

Bản án số: 41/2022/HS-ST  
Ngày: 30 - 12 - 2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẠCH THÔNG, TỈNH BẮC KẠN**

**Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:** Ông Nguyễn Thế Doanh

**Các Hội thẩm nhân dân:** Bà La Thị Hà và bà Triệu Thị Hiến.

**Thư ký phiên tòa:** Ông Cao Văn Thuận - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn.

**Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bạch Thông** tham gia phiên tòa: Bà Bàn Thị Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 34/2022/TLST-HS ngày 18 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 39/2022/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Mông Thế T (tên gọi khác: không); sinh ngày 10/8/1991 tại huyện T, tỉnh Cao Bằng; nơi ĐKKTT và chỗ ở: Xóm S, xã Đ, huyện T, tỉnh Cao Bằng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 7/12; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Mông Thế N và bà Mông Thị H; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” - Có mặt.

*\* Bị hại:*

1. Bà Nguyễn Kiều U, sinh năm 1960

Địa chỉ: Tổ 8, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Hà Thiên V, sinh năm 1959

Địa chỉ: Tổ 8, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên - Vắng mặt.

3. Hoàng Thị Biên, sinh năm 1993

Địa chỉ: Xóm S, xã Đ, huyện T, tỉnh Cao Bằng - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

4. Đàm Thị H, sinh năm 1968

Địa chỉ: Xóm S, xã Đ, huyện Trùng K, tỉnh Cao Bằng - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

*\* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

- Công ty Bảo hiểm BSH T

Địa chỉ: Tầng 1, TTTM Đ, đường P, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên.

Người đại diện hợp pháp: Bà Phan Thị Anh T - Chức vụ: Phó Giám đốc phụ trách Công ty Bảo hiểm BSH T - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Ông Trịnh Thiết H - Chức vụ: Phụ trách giám định bồi thường Công ty Bảo hiểm BSH T - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

*\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án đồng thời là người làm chứng:*

- Nguyễn Duy L, sinh năm 1987 - Địa chỉ: Phường K, thành phố L, tỉnh Lào Cai - Vắng mặt.

*\* Những người làm chứng:*

- Quách Thùy L, sinh năm 1987

Địa chỉ: Số nhà 6, tổ 8, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên - Vắng mặt.

- Mông Thị H, sinh năm 1968

Địa chỉ: Tổ 2, phường D, thành phố C, tỉnh Cao Bằng - Vắng mặt.

## **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 00 phút ngày 30/4/2022, Mông Thế T điều khiển xe ô tô con nhãn hiệu HYUNDAI i10 màu đỏ BKS 11A - 068.84 chở theo chị Hoàng Thị B (sinh năm 1993, trú tại xóm S, xã Đ, huyện T, tỉnh Cao Bằng), bà Đàm Thị H (sinh năm 1968, là mẹ chồng của chị B), hai cháu Mông Hoàng Quỳnh H (sinh năm 2017) và Mông Hoàng Quỳnh T (sinh năm 2020) là con của chị B cùng trú tại xóm S, xã Đ, huyện T, tỉnh Cao Bằng, bà Mông Thị H (sinh năm 1968, trú tại tổ 2, phường D, thành phố C, tỉnh Cao Bằng) đi từ tổ 2, phường S, thành phố C, tỉnh Cao Bằng theo hướng Cao Bằng - Hà Nội. Khoảng 11 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 163 + 990 QL3 thuộc thôn K, xã C, huyện B, tỉnh Bắc Kạn, Mông Thế T đã đi lán sang làn đường bên trái và đâm vào xe ô tô con nhãn hiệu TOYOTA VIOS, màu nâu vàng BKS 20A - 221.19 do bà Nguyễn Kiều U (sinh năm 1960, trú tại tổ 8, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên) điều khiển ngược chiều, trên xe chở theo ông Hà Thiên V (sinh năm 1959, là chồng của bà U), chị Quách Thùy L (sinh năm 1987, là con dâu của bà U), hai cháu Hà Thiêm Cao M (sinh năm 2015) và Hà Thiêm Tuấn K (sinh năm 2018) là con của chị L, cùng trú tại tổ 8, phường Đ, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên. Hậu quả, hai xe ô tô bị hư hỏng, những người ngồi trên hai xe ô tô gồm bà

Nguyễn Kiều U, ông Hà Thiên V, bà Đàm Thị H, chị Hoàng Thị B và Mông Thế T bị thương phải đi bệnh viện chữa trị.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, các cơ quan chức năng đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với lái xe Mông Thế T và Nguyễn Kiều U. Kết quả xác định cả hai lái xe đều không có nồng độ cồn và ma túy.

