

Bản án số: 41/2022/HS-ST
Ngày: 30/11/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CỬA LÒ – TỈNH NGHỆ AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thị Trà Giang.

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Hồng Sơn – Cán bộ nghỉ hưu và bà Nguyễn Thị Việt Nga – Giáo viên Trường tiểu học Nghi Thu.

Thư ký phiên tòa: bà Nguyễn Thị Hoa – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò tham gia phiên tòa: ông Nguyễn Tất Hải - kiểm sát viên.

Ngày 30/11/2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 41/2022/TLST - HS ngày 18 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 104/2022/QĐXXST - HS ngày 18 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trần Hưng L.** Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam. Sinh ngày 18/10/1993. Nơi sinh: xã Thanh Lâm, huyện Thanh Chương, Nghệ An. Nơi cư trú: 29b/2/23, khu phố 3, phường Trảng D, TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam. Trình độ văn hóa: 12/12. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Chức vụ, đoàn thể: Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam, sinh hoạt tại Chi bộ khu phố 3, phường Trảng D, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng từ ngày 25/11/2022. Họ và tên cha: Nguyễn Tiến T3, sinh năm 1965. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị Tuyết, sinh năm 1968. Anh, chị, em ruột: Có 03 người, Trần Hưng L là con thứ 03 trong gia đình. Vợ: Nguyễn Thị Quyên, sinh năm 1994. Con: Có 01 con sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và biện pháp Tạm hoãn xuất nhập cảnh kể từ ngày 28/9/2022. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Nguyễn Đình L2, sinh năm 2005 (đã chết)

Địa chỉ: khối Đoàn Kết, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Đình L2: bà Võ Thị L3, sinh năm 1986. Địa chỉ: khối Đông Tiến, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

- Anh Nguyễn Tiến T, sinh ngày 12/12/2004

Địa chỉ: khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Tiến T: bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1970.

Địa chỉ: khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

- Anh Nguyễn Đình L2, sinh ngày 09/12/2008

Địa chỉ: khối Đoàn Kết, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Đình L2: bà Nguyễn Thị Phương, sinh năm 1983.

Địa chỉ: khối Đoàn Kết, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

(Anh Tài vắng mặt; chị Lưu, bà Nga, anh Lộc, chị Phương có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Nguyễn Tiến T3, sinh năm 1965

Địa chỉ: 29b/2/23, khu phố 3, phường Trảng D, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Vắng mặt.

- Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1970.

Địa chỉ: khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào hồi 22 giờ 30 phút ngày 08/8/2022, Trần Hưng L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford Raptor, màu xanh, BKS: 60A-936.71 chở Trần Hưng Bình, sinh năm 1988 và Trần Hưng Luận, sinh năm 1990, đều trú tại Khu phố 3, phường Trảng D, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (đều là anh ruột của Linh) đi theo đường Bình Minh phần đường phía đông, hướng từ Cửa Quảng trường Bình Minh đi chợ Hôm. Khi đi đến đoạn đường có lối mở trước khách sạn Công Đoàn, thuộc khối 1, phường Nghi Thu, thị xã Cửa Lò, Trần Hưng L cho xe rẽ trái để quay đầu chuyển hướng sang làn đường phía tây đường Bình Minh. Cùng lúc này xe mô tô nhãn hiệu Wave anpha BKS: 37P1-772.41 do Nguyễn Tiến T, sinh năm 2004, trú tại khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò điều khiển, chở sau xe Nguyễn Đình L2, sinh năm 2005, trú tại khối Đông Tiến, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò và Nguyễn Đình L2, sinh năm 2008, trú tại khối Đoàn Kết, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò hướng từ chợ Hôm đi Quảng trường Bình Minh cũng vừa đi đến cách khoảng 20m, do lúc này trời mưa, khoảng cách giữa hai xe gần nên Linh chỉ kịp

phanh xe dừng lại, con Tài điều khiển xe mô tô chỉ thả tay ga không kịp đâm phanh dẫn đến xe xe mô tô 37P1-772.41 đã va chạm vào góc trước bên phải xe ô tô 60A-936.71 do Linh điều khiển. Sau khi va chạm thì xe mô tô do Tài điều khiển mất lái lao trượt về phía bên phải đường Bình Minh và lên vỉa hè làm cho xe mô tô và cả ba người trên xe ngã xuống vỉa hè. Lúc này, Linh, Bình và Luận trên xe ô tô BKS: 60A-936.71 xuống xe kiểm tra thấy ba người đi xe mô tô bị thương đang nằm trên vỉa hè. Trần Hưng Bình đưa ba người bị thương đi cấp cứu tại bệnh viện, còn Trần Hưng L và Trần Hưng Luận ở lại hiện trường.

Hậu quả: Nguyễn Đình L2, sinh năm 2005, trú tại khối Đông Tiến, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò bị thương nặng và tử vong tại bệnh viện, Nguyễn Đình L2, sinh năm 2008 trú tại khối Đoàn Kết, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò và Nguyễn Tiến T, sinh năm 2004, trú tại khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò bị thương, 02 phương tiện hư hỏng nhẹ.

