

TÒA ÁN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
HUYỆN V
TỈNH HÀ TĨNH
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 01/2023/HS-ST
Ngày 17 - 01 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN V, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nghiêm Khắc Cần**

Các hội thẩm nhân dân:

Ông: **Nguyễn Hữu Doan**

Ông: **Phan Thúc Định**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Lê Song Hòa** – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông **Phan Quốc Tài** - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 01 năm 2023, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Tĩnh đưa ra xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 11/2022/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2023/QĐXXST-HS, ngày 03 tháng 01 năm 2023 đối với:

Bị cáo: **Ngô Việt H** - Sinh ngày: 12/9/1992; nơi cư trú: Số 70, đường Nguyễn D, phường T thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Ngô Quốc T và bà Phạm Thị Thùy H; vợ con: Có vợ là Hoàng Thị H và 02 con, con lớn sinh năm 2018, con nhỏ sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam mà bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 07/10/2022 cho đến nay (có mặt)

Người bị hại: Cháu **Lê Trung D** – Sinh ngày: 11/8/2007

Nghề nghiệp: Học sinh

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

- Đại diện hợp pháp gia đình người bị hại: Ông **Lê Văn N** - Sinh năm 1951

Nghề nghiệp: Trồng trọt

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt)

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*

+ Ông **Lê Hồng P** - Sinh năm 1982

Nghề nghiệp: Trồng trọt

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

+ Bà **Ngô Thị H** - Sinh năm 1984

Nghề nghiệp: Trồng trọt

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

- *Người làm chứng:*

+ Bà **Thái Thị T** – Sinh năm: 1974

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

+ Ông **Đoàn Văn B** – Sinh năm: 1968

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

+ Anh **Nguyễn Tiến Q** – Sinh năm: 2003

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

+ Anh **Trần Hồng V** – Sinh năm: 2006

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện V, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ 45 phút ngày 07/01/2022, Ngô Việt H (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2), điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI TUCSON, biển kiểm soát 38A-210.22 đi từ thị trấn V, huyện V về thành phố H trên đường Hồ Chí Minh trong thời điểm thời tiết có trời mưa, mật độ lưu lượng người tham gia giao thông ít. Khi đi đến Km799+130 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn H, xã H, huyện V là nơi có biển cảnh báo nguy hiểm vào đoạn đường ngoặt vòng bên phải (biển báo 201b), H điều khiển xe ô tô đi với tốc độ 60km/h trên phần đường bên phải thì phát hiện thấy phía trước khoảng 30-40m có cháu Lê Trung D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37Z2-6515 theo hướng ngược chiều (trên phần đường bên phải theo hướng di chuyển của cháu D). Do không làm chủ được tay lái nên xe ô tô do H điều khiển đã đi lấn sang phần đường giành cho xe ngược chiều dẫn đến đầu xe ô tô do H điều khiển đâm chính diện vào đầu xe mô tô do cháu D điều khiển làm cháu D bị ngã văng xuống. Sau khi tai nạn xảy ra, H liền điều khiển xe ô tô dừng lại, xuống xe đi lại phía cháu D và kêu gọi mọi người đưa cháu D đi cấp cứu. Một số người dân có mặt đến kiểm tra, xác định cháu Lê Trung D đã tử vong. Thấy vậy, H gọi điện trình báo sự việc với Công an huyện V, rồi đến Công an huyện V đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi của mình.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào lúc 14 giờ 30 phút ngày 07/01/2022 tại Km 799+130 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn H, xã H, huyện V phản ánh:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông thuộc Km799+130 đường Hồ Chí Minh, đường hai chiều có dải phân cách mềm là vạch sơn màu vàng đứt quãng, mặt đường rải nhựa bằng phẳng rộng 7m. Phía bên phải theo hướng H – V có hai biển báo hiệu đường cong, phía bên phải theo hướng V – H có một biển báo hiệu đường cong.