Ngày 30/4/2022, anh Nguyễn Duy L (sinh năm 1987; trú tại: Phường K, thành phố L, tỉnh Lào Cai) đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bạch Thông giao nộp 01 thẻ nhớ màu trắng xám đen có ghi dòng chữ “TRANSCEND MICRO SD HC 16GB” bên trong có chứa 01 video có tên “TNGT 30042022”.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 30/4/2022, thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn được trải nhựa áp phan rộng 7,64m, ở giữa có vạch kẻ sơn đứt đoạn màu vàng, phân chia làm hai làn đường, sát mép đường hai bên có vạch kẻ sơn liền màu trắng rộng 20cm. Làn đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội rộng 3,71m; làn đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội rộng 3,93m. Tiếp giáp với mép đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội là lề đất rộng 95cm; tiếp đến là mương thoát nước bằng đất rộng 1,17m; sâu 55cm; sau cùng là ta tuy dương. Tiếp giáp với mép đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội là lề đất rộng 1,2m; tiếp đến là ta luy âm và ruộng lúa. Đoạn đường trên là đoạn đường thẳng, bằng phẳng, tiếp giáp là đoạn đường cong cua về bên phải và hơi dốc xuống về hướng Cao Bằng, không trong giai đoạn trùng tu, sửa chữa, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị che khuất; cách 50,73m về hướng Cao Bằng trên lề đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội có biển báo hiệu W202a “Nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp”.

Lấy cột mốc ký hiệu “QL3 Km164 Cao Bằng 112 Km” tại lề đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội làm điểm mốc; lấy mép đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội làm mép chuẩn:

Tại làn đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội cách điểm mốc 10,4m về hướng Hà Nội là vị trí trục bánh trước bên trái của xe ô tô BKS 11A - 068.84 (ký hiệu V1), V1 cách mép chuẩn 3,6m; trục bánh trước bên phải cách điểm mốc 11,7m, cách mép chuẩn 3,14m nằm trên làn đường trái Cao Bằng - Hà Nội; trục bánh sau bên trái cách điểm mốc 11,9m nằm trên làn đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội. Xe ô tô BKS 11A - 068.84 đầu quay về phía lề đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội, đuôi xe quay về phía lề đường bên phải hướng Cao Bằng - Hà Nội. Vị trí xe ô tô BKS 11A - 068.84 được lực lượng Cảnh sát giao thông đánh dấu bằng sơn xịt màu trắng trên mặt đường rồi di chuyển phương tiện để đảm bảo việc lưu thông của các phương tiện.

Tại làn đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội là vị trí vùng mảnh nhựa vỡ với nhiều màu sắc và kích thước khác nhau nằm rải rác trên mặt đường, trong diện (5,95 x 4)m, tâm vùng này cách V1 1,3m về phía lề đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội (ký hiệu V2), V2 cách mép chuẩn 2,27m, cách điểm mốc

9,96m. Dưới các mảnh vỡ ký hiệu V2 có các chất dầu mỡ bám dính loang lổ trên mặt đường.

Tại lề đất bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội là vị trí trục bánh trước bên phải của xe ô tô BKS 20A - 221.19 (ký hiệu V3), V3 cách V2 2,5m, cách điểm mốc 75m, cách mép chuẩn 23m; trục bánh sau bên phải xe ô tô BKS 20A - 221.19 nằm dưới phần ta luy âm bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội, cách điểm mốc 10,65m, cách mép chuẩn 2,63m; trục bánh trước bên trái nằm trên lề đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội, cách điểm mốc 11,35m, cách mép chuẩn 37cm. Xe ô tô BKS 20A - 221.19 đầu xe quay về hướng lòng đường, nằm trên lề đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội, đuôi xe quay về phía ruộng lúa bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội, nằm dưới phần ta luy âm.

