

Bản án số: 39/2022/HS-ST

Ngày 28 -12-2022

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đặng Thị Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Ông: Trần Minh Đức

Bà: Hồ Hồng Hoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Giang - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Lượng - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 38/2022/TLST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2022/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

- *Họ và tên:* Trần Tiến H; *Tên gọi khác:* Không; *Sinh ngày:* 01/01/1960 tại huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh; *Nơi cư trú:* Thôn Đồi L, xã Đông Sơn, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang; *Nghề nghiệp:* Lao động tự do; *trình độ văn hoá:* 10/10; *dân tộc:* Kinh; *giới tính:* Nam; *tôn giáo:* Không; *quốc tịch:* Việt Nam; *con ông Trần Tiến Hóa (Đã mất) và bà Lê Thị Định - Sinh năm 1931; Vợ Nguyễn Thị Nga và 02 con lớn nhất sinh năm 1983, nhỏ nhất sinh năm 1985; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt tại phiên tòa.*

- *Người bị hại:* Ông Võ Trọng B - Sinh năm 1956; *Nơi cư trú:* Thôn Hợp G, xã Xuân Yên, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (đã mất).

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Ông Võ Hồng Thanh - Sinh năm 1985; *Nghề nghiệp:* Lao động tự do.

Nơi cư trú: Thôn Hợp G, xã Xuân Yên, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. “Có mặt”

- *Người làm chứng:*

1. Ông Trịnh Trung Th - Sinh năm 1972; *Nơi cư trú:* TDP Lam Th, TT Tiên Điền, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh. *Nghề nghiệp:* Lao động tự do. “Có mặt”

2. Ông Nguyễn Đức S - Sinh năm 1960; *Nơi cư trú:* Thôn Lương Tr, xã Ích Hậu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh. *Nghề nghiệp:* Lao động tự do. “Có mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Trần Tiến H có giấy phép lái xe hạng B2 số: 240144696075, quá trình tạm giữ do cán bộ làm thất lạc, hiện được cấp lại giấy phép lái xe hạng B2, số No: 240144696075 do Sở giao thông tỉnh Bắc Giang cấp ngày 27/10/2022 có giá trị đến ngày 27/10/2032. Khoảng 17 giờ, ngày 14/8/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô BKS: 30E - 326.60 (chiếc xe Hải mua đã qua sử dụng nhưng chưa sang tên đổi chủ) đi từ huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh đến thị xã Cửa Lò chơi theo đường tỉnh lộ 547. Đi cùng trên xe có anh Nguyễn Đức S ngồi ở ghế trước bên phải, chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1963, trú tại: xã Vĩnh Thanh, thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hoà và chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1961, trú tại TP. Dĩ An, tỉnh Bình Dương ngồi ở ghế sau. Khoảng 18 giờ cùng ngày bị cáo điều khiển xe ô tô đi đến địa phận thôn Trung Lộc, xã Xuân Yên, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh trên làn đường dành cho xe cơ giới. Lúc này bị cáo phát hiện bên phải chiều đi của mình có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên từ hai hướng bên phải và bên trái. Đồng thời bị cáo cũng phát hiện từ xa phía đường không ưu tiên bên phải giao nhau với đường bị cáo đi có một người đàn ông điều khiển xe mô tô đang đi từ hướng bên phải đến. Đó là ông Võ Trọng B điều khiển xe mô tô BKS: 38F8 – 1084 đang đi từ nhà ông Trịnh Trung Th theo đường giao nhau với đường chính để về nhà mình. Khi xe ô tô của bị cáo đến đoạn đường giao nhau giữa hai đường thì xe mô tô của ông B cũng đi đến nơi. Bị cáo thấy ông B điều khiển xe mô tô đi chậm lại thì phán đoán cho rằng xe mô tô định nhường đường cho mình nên không giảm tốc độ mà vẫn đi thẳng. Nhưng ông B vẫn điều khiển xe mô tô đi thẳng từ đường nhánh bên phải ra để qua đường theo hướng cắt vuông góc với chiều đi của bị cáo dẫn đến đầu xe ô tô va chạm vào bên trái xe mô tô BKS: 38F8 - 1084 do ông Võ Trọng B điều khiển. Sau va chạm, xe mô tô BKS: 38F8 - 1084 và ông Võ Trọng B bị văng trượt chéo sang bên trái lề đường.

Còn xe ô tô của bị cáo chạy thêm một đoạn 39 mét nữa thì dừng lại bên phải chiều đi. Hậu quả: Ông Võ Trọng B bị thương nặng được cấp cứu, điều trị tại bệnh viện Đa khoa Hữu nghị Nghệ An, đến ngày 19/8/2022 thì tử vong.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lập hồi 18 giờ 50 phút ngày 14 tháng 8 năm 2022 tại km 10 + 118 đường tỉnh lộ 547, thuộc địa phận thôn Trung Lộc, xã Xuân Yên, huyện Nghi Xuân phản ánh: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, được rải nhựa bằng phẳng, rộng 11m, được chia thành hai chiều riêng biệt, mỗi chiều đi có hai làn đường xe cơ giới rộng 3,50m, làn xe thô sơ rộng 2m được phân chia bằng vạch sơn đứt quãng. Đường dân sinh nối vào đường tỉnh lộ 547 đi về thôn Hợp G rộng 3.00m, đi về thôn Trung Lộc rộng 3,50m. Mép đường làm chuẩn bên phải hướng Xuân Hải đi Xuân Thành.

