

Bản án số: 11/2023/HS-ST

Ngày: 16/01/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỆ THỦY – TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Thuận Sơn

Ông Nguyễn Quang Nhã

- Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Diệu Linh, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện VKSND huyện Lệ Thủy tham gia phiên tòa: Ông Dương Đại Phong - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 66/2022/TLST-HS ngày 28/11/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2023/QĐXXST-HS ngày 03/01/2023, đối với bị cáo:

Nguyễn Khắc T, sinh ngày: 01/8/1976, tại xã M, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc; nơi cư trú: Thôn C, xã M, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: Lớp 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; không tôn giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Khắc H, sinh năm 1947 và bà: Phạm Thị Th, sinh năm 1954; vợ: Nguyễn Thị L, sinh năm 1978; con: Có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1998, con nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 03/10/2022 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

+ Chị Hoàng Thị L, sinh năm 1973 (chết)

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Lê Quang Đ, sinh năm 1964, địa chỉ: Thôn Xóm P, xã S, huyện L, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV Quốc tế C, đại diện theo pháp luật: Ông Ch - Tổng Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Công ty TNHH TM&DV vận tải N, địa chỉ: Thôn X, xã Q, huyện S, thành phố Hà Nội, đại diện theo pháp luật ông Tạ Văn T – Giám đốc Công ty, người được ủy quyền lại: Anh Hoàng Minh V, sinh năm 1984, địa chỉ: Thôn Đ, xã T, huyện S, tỉnh Tuyên Quang, vắng mặt;

+ Anh Nguyễn Văn Kh, sinh năm 1986, địa chỉ: Xóm 6, Chợ B, xã K, huyện Y, tỉnh Ninh Bình, vắng mặt;

+ Anh Quách Văn P, sinh năm 1990, địa chỉ: Thôn Y, xã Y, huyện N, tỉnh Ninh Bình, vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

+ Chị Đỗ Thị H, sinh năm 1988, địa chỉ: Thôn T, xã P, huyện L, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 05 giờ 15 phút ngày 12/9/2022, Nguyễn Khắc T có giấy phép lái xe hợp lệ, trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát (BKS) 29LD - 318.33 kéo sơ mi rơ moóc BKS 29R-300.82 chạy hướng Nam- Bắc (hướng Quảng Trị đi Quảng Bình). Khi đến Km 711+ 500 Quốc lộ 1A thuộc địa phận xóm P, xã S, huyện L, tỉnh Quảng Bình, thì phía trước bên trái đầu xe của xe đầu kéo do T điều khiển va chạm vào đuôi xe ba gác được kéo sau xe mô BKS 73V1- 4375 do chị Hoàng Thị L điều khiển đang dừng trên phần đường dành cho người đi bộ ở giữa dải phân cách cứng ở giữa đường, làm chị L và xe mô tô BKS 73V1- 4375 bị hất văng sang phần đường của xe cơ giới ngược chiều, lúc đó có xe ô tô đầu kéo BKS 35H- 000.41 kéo sơ mi rơ moóc BKS 35R- 013.66 do anh Nguyễn Văn Kh điều khiển chạy hướng ngược lại (Bắc - Nam) va chạm vào chị L và xe mô tô. Nguyễn Khắc T tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ moóc chạy được khoảng 50m thì dừng lại, T quay lại thấy vụ tai nạn xảy ra nhưng T vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc chạy đi, khi đến địa phận huyện Q, tỉnh Quảng Bình thì bị lực lượng Công an bắt giữ. Hậu quả vụ tai nạn giao thông làm chị Hoàng Thị L tử vong tại chỗ, xe mô tô BKS 73V1- 4375, xe ba gác, xe đầu kéo BKS 29LD – 318-33, xe đầu kéo BKS 35H- 000.41 bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 157/TT ngày 22/9/2022 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Chị Hoàng Thị L chết, do đa chấn thương: Vết thương sọ não hở, chấn thương gãy cột sống cổ, chấn thương ngực và gãy xương đùi trái.