Tại bản kết luận pháp y số 182/TTPY ngày 26/8/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Đình L2 là: Suy tuần hoàn cấp do chấn thương làm vỡ Gan và Thận phải.

Tại bản kết luận pháp y số 506/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 17/10/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Nghệ An kết luận thương tích của Nguyễn Tiến T sinh năm 2004, trú tại khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò là 30%.

Tại bản kết luận pháp y số 509/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 17/10/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Nghệ An kết luận thương tích của Nguyễn Đình L2 sinh năm 2008, trú tại khối Đoàn Kết, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò là 10%.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 08/HĐĐG ngày 31/10/2022 của Hội đồng định giá tài sản UBND thị xã Cửa Lò, kết luận: Xe mô tô Wave anpha BKS: 37P1-772.41 bị hư hỏng do tai nạn xảy ra ngày 08/8/2022 giá trị thiệt hại là: 1.910.000 đ (một triệu chín trăm mười nghìn đồng).

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, kết luận giám định pháp y và các tài liệu chứng cứ đã thu thập được đã xác định được nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn là do Trần Hưng L điều khiển xe rẽ trái chuyển hướng quay đầu xe nhưng không chú ý quan sát kỹ để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên phần đường ngược chiều nên đã gây ra vụ tai nạn. Hậu quả: Nguyễn Đình L2, sinh năm 2005, trú tại khối Đông Tiến, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò bị thương nặng và tử vong. Hành vi của Trần Hưng L đã vi phạm vào lỗi chuyển hướng xe được quy định tại khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2009.

*** Vật chứng vụ án:**

- Một xe ô tô nhãn hiệu Ford Ranger Raptor, màu xanh đen, biển kiểm soát 60A-936.71; Một giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 60A-936.71, số 60005958 do

Phòng CSGT Công an tỉnh Đồng Nai cấp ngày 09/3/2021; Một giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 6096648, của xe ô tô 60A-936.71 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 16/3/2021 có giá trị đến hết ngày 15/9/2023; Một giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và bắt buộc của chủ xe ô tô 60A-936.71, số 210003280 do Công ty bảo hiểm PVI thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 09/3/2021 có giá trị đến ngày 09/03/2022. Quá trình điều tra xác định, chủ sở hữu của chiếc xe ô tô 60A-936.71 và các giấy tờ trên là ông Nguyễn Tiến T3, sinh năm: 1965, trú tại khu phố 3, phường Trảng D, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai (bố của Trần Hưng L). Quá trình điều tra xác định, ông Nguyễn Tiến T3 giao xe ô tô cho Linh điều khiển vào ngày 08/8/2022. Khi ông Tiến giao xe thì Linh đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Do vậy, Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô 60A-936.71 và các giấy tờ nêu trên cho ông Tiến.

- Một xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anpha, màu đen bạc, biển kiểm soát 37P1-77241; Một giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô 37P1-77241, số 37006960 do Công an huyện Yên Thành, Nghệ An cấp ngày 15/10/2021. Quá trình điều tra xác định, chủ sở hữu của chiếc xe mô tô 37P1-77241 và giấy tờ liên quan đến chiếc xe mô tô trên là bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1970, trú tại khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò (mẹ của Nguyễn Tiến T). Qua làm việc, bà Nga khai từ trước đến nay bà Nga chưa lần nào giao xe máy cho Tài sử dụng vì Tài chưa đủ tuổi và chưa có bằng lái. Việc Tài lấy xe mô tô 37P1-772.41 điều khiển và xảy ra tai nạn vào ngày 08/8/2022 thì bà Nga hoàn toàn không biết. Do vậy, Cơ quan điều tra đã trả lại xe máy và giấy tờ trên cho bà Nga.

- Một giấy phép lái xe ô tô hạng B2, mang tên Trần Hưng L, có số 740127017348, do sở Giao thông vận tải Bình Dương cấp ngày 22/12/2016 có giá trị đến hết ngày 22/12/2026. Đưa vào hồ sơ vụ án phục vụ quá trình điều tra, truy tố, xét xử.

Tại Cáo trạng số 41/CT-VKS-CL ngày 18/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò đã truy tố Trần Hưng L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Trần Hưng L từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thử thách từ 24 đến 30 tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về dân sự: Sau khi vụ tai nạn xảy ra Trần Hưng L đã cùng gia đình người bị hại tổ chức mai táng chu đáo và tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại Nguyễn Đình L2 (bị chết) với số tiền là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng); hỗ trợ bồi thường cho Nguyễn Đình L2 và Nguyễn Tiến T bị thương số tiền mỗi người 10.000.000 đồng (mười triệu đồng). Hiện nay thân nhân và những người trên đã nhận đủ số tiền và không yêu cầu đền bù gì thêm. Bà Nguyễn Thị N là chủ xe mô tô 37P1- 772.41 và ông Nguyễn Tiến T3 là chủ xe ô tô 60A-836.71 không có yêu cầu bồi thường gì nên đề nghị HĐXX miễn xét.

Tại phiên tòa, bị cáo không tranh luận gì mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Đại diện hợp pháp của người bị hại không tranh luận gì, đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra công an thị xã Cửa Lò, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Cửa Lò, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều được thực hiện hợp pháp.