Lấy cột biển báo hiệu đường cong nằm phía bên trái làm điểm mốc, mép ngoài vạch sơn màu trắng ở mép đường bên trái làm chuẩn (đều theo hướng V đi H) thì vị trí phương tiện, tử thi và các dấu vết liên quan vụ tai nạn giao thông được ghi nhận như sau:

Do vuông góc với mép chuẩn theo hướng từ V đi H là vùng mảnh vỡ nhựa để lại trên mặt đường, kích thước vùng mảnh vỡ (3,1x0,5)m. Tâm vùng mảnh vỡ cách điểm mốc 62m, cách mép chuẩn 1,6m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ về phía H 3,4m là vết mài trượt trên thanh ngang rào chắn nằm ở lề đường bên trái, thanh rào chắn cách mép chuẩn 1m. Vết mài trượt có kích thước (1,4x0,04)m, chiều hướng vết mài trượt V - H.

Từ điểm đầu vết mài trượt về phía H 5,4m là vết cày để lại trên mặt đường, chiều hướng vết cày từ V đi huyện H, kích thước (27,7x0,02)m, điểm đầu cách mép chuẩn 0,8m, cách điểm cuối mép chuẩn 4,3m và nằm dưới xe mô tô.

Điểm đầu vết cày về phía H 3,87m là chiếc áo mưa màu tím, nằm ở lề đường bên trái, cách mép chuẩn 0,25m.

Tâm chiếc áo mưa về huyện H 6,15m là mảnh vỡ nhựa màu đen, gắn biển kiểm soát số 37Z2-6515, kích thước (20x33,5)cm, cách mép chuẩn 0,25m.

Cách chiếc áo mưa về phía huyện H 6,2m là tử thi nằm tại lề đường bên trái. Tử thi nằm sấp, đầu hướng về huyện H, chân hướng về phía V. Đầu tử thi cách mép chuẩn 1,1m, bàn chân phải cách mép chuẩn 1,25m.

Vùng máu để lại trên hiện trường, kích thước (1,25x1,3)m. Vùng máu nằm phía trên, bên ngoài đầu tử thi, tâm cách mép chuẩn 0,6m, cách đầu tử thi 0,45m.

Vị trí xe mô tô, không có biển kiểm soát, nằm trên vết cày mặt đường. Đầu xe hướng về V, đuôi hướng về huyện H. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 4,3m, cách vị trí vết máu số 7 là 15,5m, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 4,65m.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô biển kiểm soát 37Z2-6515 vào lúc 16 giờ 20 phút tại Km 799+130 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn H, xã H, huyện V phản ánh:

Các dấu vết để lại xe mô tô biển kiểm soát 37Z2-6515 có màu sắc: đỏ, vàng; nhãn hiệu: JAMOTO:

+ Toàn bộ phía trước xe bị biến dạng, gãy rời khỏi kết cấu xe, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Toàn bộ phần nhựa trước xe bị gãy rời khỏi kết cấu xe.

+ Tay lái bên phải bị gãy cong gập, phần tay nắm gãy bung rời khỏi kết cấu xe. Phần tiếp giáp với cổ xe bị gãy gập.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bị vỡ bung rời khỏi kết cấu xe.

+ Gương chiếu hậu phía bên trái bị gãy, cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau.

+ Hệ thống bánh trước gồm vành bánh xe, phuộc xe bị gãy rời khỏi kết cấu xe.

+ Vành bánh trước bằng kim loại bị cong, gập theo chiều hướng từ trước ra sau, mặt ngoài giảm xóc trước bằng kim loại có vết trượt, xước bề mặt có bám dính chất màu đen, kích thước (15x4,5)cm.

+ Hệ thống yếm xe bị gãy bung rời khỏi kết cấu xe.

+ Bộ chế bị gãy vỡ, bung rời khỏi kết cấu xe.

+ Yên xe, cốp xe bị bung rời khỏi kết cấu xe.

+ Vị trí khung xe phía dưới cốp xe bị cong gập theo chiều hướng từ trước ra sau.

+ Cần số bị cong vênh, xô lệch chiều hướng từ trước ra sau.

+ Ống xả bị xô lệch chiều hướng từ trái sang phải, mặt ngoài có vết trượt xước, kích thước (34x6)cm. Mặt ngoài phần đuôi ống xả bị cong vênh theo chiều hướng trái sang phải, kích thước (12x9)cm.

+ Ốp nhựa hệ thống đèn chiếu hậu bị gãy vỡ kích thước (16x10)cm.

+ Chấn bùn phía sau, biển kiểm soát bị gãy bung rời khỏi kết cấu xe.

+ Giá gắn bàn để chân sau bị gãy bung rời khỏi kết cấu xe.

+ Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn, còi, lốp, gương bị hư hỏng không hoạt động.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38A-210.22 vào lúc 17 giờ 05 phút ngày 07/01/2022 tại Km 799+130 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn H, xã H, huyện V phần ảnh:*

Các dấu vết để lại ở xe ô tô biển kiểm soát 38A-210.22; màu sơn: trắng; nhãn hiệu HUYNDAI-TUCSON:

+ Nắp capo phía trước cong vênh, móp méo kích thước (1,1x1)m, trên vùng móp lõm có vết trượt xước sơn có bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Lưới tản nhiệt phía trước gãy vỡ, cong vênh, kích thước (0,8x0,32)m, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Khung kim loại phía trước đầu xe cong gập chiều hướng từ trước ra sau, từ vị trí cong gập vào trong 0,15m, mũi hàn phía bên trái bị gãy cong rời.

+ Mặt ngoài hệ thống dàn mát bị xô lệch về phía sau, kích thước (0,26x0,23)m, có bám dính một số chất màu đỏ.

+ Mặt kính bảo vệ biển kiểm soát bị gãy và bung rời khỏi xe, phần biển kiểm soát bị cong vênh. Góc bên trái biển kiểm soát bị cong gập về phía sau, kích thước (0,1x0,12)m.

+ Ba đơ xóc phía trước, ngay vị trí phía bên trái biển kiểm soát bị gãy đứt, trên dấu vết gãy đứt có bám chất màu đỏ.

+ Phần nhựa thanh chắn bùn trước ngay dưới biển kiểm soát bị gãy vỡ, cong vênh, kích thước (0,4x0,15)m, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Góc phải ba đơ xóc dưới đèn định vị ban ngày có gãy vỡ nhựa kích thước (0,14x0,3)m.

+ Nắp cứu hộ phía trước, bên trái bị bung rời khỏi xe.

+ Cụm đèn chiếu sáng trái bung rời các chốt định vị.

+ Chốt định vị góc bên trái, phía trước đầu xe bị bung rời.

+ Góc phải kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ kích thước (0,67x0,6)m, tâm cách góc phải thành thùng xe 0,37m.

+ Túi khí phía trước bên trái và bên phụ bị bung.

+ Hệ thống điều khiển, hệ thống hãm, đèn chiếu sáng bên phải, còi, lốp, gương, gạt nước hoạt động bình thường. Cụm đèn chiếu sáng bên trái bị bung rời, không còn khả năng sử dụng.

- *Biên bản khám nghiệm tử thi lập vào lúc 14 giờ 45 phút tại Km 799+130 đường Hồ Chí Minh thuộc thôn H, xã H, huyện V phản ánh:*

Tử thi là Lê Trung D sinh ngày 11/8/2007, mặc áo khoác ngoài màu xanh, phía trong mặc áo ngắn tay màu đen, phía dưới mặc quần dài màu đen, phía trong mặc quần lót màu đen.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

+ Trên sau đầu lông mày trái 02cm có vết thương kích thước (3x2)cm sâu tận xương hộp sọ. Tại đây xương hộp sọ bị vỡ, máu từ trong hộp sọ chảy ra.

+ Ngay đuôi mắt trái có vết xây xát da kích thước (6x3)cm. Môi trên bên trái bị bầm dập, tụ máu trên diện (2x1)cm. Gãy răng số 1, 2 hàm trên bên trái.

+ Vùng ngực cách núm vú trái 01 cm, cách đường giữa ngực 02cm có vết xây xát da kích thước (13x0,5)cm.

+ Gãy xương sườn 3, 4, 5 trước bên phải.

+ Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay phải. Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng tay trái.

+ Hai mu bàn tay có nhiều vết xây xát da rải rác.

+ Mặt trước gối phải có vết thương kích thước (10x4)cm. Mặt ngoài 1/3 giữa cẳng chân phải cách mắt cá ngoài 10cm có vết thương kích thước (17x7)cm.

+ Trật khớp háng bên trái. Mặt trong 1/3 giữa đùi trái, cách gối trái 10cm có vết thương kích thước (6x4)cm. Mặt trước gối trái có nhiều vết xây xát da rải rác có kích thước (10x8)cm. Hai mu bàn chân có một số vết xây xát da rải rác.

- *Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 29/GDPY ngày 08/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:* Nguyên nhân chết của Lê Trung D là do đa chấn thương.