Nằm trên làn đường bên trái và lề đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội là vị trí xe ô tô BKS 11A - 068.84 được lực lượng chức năng di chuyển đến vị trí V1, vị trí trục bánh trước bên phải (ký hiệu V4) cách V1 6,6m, cách mép chuẩn 40cm; trục bánh sau bên phải cách V1 4,5m, cách mép chuẩn 60cm xe ô tô BKS 11A - 068.84 đầu quay hướng Hà Nội, đuôi quay hướng Cao Bằng; trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS 11A - 068.84 (được đánh dấu bằng sơn xịt màu trắng trên mặt đường) cách trục bên trái của xe ô tô BKS 20A - 221.19 2,7m; trục bánh trước bên trái của xe ô tô BKS 11A - 068.84 (được đánh dấu bằng sơn xịt màu trắng trên mặt đường) cách trục bánh trước bên phải của xe ô tô BKS 20A - 221.19 là 3,66m.

- Kết quả xác định hiện trường xác định: Vị trí điểm đâm va ban đầu giữa 02 xe ô tô BKS 11A - 068.84 và xe ô tô BKS 20A - 221.19 nằm tại làn đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội (ký hiệu V1), V1 cách mép chuẩn 3,6m, cách điểm mốc 10,4m, cách tâm vạch kẻ sơn đứt đoạn màu vàng phân chia làn đường 33cm.

- Kết quả khám nghiệm dấu vết phương tiện:

+ Xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI i10 màu đỏ BKS 11A - 068.84: Có các dấu vết cong vênh, móp mép, nứt vỡ, biến dạng tập trung tại đầu xe lệch sang bên lái. Cơ chế hình thành dấu vết từ trước về sau, từ ngoài vào trong lực đâm va mạnh. Qua kiểm tra khung gầm khoang động cơ phía bên lái bị dòn đẩy từ trước về sau; toàn bộ hệ thống đèn tín hiệu phía trước bị nứt vỡ, hỏng hoàn toàn sau tai nạn đâm va; bánh lốp bên lái bị rách thủng sau khi bị tai nạn làm hết áp suất khí nén trong lốp, 03 bánh còn lại áp suất khí nén trong lốp bình thường; qua kiểm tra hệ thống lái, các chi tiết máy lắp đặt đầy đủ theo quy định; hệ thống phanh kiểm tra xe sau khi xảy ra tai nạn đâm va không phát hiện dấu hiệu bất thường làm ảnh hưởng đến hệ thống phanh dừng đỗ của xe ô tô; toàn bộ phần đầu xe bị móp mép, cong vênh hoàn toàn; lốc máy (vị trí hộp số) bị nứt vỡ; kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ hoàn toàn; dầm chữ A bên lái, khung phía trên vị trí bên lái bị đẩy dòn, uốn cong; ba đờ sóc bị nứt vỡ, mặt ca lăng bị rách