[2]. Về sự vắng mặt của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Bị hại vắng mặt do đi làm ăn xa, có mặt đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có đơn xin xét xử vắng mặt và không có yêu cầu gì. Quá trình điều tra bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã có lời khai đầy đủ. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự tiến hành xét xử vắng mặt họ.

[3]. Về căn cứ xác định hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo hoàn toàn thừa nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã quy kết. Xét, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai nhận của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, vật chứng thu giữ và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa, Hội đồng xét xử đủ cơ sở để kết luận:

Vào hồi 22 giờ 30 phút, ngày 08 tháng 8 năm 2022, Trần Hưng L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford Raptor, BKS: 60A-936.71 đi theo đường Bình Minh phần đường phía đông, hướng từ Quảng trường Bình Minh đi chợ Hôm. Khi đi đến đoạn

đường trước khách sạn Công Đoàn, thuộc khối 1, phường Nghi Thu, thị xã Cửa Lò, Trần Hưng L cho xe rẽ trái để quay đầu chuyển hướng sang làn đường phía tây đường Bình Minh, do không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên phần đường ngược chiều nên khi xe ô tô 60A-936.71 do Trần Hưng L điều khiển đã gây tai nạn với xe mô tô BKS: 37P1-772.41 do Nguyễn Tiến T, sinh năm 2004, trú tại khối Bình Minh, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò điều khiển hướng từ chợ Hôm đi Quảng trường Bình Minh. Hậu quả Nguyễn Đình L2, sinh năm 2005, trú tại khối Đông Tiến, phường Nghi Thủy, thị xã Cửa Lò bị tử vong. Hành vi của Trần Hưng L đã vi phạm vào lỗi chuyển hướng xe được quy định tại khoản 2, Điều 15 Luật giao thông đường bộ năm 2009, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người, bị thương 2 người. Do đó đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[4]. Về tính chất vụ án, tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Vụ án thuộc trường hợp nghiêm trọng; hành vi phạm tội của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, an toàn công cộng do đó cần xét xử nghiêm để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

Về tình tiết giảm nhẹ: quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người đại diện hợp pháp cho người bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, năm 2014 bị cáo tham gia công an nghĩa vụ được giám đốc Công an tỉnh Đồng Nai tặng Giấy khen "Chiến sỹ tiên tiến năm 2014"; gia đình bị cáo có ông nội là người có công với Nhà nước được tặng Huân chương kháng chiến. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên cần áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự để xét xử dưới khung hình phạt cho bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng: các bị cáo không có tình tiết tăng nặng,

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng; nhân thân tốt và có nơi cư trú ổn định nên chưa cần thiết cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà chỉ cần cho bị cáo được cải tạo tại địa phương là đủ nghiêm.

[5]. Về hình phạt bổ sung: miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại giấy phép lái xe số 740127017348 cấp ngày 22/12/2016 cho bị cáo Trần Hưng L.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình người bị hại. Hiện nay đại diện hợp pháp của người bị hại, người bị hại không yêu cầu đền bù gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Đối với Nguyễn Tiến T khi điều khiển xe mô tô BKS: 37P1-772.41 cũng có nhiều lỗi khi tham gia giao thông cụ thể là: Không có giấy phép lái xe mô tô; chở quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm; sử dụng xe không có đèn chiếu sáng ban đêm. Quá trình điều tra Tài khai điều khiển xe tốc độ từ 60km/h đến 70km/h (tốc độ cho phép ở đoạn đường này là 60km/h). Tuy nhiên, tại Bản kết luận giám định số 215/KLGD-KTHS(DVCH) ngày 08/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: Không đủ cơ sở xác định vận tốc của xe mô tô 37P1-772.41 ngay trước thời điểm xảy ra vụ tai nạn. Do vậy, hành vi của Nguyễn Tiến T không đủ chứng cứ để truy cứu trách nhiệm hình sự, Cơ quan điều tra đã tiến hành xử phạt hành chính các lỗi trên đối với Nguyễn Tiến T.

Đối với bà Nguyễn Thị N (mẹ của Nguyễn Tiến T) chủ sở hữu xe mô tô 37P1-772.41, bà Nga không giao xe cho Nguyễn Tiến T và không biết Tài lấy xe đi xảy ra tai nạn. Do vậy, Cơ quan điều tra không có căn cứ để xử lý đối với bà Nguyễn Thị N.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình phạt:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo Trần Hưng L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trần Hưng L 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo, thử thách 18 (mười tám) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Hưng L cho UBND phường Trảng D, thành phố Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND phường Trảng D trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Trần Hưng L thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát bị cáo thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu bị cáo Trần Hưng L có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí

và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Trần Hưng L phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Nghệ An;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- VKSND thị xã Cửa Lò;
- Chi cục THADS thị xã Cửa Lò;
- Công an thị xã Cửa Lò;
- Bị cáo; người đại diện HP của bị hại;
- UBND phường Trảng D;
- Lưu hồ sơ vụ án; VP.TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Trà Giang