- *Bản kết luận giám định số 07/PC09-CH ngày 12/01/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:* Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô mang

biển kiểm soát 38A-210.22 và xe mô tô mang biển kiểm soát 37Z2-6515 nằm trên phần đường phía bên phải theo chiều từ huyện H đi thị trấn V, huyện Vũ Q.

- *Bản kết luận giám định số 09/PC09-CH ngày 14/01/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:* Xe mô tô mang biển kiểm soát 37Z2-6515 và xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-210.22 có va chạm với nhau. Phần đầu xe mô tô với phần giữa đầu xe ô tô là vị trí va chạm của hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau.

- *Bản kết luận giám định của Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh ngày 15/6/2022 kết luận hệ thống lái, hệ thống phanh, hệ thống truyền lực đối với xe ô tô biển kiểm soát 38A-210.22 phản ánh:* Các hệ thống lái, hệ thống phanh, hệ thống truyền lực không bị hư hỏng, hoạt động bình thường.

- *Kết luận định giá tài sản số 15/KL-HĐĐGTS ngày 18 tháng 10 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng huyện V kết luận:* Thiệt hại của xe mô tô biển kiểm soát 37Z2-6515 là 710.000 đồng.

* Việc thu giữ, xử lý vật chứng:

- 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu JAMOTO, số loại C11, màu sơn đỏ - vàng - đen, số máy: 1P52FMH3-5A1A7337, số khung: PD-5A0A7337. Xe đã hư hỏng hoàn toàn sau vụ tai nạn.

- 01 chiếc áo mưa màu tím đã cũ, nhãn hiệu Hồng Ân. Phần tà áo mưa, vị trí nilon trong suốt bị rách nham nhở, không rõ hình dạng.

- 01 mảnh nhựa màu đen, kích thước (20x33,5)cm, có gắn biển kiểm soát 37Z2-6515.

- 78 mảnh vỡ nhựa có kích thước khác nhau, mảnh lớn nhất có kích thước (52x15,5)cm, mảnh nhỏ nhất có kích thước (6x1,5)cm.

- 01 chiếc ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, số loại TUCSON, biển kiểm soát 38A-210.22, số máy: G4JJU547747, số khung: W12BJN007740.

- 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Ngô Việt H do Phòng cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 03/01/2019.

Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38A-210.22 sau khi tiến hành khám nghiệm phương tiện, giám định kỹ thuật an toàn phương tiện đã trả lại cho chủ sở hữu Ngô Việt H. Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Ngô Việt H chuyển kèm theo hồ sơ vụ án. Vật chứng còn lại được chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện V.

* Về dân sự: Bị cáo Ngô Việt H đã tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp gia đình người bị hại với tổng số tiền 300.000.000 đồng. Nay đại diện hợp pháp gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Cáo trạng số 11/CT-VKS-VQ ngày 28/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Hà Tĩnh truy tố Ngô Việt H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố và xin Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe ô tô; người tham gia tố tụng có mặt tại phiên tòa khai phù hợp với tài liệu, chứng cứ tại hồ sơ vụ án và không có thay đổi, bổ sung hay yêu cầu gì thêm về dân sự. Đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu trả lại vật chứng đã thu giữ.

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên cáo trạng truy tố, luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

- Tuyên bố Ngô Việt H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 điều 51; Điều 35 Bộ luật hình sự xử phạt Ngô Việt H từ 70.000.000 đồng đến 90.000.000 đồng; đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; đề nghị trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo; đề nghị tịch thu, tiêu hủy 01 chiếc xe mô tô đã hư hỏng hoàn toàn, 01 chiếc áo mưa, 01 mảnh nhựa màu đen; 78 mảnh vỡ nhựa có kích thước khác nhau; đề nghị buộc bị cáo nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì đưa ra tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng xin Tòa án giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra Công an huyện V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng tuân thủ quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên Tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các tài liệu, chứng cứ do Cơ quan điều tra Công an huyện V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện V, Kiểm sát viên thu thập; do bị cáo, người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung cáo trạng truy tố, phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác cũng như tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 13 giờ 45 phút ngày 07/01/2022, Ngô Việt H có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI TUCSON, biển kiểm soát 38A-210.22 trên đường Hồ Chí Minh theo hướng từ huyện V đi về thành phố H. Khi đi đến Km799+130 thuộc địa phận thôn H, xã H, huyện V vào thời điểm trời có mưa và là

đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm vào đoạn đường ngoặt vòng bên phải. Tuy nhiên, do không làm chủ được tay lái, tốc độ nên xe ô tô do Ngô Việt H điều khiển lấn sang phần đường giành cho xe ngược chiều, đâm trực diện vào xe mô tô biển kiểm soát 38Z2-6515 do cháu Lê Trung D điều khiển theo hướng ngược lại. Hậu quả, làm cháu Lê Trung D tử vong tại hiện trường, xe mô tô bị hư hỏng toàn bộ với trị giá thiệt hại là 710.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Ngô Việt H đã vi phạm quy định quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ là “Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống biển báo đường bộ” và vi phạm vào lỗi phải giảm tốc độ trong các trường hợp quy định tại khoản 1, khoản 11, Điều 5 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải là “Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: Khoản 1: Có biển cảnh báo nguy hiểm; Khoản 11: Trời mưa”..

Từ nhận định trên, Hội đồng xét xử kết luận Ngô Việt H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Xét vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến chế độ an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần lên một mức án tương xứng với tính chất hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như hoàn cảnh gia đình của bị cáo.

[4] Xét bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình; đầu thú; được đại diện hợp pháp gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của BLHS.

[5] Qua xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án, Hội đồng xét xử thấy: Lỗi xảy ra tai nạn là do bị cáo không làm chủ được tay lái, tốc độ; bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Bản thân bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mà áp dụng Điều 35 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 70.000.000 đồng như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát cũng đủ điều kiện răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Xét hoàn cảnh gia đình của bị cáo có 02 con còn nhỏ dại, bản thân bị cáo hiện chưa có việc làm nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7] Đối với cháu Lê Trung D điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định là lỗi vi phạm hành chính, nay cháu Dũng đã chết nên Cơ quan CSĐT Công an huyện V không xem xét xử lý là có căn cứ.

[8] Đối với anh Lê Hồng P và chị Ngô Thị H là chủ sở hữu chiếc xe mô tô biển kiểm soát 37Z2-6515 nhưng không biết cháu Lê Trung D tự ý điều khiển đi để xảy ra tai nạn nên Cơ quan CSĐT Công an huyện V không xem xét trách nhiệm hình có căn cứ.

[9] Về biện pháp tư pháp:

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với 01 chiếc ô tô nhãn hiệu HUYNDAI, số loại TUCSON, biển kiểm soát 38A-210.22 là tài sản hợp pháp của bị cáo nên Cơ quan CSĐT Công an huyện V trả lại cho bị cáo là có căn cứ.

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Ngô Việt H là giấy tờ hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với 01 chiếc xe mô tô đã hư hỏng hoàn toàn, không còn phục hồi lại được; 01 chiếc áo mưa bị rách nham nhở; 01 mảnh nhựa màu đen; 78 mảnh vỡ nhựa có kích thước khác nhau là vật không có giá trị và không có ai có yêu cầu lấy lại nên cần tịch thu, tiêu hủy.

* Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, tại phiên tòa đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xét.

[10] Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Ngô Việt H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Khoản 1, Khoản 3 Điều 35 Bộ luật hình sự xử phạt Ngô Việt H 70.000.000đ (bảy mươi triệu đồng) để nộp ngân sách Nhà nước.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điểm a, c Khoản 1 Điều 47 Bộ luật hình sự; Khoản 1 và Điểm a, c Khoản 2, Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự tuyên:

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2.

- Tịch thu, tiêu hủy 01 chiếc xe mô tô, 01 chiếc áo mưa, 01 mảnh nhựa màu đen và 78 mảnh vỡ nhựa.

Đặc điểm vật chứng nói trên có tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 30/11/2022 giữa cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện V và Chi cục Thi hành án dân sự huyện V.

Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 21 và Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội buộc Ngô Việt H nộp 200.000đ (hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện V;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an huyện V;
- Chi cục THADS huyện V;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện HP gia đình bị hại;
- Lưu HS-VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nghiêm Khắc Cần

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán – Chủ tọa phiên Tòa

Nguyễn Hữu Doan

Phan Thúc Định

Nghiêm Khắc Cần