Tại Bản giám định số 1078/KL-KTHS ngày 30/9/2022, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Dấu vết va chạm và cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29LD- 318.33(A3) với xe ba gác (A2): Dấu vết biến dạng cong, gãy rời, trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở thanh ngang phía sau cùng khung xe ba gác có đặc điểm phù hợp với dấu vết gãy, vỡ, trượt, xước bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở thanh đứng phía sau cùng bên phải khung xe ba gác có đặc điểm phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn, bám dính chất màu đen (dạng sơn), chất màu nâu đỏ (dạng ghi kim loại) ở phần bên trái cản trước xe ô tô đầu kéo BKS 29LD – 318.33. Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp với tình huống bên trái cản trước của xe ô tô đầu kéo BKS 29LD - 318.33 va

chạm với phần sau khung xe ba gác theo hướng từ sau tới trước, từ trái sang phải so với trục dọc của xe ba gác.

Tại Bản giám định 1143/KL-KTHS ngày 12/10/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình, kết luận: Không tìm thấy file video có nội dung hình ảnh liên quan đến diễn biến vụ tai nạn giao thông có trong thiết bị giám sát hành trình gửi giám định. Không phát hiện dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh của file video có tên “35H00041- trước mp4”.

Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Lệ Thủy định giá và kết luận: Xe ô tô đầu kéo BKS 35H-000.41 bị hư hỏng thiệt hại 4.000.000 đồng, xe ô tô đầu kéo BKS 29LD-318.33 bị hư hỏng thiệt hại 1.500.000 đồng; xe mô tô BKS 73V1-4375 bị hư hỏng thiệt hại 450.000 đồng.

Vật chứng vụ án:

Cơ quan Điều tra Công an huyện Lệ Thủy đã tạm giữ: 01 giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Nguyễn Khắc T; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Văn Kh; 01 giấy pháp lái xe hạng A1 mang tên Hoàng Thị L; 01 mảnh nhựa màu trắng; 01 thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video của xe ô tô đầu kéo BKS 29LD- 318.33; 01 USB màu trắng bên trong có vi deo ghi lại nội dung vụ việc; xe ba gác khung sắt; xe ô tô đầu kéo BKS 29LD- 318.33; xe sơ mi rơ moóc BKS 29R- 300.82; xe ô tô đầu kéo BKS 35H- 000.41; xe sơ mi rơ moóc BKS 35R- 013.66; xe mô tô BKS 73V1- 4375 cùng giấy tờ liên quan đến các xe ô tô, xe mô tô.

Sau khi xác định vụ việc, Cơ quan Điều tra đã trả lại các vật chứng trên cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp. Riêng giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Nguyễn Khắc T, USB màu trắng, thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video và 01 mảnh nhựa màu trắng tiếp tục tạm giữ.

Về phần dân sự: Bị cáo Nguyễn Khắc T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại các khoản cho gia đình bị hại tổng số tiền 220.000.000 đồng, ông Lê Quang Đ đại diện cho gia đình bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu gì thêm. Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 29LD - 318.33 và xe ô tô đầu kéo BKS 35H - 000.41 bị hư hỏng nhẹ, các bên không yêu cầu bồi thường và cam kết chấm dứt phần dân sự.

Tại bản cáo trạng số: 68/CT-VKSNDLT ngày 28/11/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy truy tố bị cáo Nguyễn Khắc T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Qua tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố và kiểm sát việc tuân theo pháp luật tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; các khoản 1, 2 Điều 65 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo Nguyễn Khắc T từ 30 đến 36 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng; vật chứng: Áp dụng điểm c khoản 2 và điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự, tịch thu tiêu hủy 01 mảnh nhựa màu trắng, trả lại giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Khắc T và thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video của xe ô tô đầu kéo BKS 29LD - 318.33 cho Nguyễn Khắc T, lưu

vào hồ sơ vụ án USB màu trắng; trách nhiệm dân sự, không có yêu cầu nên không đề nghị xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Lệ Thủy, Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lệ Thủy và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo và người tham gia tố tụng không ai có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Chứng cứ xác định có tội và điều luật áp dụng:

