp đồng lao động. Nhiệm vụ, công việc của B được quy định tại Hợp đồng lao động. Khoảng 08 giờ ngày 25/12/2020, bị cáo B có hành vi dù biết bị cáo Đặng Nhật T không có giấy phép lái xe bằng FC nhưng đã điều động T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-67165 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R-30700 chở Cont rỗng đi từ Công ty White Feather, địa chỉ: đường DA3-NA7, Khu công nghiệp Mỹ Phước 3, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương qua kho bãi của Công ty White Feather ở gần khu vực ngã ba Lăng xi thuộc phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để đóng hàng.

Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 25/12/2020, tại ngã ba giao nhau giữa đường DT741 với đường Lăng Xi thuộc khu phố An Hoà, phường Hoà Lợi, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, bị cáo T có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-67165 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R-307.00 chạy trên đường DT741 rẽ phải vào đường Lăng Xi nhưng không chú ý quan sát đã va chạm với xe mô tô biển số 61F7-9297 do Võ Thành Đ điều khiển đang lưu thông trên đường DT741 bên phải, phía trước cùng chiều với xe ô tô, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm Võ Thành Đ bị thương tích với tỷ lệ thương tật 66%.

Xét hành vi của bị cáo T, HĐXX thấy rằng bị cáo T không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển nhưng đã điều khiển xe ô tô đầu kéo rẽ phải mà không chú ý quan sát gây tai nạn cho Võ Thành Đ bị thương tích với tỷ lệ thương tật 66%. Hành vi của bị cáo T vi phạm các Điều: 15, 38 và 58 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó, Cáo trạng số 216/CT-VKSBC ngày 28/11/2022 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Đặng Nhật T về tội : “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Xét hành vi của bị cáo B, HĐXX thấy rằng bị cáo B là người có thẩm quyền điều động xe tại Công ty Cổ phần M. Bị cáo biết rõ T không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe điều khiển nhưng vẫn điều động T điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-67165 kéo theo sơ mi rơ mooc biển số 51R-30700 chở Cont rỗng dẫn đến gây tai nạn giao thông, gây thương tật cho bị hại Võ Thành Đ với tỉ lệ 66%. Hành vi của bị cáo Bình đủ yếu tố cấu thành tội phạm. Do đó, Cáo trạng số 216/CT-VKSBC ngày 28/11/2022 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát truy tố bị cáo Trần Thanh Phương B về tội : “Điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ ” theo điểm b khoản 1 Điều 263 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe của bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của luật giao thông đường bộ, hậu quả gây ra không chỉ cho bị hại mà còn cho gia đình của bị hại và cho xã hội.

Xét bị cáo T đã gây tai nạn đối với bị hại với tỉ lệ thương tật 66%. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt nghiêm, cần phải cách ly bị cáo T ra khỏi xã hội một thời gian để răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

Xét bị cáo B phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, là lao động chính, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo, xét việc không bắt bị cáo cách ly ra khỏi xã hội cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo, không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự và an toàn xã hội. Do vậy, HĐXX quyết định cho bị cáo Bình được hưởng án treo và ấn định thời hạn thử thách theo quy định pháp luật, thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, các bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Riêng bị cáo B đã tích cực tác động phía Công ty bồi thường cho bị hại và phạm tội lần đầu thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, nên được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b và i khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, bị hại Võ Thành Đ xin giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo. Các bị cáo đều có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính. Bị cáo T có trình độ học vấn thấp nên nhận thức pháp luật có phần hạn chế. Bị cáo B có cha được Bộ Công an tặng kỷ niệm chương Bảo vệ an ninh tổ quốc. Bị cáo Bình là quân nhân xuất ngũ. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Công ty Cổ phần M đã bồi thường cho bị hại Võ Thành Đ với số tiền 120.000.000 đồng. Bị hại không yêu cầu các bị cáo bồi thường gì thêm, nên HĐXX không đề cập xem xét.

Người đại diện hợp pháp của Công ty Cổ phần M cũng không yêu cầu các bị cáo hoàn trả số tiền bồi thường, nên HĐXX không đặt ra xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Đối với xe mô tô biển số 61F7-9297 đứng tên đăng ký là bà Nguyễn Thị N1. Năm 2020, bà N1 bán xe cho ông Võ Thành Đ nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 18/01/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả xe mô tô biển số 61F7-9297 cho ông Võ Thành Đ là phù hợp.

Giao trả: 01 (Một) xe ô tô đầu kéo biển số 51C-671.65; 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo, số: KD 2033047; 01 (Một) chứng nhận kiểm định sơ ni romooc, số KD 3574135 cho người đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần M là phù hợp.

[8] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, hình phạt đối với các bị cáo, xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp là phù hợp, nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Các bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên;*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

### **1. Về tội danh và hình phạt:**

- Căn cứ điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Đặng Nhật T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Đặng Nhật T 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính được tính từ ngày 10/02/2022.

- Căn cứ các điểm b, i, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và điểm b khoản 1 Điều 263 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

Tuyên bố bị cáo Trần Thanh Phương B phạm tội: “Điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trần Thanh Phương B 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (12/12/2022).

Giao bị cáo Trần Thanh Phương B cho UBND phường T, thành phố B, tỉnh Đ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì Ủy ban nhân dân xã (thị trấn) nơi được giao để giám sát phải thông báo cho Cơ quan Thi hành án hình sự thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương để tiến hành thủ tục theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, nên không đặt ra xem xét.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ các Điều 135, 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 và Điều 26 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc các bị cáo Đặng Nhật T và Trần Thanh Phương B mỗi bị cáo phải nộp 200.000 đồng.

5. Về quyền kháng cáo:

- Các bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- UBND phường T,  
thành phố B, tỉnh Đ.
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Vũ Phước Thành**

**CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Thắm**

**Nguyễn Kim Lý**

**Vũ Phước Thành**