Vị trí vết cày trên mặt đường nhựa có kích thước (0,001 x 18,00)m, điểm đầu vết cày cách mép nhựa phải 4,65m, điểm cuối vết cày nằm trên mép đường làm chuẩn. Từ điểm đầu vết cày đến đến cột mốc km số 10 (điểm mốc) về hướng Bắc đi Xuân Hải có chiều dài 11,8m. từ điểm đầu vết cày đến cột biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên về hướng Xuân Thành là

130m. Từ điểm đầu vết cày số 1 đến trục bánh trước xe mô tô BKS 38F8 – 1084 về hướng đi xã Xuân Hải là 20,30m.

Vị trí xe mô tô BKS 38F8 – 1084 ngã nghiêng bên phải, nằm trên phần đường xe thô sơ, đầu xe hướng Đông Nam, đuôi xe hướng Tây Bắc. Từ trục bánh trước ra mép đường chuẩn là 1,15m, cách trung tâm vùng mảnh vỡ về hướng đi xã Xuân Hải là 8,40m, cách điểm đầu vết cày số 01 về hướng đi xã Xuân Thành 20,30m. Trục bánh sau xe mô tô cách mép đường nhựa phải 0,30m. từ trục trước xe mô tô đến trục sau xe ô tô BKS 30E – 32660 về hướng đi xã Xuân Hải là 18,70m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ đến mép đường làm chuẩn là 2,80m, KT vùng mảnh vỡ: 14m x 4m. Từ tâm vùng mảnh vỡ đến trục trước xe mô tô theo hướng đi xã Xuân Thành là 8,40m, cách trục sau xe ô tô BKS 30E – 32660 về hướng đi xã Xuân Hải là 10,30m.

Xe ô tô BKS 30E – 32660 đậu trên phần đường xe cơ giới hướng đi xã Xuân Hải. Đầu xe quay hướng xã Xuân Hải, đuôi xe quay hướng Xuân Thành. Từ trục bánh sau vào mép đường làm chuẩn là 6,80m, cách tâm vùng mảnh vỡ về hướng Nam là 10,30m, cách trục trước xe mô tô về hướng nam là 18,7m. Trục trước xe ô tô cách mép nhựa phải là 7,00m.

- Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe ô tô BKS 30E – 32660 lập hồi 16 giờ 25' ngày 15 tháng 8 năm 2022 tại Công an huyện Nghi Xuân phản ánh:

Phần cản trước bị bung rời, gãy rời khỏi vị trí cố định KT 1,9m x 0,75m, có dính tạp chất màu xanh;

Biển số xe phía trước bị cong gập, vỡ phần nhựa bảo vệ biển số, KT 0,46m x 0,12m.

Lưới tản nhiệt phía trước bị bong rời, gãy vỡ. Mặt ngoài cụm đèn chiếu sáng bên phải có dấu vết cà xước, KT 0,04 x 0,1m; Mặt ngoài cụm đèn chiếu sáng bên trái có dấu vết cà xước, KT 0,37 x 0,20m; Phía trước nắp capo bị cong móp, biến dạng chiều hướng từ trước ra sau, bong tróc phần sơn bảo vệ phía ngoài để lộ phần trắng phía trong, KT 1m x 0,4m. Kính chắn gió phía trước bị rạn nứt KT 1,25m x 0,75m; Phía trong két nước có dấu hiệu cà xước, móp méo chiều hướng từ trước ra sau, KT 0,4m x 0,07m.

- Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe mô tô BKS 38F8 – 1084 lập hồi 16 giờ 00' ngày 15 tháng 8 năm 2022 tại Công an huyện Nghi Xuân phản ánh:

Ốp nhựa bảo vệ phía trên cụm đèn chiếu sáng bị bung vỡ KT 0,2m x 0,1m; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bung vỡ, KT 0,13m x 0,1m; Cánh ướm bảo vệ phía trước bên phải bị bung khỏi vị trí cố định, có dấu vết cà xước từ trước ra sau. Cánh ướm bảo vệ phía trước bên trái bị bung khỏi vị trí cố định, có dấu vết cà xước KT 0,4m x 0,15m. Lốp trước bị xì hơi;

Tay nắm bên phải phía trước có dấu vết cà xước kim loại; Núm ngoài tay phanh phía trước bên phải có dấu cà xước; Ốp nhựa bảo vệ phía trước yên xe bên phải bị bung rời khỏi vị trí; mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ phía dưới yên xe bên trái bị cà xước KT 0,25m x 0,2m;