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Khắc T khai nhận tất cả hành vi phạm tội của mình như đã khai tại cơ quan điều tra, bị cáo khai: Bị cáo lái xe thuê cho Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải N, trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29LD-318.33 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R-300.82 chở hàng hóa của Công ty từ tỉnh Đồng Nai về tỉnh Bắc Ninh, đi trên đường Quốc lộ 1A, khoảng 05 giờ 15 phút ngày 12/9/2022 đến đoạn đường thuộc địa phận thôn xóm P, xã S, huyện L, tỉnh Quảng Bình, bị cáo điều khiển xe với tốc độ khoảng 50 đến 55 km/h trên làn đường dành cho xe cơ giới trong cùng sát dải phân cách cứng ở giữa, làn bên phải có một xe ô tô đi song song với xe bị cáo, khi cách khoảng 30m, bị cáo phát hiện phía trước giữa dải phân cách có một xe ba gác đang dừng ngang, một phần xe ba gác lồi ra phân đường bị cáo đang đi, do có xe ô tô đang đi bên phải cùng chiều áp sát nên bị cáo không xử lý đánh lái được nên đã để xe ô tô bị cáo đang điều khiển va chạm với phía sau xe ba gác. Sau khi va chạm, bị cáo điều khiển xe đến dừng ở cây xăng cách vị trí va chạm khoảng 50m, rồi đi bộ đến địa điểm va chạm, thấy xe ba gác vẫn nằm ngang đường, bên làn ngược chiều có một xe ô tô đầu kéo đang dừng ở giữa đường, bị cáo thấy có chiếc chiếu phủ sát lề đường bên phải theo hướng từ Bắc vào Nam. Bị cáo nghĩ xe ô tô đầu kéo đang dừng gây tai nạn không liên quan đến xe của mình nên bị cáo lên xe và đi tiếp, khi đến trạm thu phí Bắc Quảng Bình thì bị Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Quảng Bình yêu cầu dừng phương tiện thông báo, thì bị cáo mới biết có liên quan đến vụ tai nạn. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, các biên bản khám phương tiện, Kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình và Kết luận giám định của Trung tâm Giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình cũng như các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án do cơ quan điều tra đã thu thập đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 05 giờ 15 phút ngày 12/9/2022, tại Km 711 + 500 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Xóm P, xã S, huyện L, tỉnh Quảng Bình, Nguyễn Khắc T trực tiếp điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29LD-318.33 kéo sơ mi rơ moóc BKS 29R-300.82, do không làm chủ tốc độ để có thể dừng lại một cách an

toàn khi qua khu vực có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm nên đã để bên trái đầu xe ô tô đầu kéo va chạm với phần sau khung xe ba gác được kéo sau xe mô tô BKS 73V1-4375 do chị Hoàng Thị L điều khiển đang dừng trên phần đường dành cho người đi bộ ở giữa dải phân cách cứng ở giữa đường theo hướng Đông - Tây. Làm chị L và xe mô tô BKS 73V1-4375 bị hất văng sang phần đường của xe cơ giới ngược chiều, rồi chị L và xe mô tô tiếp tục va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 35H-000.41 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 35R – 013.66 do anh Nguyễn Văn Kh điều khiển chạy hướng ngược lại. Hậu quả chị L tử vong tại chỗ, gây thiệt hại về tài sản với tổng trị giá 5.865.000 đồng. Sau khi dừng lại và biết xảy ra tai nạn nhưng T vẫn tiếp tục điều khiển xe đi tiếp, hành vi của Nguyễn Khắc T đã vi phạm Điều 12 của Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của các xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, gây hậu quả rất nghiêm trọng. Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Khắc T đã đủ yếu tố cấu thành “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[3]. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây mất trật tự an toàn công cộng, gây thiệt hại về tính mạng của người khác. Bị cáo hiểu rõ điều đó song do chủ quan, không chấp hành quy định của Luật giao thông đường bộ, xử lý kém, hậu quả làm cho chị Hoàng Thị L bị tử vong, thiệt hại tài sản của bị hại và người liên quan 5.865.000 đồng. Sau khi biết tai nạn xảy ra, bị cáo vẫn tiếp tục điều khiển xe di chuyển theo hành trình nên phải chịu tình tiết định khung tăng nặng trách nhiệm hình sự “*Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm, hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn*” quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Vì vậy, cần xử phạt một mức án nghiêm khắc, tương xứng với tính chất và mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, nhằm có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4]. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình khởi tố điều tra cũng như xét hỏi công khai tại phiên tòa, Hội đồng xét xử thấy, sau khi phạm tội, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, ngoài ra bị cáo có bố ông Nguyễn Khắc H là người có công được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng 3. Trong vụ án phía bị hại chị Hoàng Thị L cũng có một phần lỗi, điều khiển xe mô tô kéo theo xe ba gác, vi phạm quy tắc giao thông đường bộ theo điểm k khoản 3 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của chị Hoàng Thị L là anh Lê Quang Đ đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt tối đa thấp nhất cho bị cáo để bị cáo có thời gian lao động chăm lo gia đình và có điều kiện thăm hỏi động viên con cái của chị L. Hội đồng xét xử thảo luận, nghị án thống nhất áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt, thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật, đồng thời xem xét về nhân thân của người phạm tội: Bị cáo có