trong diện (63 x 154)cm; giá đỡ ba đờ sóc bị bung bật, móp méo trong diện (96 x 12)cm; giá đỡ két nước bị móp, bung bật; két giàn nóng bị móp méo; két nước bị móp méo, biến dạng; quạt gió bị nứt, vỡ phần nhựa; nắp capo bị móp méo, biến dạng trong diện (136 x 53)cm; kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ từ trong ra ngoài, trong diện (130 x 91)cm; tai xe bên lái bị móp méo, biến dạng trong diện (38 x 45)cm, dòn ép từ trước về sau; lốp bánh trước bên lái bị thủng, rách. La giăng bị mài miết, trầy xước từ trước về sau, trong diện (17 x 1,5)cm; cánh cửa phía trước bên lái bị móp méo, biến dạng từ trước về sau, trong diện (21 x 65)cm; khung xương phía trước bên lái bị biến dạng, móp méo, trong diện (145 x 8)cm; hộp cầu chì nứt vỡ, biến dạng hoàn toàn; hộp số tự động bị nứt vỡ, trong diện (17 x 14)cm; càng chữa A bị móp méo; giảm sóc bị cong vênh, móp méo; rô tuyn lái bị cong vênh, biến dạng; ắc quy bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, có một vết thủng vỡ, kích thước (01 x 01)cm; bình nước phụ bị nứt vỡ, trong diện (18 x 3)cm; khung xương đầu xe bị nứt vỡ, bung bật trong diện (1,17 x 0,7)cm; cua lòng giề bên lái bị bung bật, rách hoàn toàn; cua lòng giề bên phụ bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; ốp chân kính bị nứt vỡ, bung bật trong diện (130 x 18)cm; hộp sa lông bị móp méo, trong diện (14 x 12)cm; nóc xe bên lái bị móp méo, trong diện (36 x 21)cm; đồng hồ táp lô bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, trong diện (29 x 25)cm; túi khí phía trước hai bên bị nổ; ốp cầu số bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; vô lăng bị cong gập từ trên xuống dưới; ốp dây an toàn bị bung bật bên lái, trong diện (69 x 9)cm; táp li cửa bên lái bị móp méo từ trước về sau trong diện (6 x 2)cm. Qua kiểm tra hệ thống an toàn kỹ thuật, hệ thống điều khiển hướng di chuyển, hệ thống phanh dừng, đồ không phát hiện dấu hiệu bất thường, xe đảm bảo các thông số kỹ thuật để tham gia giao thông đường bộ trước khi xảy ra tai nạn.

+ Xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS, màu nâu vàng BKS 20A - 221.19: Ba đờ sóc bị nứt vỡ trong diện (62 x 60)cm, bung bật khỏi vị trí ban đầu; nắp capo bị móp méo, cong vênh, biến dạng trong diện (78 x 13)cm; tai xe phía trước bên lái bị móp méo, đẩy dòn từ trước về sau trong diện (61 x 50)cm; hộp cầu chì bị nứt vỡ nhựa trong diện (15 x 11)cm, bung bật khỏi vị trí ban đầu; lọc gió bị nứt vỡ, bung bật, trong diện (35 x 30)cm; bình ắc quy bị bung bật, xô từ trước về sau; cụm đèn pha bên lái bị bung bật hoàn toàn khỏi vị trí ban đầu; giăng tai xe bị móp méo, cong vênh trong diện (52 x 7)cm; càng chữ A bánh trước bên lái bị cong vênh; cây láp bánh trước bên lái bị cong vênh, biến dạng; giảm sóc bánh trước bên lái bị cong vênh, biến dạng; lốp, la giăng bánh trước bên lái bị trầy xước, móp méo trong diện (42 x 38)cm, lốp bị rách trong diện (5 x 2)cm; rô tuyn trước bên lái bị móp méo, cong vênh; gương chiếu hậu bên lái bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, mặt gương bị vỡ, ốp nhựa bị bung bật, trầy xước, đèn xi nhan trên gương bị nứt vỡ trong diện (26 x 16)cm; cửa trước bên lái mặt ngoài bị móp méo trong diện (67 x 28)cm; kính chắn gió trước bị nứt vỡ trong