nhân thân tốt, có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự bảo vệ Tổ quốc, chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo tốt nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú để giám sát, giáo dục là vừa phải, tạo điều kiện cho bị cáo khắc phục, sửa chữa những lỗi lầm của bản thân là phù hợp với Điều 65 của Bộ luật Hình sự và cũng phù hợp với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Trong vụ án có anh Nguyễn Văn Kh là người điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 35H- 000.41 kéo sơ mi rơ moóc BKS 35R - 013.66 có đủ giấy tờ hợp lệ và đang đi đúng trên phần đường của mình nhưng do lỗi của lái xe Nguyễn Khắc T điều khiển xe ô tô đầu kéo làm nạn nhân Hoàng Thị L văng qua bên trái đường va chạm với xe ô tô đầu kéo do anh Kh điều khiển dẫn đến chị L tử vong. Đây là sự kiện bất ngờ, do đó không cấu thành tội phạm. Trong quá trình giải quyết vụ án, anh Kh đã hỗ trợ cho gia đình nạn nhân 60.000.000 đồng.

[5].Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lê Thủy đã trả lại những vật chứng đã tạm giữ cho chủ sở hữu và đại diện hợp pháp của bị hại theo quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử không xem xét. Số còn tạm giữ, 01 mảnh nhựa màu trắng không có giá trị sử dụng cần tịch thu tiêu hủy; giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Nguyễn Khắc T và thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video cần trả lại cho bị cáo, USB màu trắng bên trong có video ghi lại nội dung vụ việc là tài liệu đi kèm hồ sơ, cần lưu vào hồ sơ vụ án.

[6].Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về mai táng và các khoản chi phí hợp lý cho gia đình bị hại chị Hoàng Thị L số tiền 220.000.000 đồng. Tại phiên tòa, ông Lê Quang Đ, đại diện hợp pháp của bị hại trình bày, gia đình đã nhận đủ 220.000.000 đồng, nay không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7].Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[8].Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm c khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật Hình sự; điểm c khoản 2 và điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Khắc T phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

- Xử phạt bị cáo Nguyễn Khắc T 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/01/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Khắc T cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Khắc T giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Nguyễn Khắc T và thiết bị giám sát hành trình tích hợp đầu ghi video.

- Tịch thu tiêu hủy 01 mảnh nhựa màu trắng;

(Vật chứng trên có đặc điểm như biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan Điều tra và chi cục Thi hành án dân sự huyện Lệ Thủy ngày 12/12/2022)

- Lưu vào hồ sơ vụ án USB màu trắng bên trong có video ghi lại nội dung vụ việc.

- Bị cáo Nguyễn Khắc T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng để nộp vào ngân sách Nhà nước.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/01/2023); người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết, để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện HP của bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- VKSND huyện Lệ Thủy;
- VKSND tỉnh Q Bình;
- Công an huyện Lệ Thủy và ĐTV;
- TAND tỉnh Q Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Q Bình;
- Chi cục THADS huyện Lệ Thủy;
- Bộ phận THAHS;
- Lưu HS; VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Trương Thị Nhàn