diện (134 x 63)cm; ốp nhựa kính chắn gió trước bị bung bật, trong diện (130 x 23)cm; giàn nóng điều hòa bị rách trong diện (2 x 1)cm; tai xe bên phụ bị móp méo trong diện (93 x 40)cm; cánh cửa trước bên phụ bị trượt xước trong diện (13 x 2)cm; hai túi khí phía trước hai bên bị nổ; ốp táp lô bị bung bật khỏi vị trí ban đầu trong diện (56 x 2)cm; ốp điều khiển điều hòa bị bung bật trong diện (29 x 10)cm; ốp cần số bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; ốp tay phanh bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; ốp nhựa chân kính bên lái phía trong bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; ốp nhựa phía trên đồng hồ bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; bảng điều khiển gương bị bung bật khỏi vị trí ban đầu; cua lòng giề bên lái bị bung bật hoàn toàn; trụ kính bên lái bị móp méo trong diện (80 x 09)cm; nóc xe bên lái bị móp méo trong diện (31 x 21)cm; ba đờ sóc sau bên phụ bị xước, biến dạng, bám dính chất màu trắng và màu đỏ trong diện (16 x 31)cm; hộc tỳ tay sau bị nứt vỡ, bung bật trong diện (36 x 11)cm; chấn bunn bánh sau bên phụ bị nứt vỡ, trong diện (38 x 18)cm. Qua kiểm tra hệ thống an toàn kỹ thuật, hệ thống điều khiển hướng di chuyển, hệ thống phanh dừng, đồ không phát hiện dấu hiệu bất thường, xe đảm bảo các thông số kỹ thuật để tham gia giao thông đường bộ trước khi xảy ra tai nạn.

Tại kết luận giám định số 86/KL-KTHS ngày 03/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn, kết luận: Xe ô tô biển số đăng ký 11A - 068.84 và xe ô tô biển số đăng ký 20A - 221.19 đều đảm bảo an toàn kỹ thuật để tham gia giao thông trước khi xảy ra tai nạn ngày 30/4/2022. Điểm đâm va khi xảy ra tai nạn tại vị trí đầu xe góc phía bên lái trên hai xe ô tô.

Kết luận định giá tài sản số 16/KL-HĐĐGTS ngày 22/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn kết luận: Tại thời điểm tháng 4 năm 2022, phần hư hỏng của chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS, màu nâu vàng BKS 20A - 221.19 là 161.900.000đ (*Một trăm sáu mươi một triệu chín trăm nghìn đồng*).

Kết luận định giá tài sản số 17/KL-HĐĐGTS ngày 22/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện Bạch Thông, kết luận: Tại thời điểm tháng 4 năm 2022, phần hư hỏng của chiếc xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI i10 màu đỏ BKS 11A - 068.84 là 103.850.000đ (*Một trăm linh ba triệu tám trăm năm mươi nghìn đồng*).

Tổng trị giá thiệt hại tài sản của cả hai xe ô tô trên là 265.750.000đ (*Hai trăm sáu mươi lăm triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng*).

Tại các Kết luận giám định pháp y về thương tích số 107, 108 cùng ngày 31/5/2022; số 118 ngày 14/6/2022 và số 122 ngày 20/6/2022 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa Sở y tế tỉnh Bắc Kạn kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của bà Nguyễn Kiều U tại thời điểm giám định là 0%; tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của ông Hà Thiên V tại thời điểm giám định là 8%; tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của Mông

Thế T tại thời điểm giám định là 0%; tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của bà Đàm Thị H tại thời điểm giám định là 17%.

Kết luận giám định pháp y về thương tích số 071 ngày 29/6/2022 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Cao Bằng kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của chị Hoàng Thị B tại thời điểm giám định là 02%.

Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của cả 05 người nêu trên là 27% (Hai mươi bảy phần trăm).

Tại Bản cáo trạng số: 36/CT-VKSBT ngày 18/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn truy tố bị cáo Mông Thế T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bạch Thông giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX):

- Tuyên bố bị cáo Mông Thế T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Mông Thế T 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Hình phạt bổ sung: Không đề nghị áp dụng.

- Về dân sự: Do các bên đã tự giải quyết nên không đề nghị.

- Về vật chứng: áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự, Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự

+ Trả lại cho Hoàng Thị B: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 11000169 mang tên Hoàng Thị B, biển đăng ký 11A - 068.84; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe số ĐK21/0561128 cấp ngày 10/01/2022 mang tên chủ xe Hoàng Thị B; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD5699507 cấp ngày 18/01/2022 của xe ô tô biển số đăng ký 11A-06884; 01 chứng minh nhân dân số 085937928 mang tên Hoàng Thị B.

+ Trả lại cho Mông Thế T: 01 giấy phép lái xe hạng C số 040177001293 mang tên Mông Thế T.

- Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14: Miễn án phí cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội và xin giảm nhẹ hình phạt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ căn cứ để khẳng định:

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 30/4/2022 tại Km 163 + 990 QL3 thuộc thôn K, xã C, huyện B, tỉnh Bắc Kạn, do buồn ngủ, không làm chủ được tay lái, Mông Thế T đã điều khiển chiếc xe ô tô BKS 11A - 068.84 đi lán sang làn đường bên trái hướng Cao Bằng - Hà Nội dẫn đến xảy ra va chạm với xe ô tô con nhãn hiệu TOYOTA VIOS, màu nâu vàng BKS 20A - 221.19 do bà Nguyễn Kiều U điều khiển ngược chiều. Hậu quả, làm ông Hà Thiên V, bà Đàm Thị H, chị Hoàng Thị B bị thương tích với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 27% (*Hai mươi bảy phần trăm*), hai xe ô tô bị hư hỏng với tổng giá trị thiệt hại tài sản là 265.750.000đ (*Hai trăm sáu mươi lăm triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng*).

Hành vi nêu trên của Mông Thế T đã vi phạm vào các quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tài sản, sức khỏe của người khác thuộc trường hợp tội phạm nghiêm trọng.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Cụ thể:

Điều 9. Quy tắc chung:

*“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.*

Hành vi của bị cáo không những gây tổn thương đến sức khỏe của người khác, gây thiệt hại về tài sản mà còn ảnh hưởng đến tình hình chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông nói chung. Do đó, cáo trạng số 36/CT-VKSBT ngày 18/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bạch Thông truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.



Điều 260 của Bộ luật Hình sự có nội dung:

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.*

...

*d. Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng”*

...

*5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”*

[3]. Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tích cực bồi thường cho những người bị hại; quá trình giải quyết vụ án cũng như tại phiên tòa thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; những người bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ và để tạo cơ hội cho bị cáo được tiếp tục lao động, sửa chữa sai lầm nên cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã nơi bị cáo cư trú vẫn đảm bảo sự công bằng, nghiêm minh của pháp luật, đảm bảo tính giáo dục đối với bị cáo và tính răn đe, phòng ngừa chung.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không hành nghề lái xe ô tô và căn cứ vào mức độ lỗi, thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[4]. Về hành vi của Hoàng Thị B là chủ sở hữu hợp pháp chiếc xe ô tô BKS 11A-068.84, ngày 30/4/2022 B nhờ T điều khiển chiếc xe trên chõ B cùng gia đình đi từ thành phố C, tỉnh Cao Bằng xuống thành phố T, tỉnh Thái Nguyên thì T đồng ý. Quá trình điều tra xác định khi chị B giao xe cho Mông Thế T thì T hoàn toàn tỉnh táo và có giấy phép lái xe theo quy định nên việc giao xe của B cho T là đảm bảo đúng quy định nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn không xem xét, xử lý đối với B là đúng quy định của pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình giải quyết vụ án, Mông Thế T đã khắc phục, sửa chữa xong toàn bộ phần hư hỏng của chiếc xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA VIOS, màu nâu vàng BKS 20A - 221.19 và bồi thường thiệt hại về sức khỏe, tinh thần, chi phí thuốc

men cho gia đình bà Nguyễn Kiều U với tổng số tiền 35.000.000đ (Ba mươi lăm triệu đồng). Bà Nguyễn Kiều U đã nhận lại xe và nhận đủ số tiền trên. Hiện nay bà U, ông V không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự đối với vụ án. Chị Hoàng Thị B sau khi xảy ra tai nạn chị B đã tự chi trả chi phí thuốc men cũng như sửa chữa toàn bộ phần hư hỏng của chiếc xe ô tô BKS 11A - 068.84, không yêu cầu Mông Thế T phải bồi thường khoản chi phí nào và không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự đối với vụ án. Đối với bà Đàm Thị H quá trình giải quyết vụ án bà H không yêu cầu Mông Thế T phải bồi thường và không có yêu cầu đề nghị gì thêm về phần dân sự đối với vụ án nên HĐXX không xem xét giải quyết.

\* Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Xe ô tô BKS 11A - 068.84 có mua Hợp đồng bảo hiểm với Công ty Bảo hiểm BSH H, cụ thể: 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số ĐK21/05298 có hiệu lực từ ngày 18/01/2022 đến ngày 18/01/2023. Quá trình giải quyết vụ án Công ty Bảo hiểm BSH T đã tiếp nhận hồ sơ yêu cầu giải quyết bảo hiểm từ chủ xe là chị Hoàng Thị B và đang tiến hành giải quyết theo quy định. Trong quá trình điều tra, người đại diện theo ủy quyền của Công ty bảo hiểm BSH T trình bày: Công ty đã nhận được hồ sơ yêu cầu giải quyết bảo hiểm và sẽ tiến hành chi bồi thường thiệt hại theo hợp đồng bảo hiểm sau khi có đủ các tài liệu, căn cứ theo quy định, nên HĐXX không xem xét.

- Đối với 01 thẻ nhớ màu trắng xám đen, nghi dòng chữ “TRANSCEND MICRRO SD HC 16GB” được niêm phong trong phong bì ký hiệu T1 được lưu theo hồ sơ vụ án là tài sản của anh Nguyễn Duy L nộp cho Cơ quan điều tra. Quá trình điều tra, anh L không yêu cầu trả lại, không yêu cầu bồi thường nên HĐXX không xem xét.

[6]. Về vật chứng:

- Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bạch Thông đã trả lại xe ô tô BKS 20A - 221.19 cho bà Nguyễn Kiều U và xe ô tô BKS 11A - 068.84 cho chị Hoàng Thị B; đồng thời trả lại cho bà Nguyễn Kiều U 01 đăng xe ô tô số 030281 mang tên Nguyễn Kiều U, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe số 0321236 mang tên Nguyễn Kiều U, 01 chứng nhận kiểm định số 6805756 biển số đăng ký 20A - 221.19, 01 giấy phép lái xe số 191095191932 mang tên Nguyễn Kiều U.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 11000169 mang tên Hoàng Thị B, biển đăng ký 11A-068.84; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe số ĐK21/0561128 cấp ngày 10/01/2022 mang tên chủ xe Hoàng Thị B; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD5699507 cấp ngày 18/01/2022 của xe ô tô biển số đăng ký 11A-06884; 01 chứng minh nhân dân số

085937928 mang tên Hoàng Thị B cần trả lại cho chị B.

- 01 giấy phép lái xe hạng C số 040177001293 mang tên Mông Thế T cần trả lại cho T.

[7]. Về án phí: Bị cáo là người dân tộc thiểu số sinh sống tại thôn S, xã Đ là thôn có điều kiện kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn và có đơn xin miễn án phí nên HĐXX miễn án phí cho bị cáo.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

- Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Mông Thế T phạm: “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Mông Thế T 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi tư) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện T, tỉnh Cao Bằng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

*“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.*

- Vật chứng, biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

+ Trả lại cho Hoàng Thị B: 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 11000169 mang tên Hoàng Thị B, biển đăng ký 11A - 068.84; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe số ĐK21/0561128 cấp ngày 10/01/2022 mang tên chủ xe Hoàng Thị B; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD5699507 cấp ngày 18/01/2022 của xe ô tô biển số đăng ký 11A-06884; 01 (một) chứng minh nhân dân số 085937928 mang tên Hoàng Thị B.

+ Trả lại cho Mông Thế T: 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 040177001293 mang tên Mông Thế T.

*(Tình trạng vật chứng theo biên bản giao, nhận vật chứng lập ngày 18/10/2022 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bạch Thông và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bạch Thông).*

- Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12, Điều 14, Điều 15 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14. Bị cáo Mông Thế T được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

*“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7, và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự”.*

- Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Các bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

**Nơi nhận:**

- VKSND Bạch Thông;
- VKSND tỉnh Bắc Kạn;
- CA huyện Bạch Thông;
- Bị cáo, bị hại, đương sự;
- TA tỉnh Bắc Kạn;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Chi cục THADS huyện Bạch Thông;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Thế Doanh**