Mặt ngoài hộp bảo vệ xích bị cong móp biến dạng từ ngoài vào trong KT 0,4m x 0,20m; Giảm xóc phía sau bên trái bị cong gập từ ngoài vào trong một góc 15 độ; Giá đỡ chân phía trước bên phải bị cong gập từ ngoài vào trong, từ dưới lên trên một góc 20 độ, để lộ phần kim loại, đâm thủng phần cao su; Hệ thống phanh chân bị nghẹt không có khả năng hoạt động; Giá đỡ chân phía sau bên phải bị cong gập một góc 45 độ chiều hướng từ trên xuống dưới; Mặt ngoài giá nâng phía sau bên phải có dấu vết mài mòn phần cao su chiều hướng từ dưới lên trên, KT 0,26m x 0,03m; Bánh sau bị lệch khỏi vị trí cố định phía bên phải một góc 10 độ.

- Biên bản khám nghiệm tử thi Võ Trọng B – SN 1956 lập hồi 04 giờ 30' ngày 19/8/2022 phản ánh: Vùng đỉnh thái dương bên trái có vết phẫu thuật hình cánh cung dài 28cm được khâu bởi 25 mũi chỉ khâu; Hai hốc mắt bầm tụ máu; Vùng mắt bên phải có nhiều vết xây xước da; Ngay đầu lông mày trái có vết xây xước da bầm tụ máu KT 6cm x 1 cm; Toàn bộ vùng lưng bên trái bị xây xước da trên diện rộng; Mặt sau khuỷu tay trái có vết thương dài 4 cm được khâu bởi 2 mũi chỉ khâu; Cẳng chân phải bị sưng nề, bầm tụ máu; Cẳng chân trái đã bị cắt cụt.

Kết luận giám định số 800/KL-KTHS ngày 24/8/2022 của Phòng KTHS Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận ông Võ Trọng B bị tử vong do “Đa chấn thương”

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy: Bị cáo Trần Tiến H không có nồng độ cồn và xét nghiệm âm tính với Ma túy.

Vật chứng vụ án: Phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông gồm 01 (một) xe ô tô BKS: 30E - 326.60, loại xe toyota Camry, sơn màu đen, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 (một) xe mô tô BKS: 38F8 - 1084, nhãn hiệu Wave, sơn màu xanh, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông sau khi khám nghiệm đã giao trả lại cho các sở hữu chủ.

- 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng B2, số No: 240144696075 mang tên Trần Tiến H do Sở giao thông tỉnh Bắc Giang cấp ngày 27/10/2022 có giá trị đến ngày 27/10/2032 chuyển theo hồ sơ vụ án.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường 120 triệu đồng, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Với hành vi trên, cáo trạng số 37/CT - VKS-NX ngày 30/11/2022 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân đã truy tố bị cáo Trần Tiến H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung đã nêu ở trên.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trần Tiến H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo Trần Tiến H mức án tù từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án. Ngoài ra còn đề xuất xử lý vật chứng và án phí.

Bị cáo nói lời sau cùng thừa nhận hành vi phạm tội của mình, không có tranh luận gì với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xin giảm nhẹ hình phạt.

Bị hại không có ý kiến gì tranh luận với bản luận tội của đại diện Viện Kiểm sát chỉ xin giảm nhẹ cho bị cáo hình phạt thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, như vậy đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ, ngày 14/8/2022, bị cáo Trần Tiến H điều khiển xe ô tô BKS: 30E - 326.60 đi từ huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh đến thị xã Cửa Lò chơi theo đường tỉnh lộ 547 trên làn đường dành cho xe cơ giới. Khi đi đến địa phận thôn Trung Lộc, xã Xuân Yên, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, phát hiện đoạn đường này có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên đồng thời ở khoảng cách 100 mét có ông Võ Trọng B điều khiển xe mô tô BKS: 38F8 – 1084 đang đi từ đường giao nhau không ưu tiên theo hướng từ bên phải đến để qua đường theo hướng vuông góc với chiều đi của bị cáo. Nhưng do không giảm tốc độ xe để đảm bảo an toàn, bị cáo đã để đầu xe ô tô của mình va chạm vào bên trái xe mô tô BKS: 38F8 - 1084 do ông Võ Trọng B điều khiển làm cho xe mô tô BKS: 38F8 - 1084 và ông Võ Trọng B bị văng trượt chéo sang bên trái lề đường. Còn xe ô tô của bị cáo chạy thêm một đoạn 39 mét nữa thì dừng lại bên phải chiều đi. Hậu quả: Ông Võ Trọng B bị thương nặng và tử vong ngày 19/8/2022.

[3] Hành vi điều khiển xe ô tô mặc dù phát hiện được có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và có phương tiện đang đi từ đường nhánh ra đường chính nhưng không giảm tốc độ đến mức cần thiết, thậm chí dừng lại một cách an toàn, để xe ô tô của mình va chạm gây hậu quả làm chết một người của Trần Tiến H đã vi phạm vào khoản 1 điều 12 Luật giao thông đường bộ “1. Người lái xe...phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường... 2. Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ xe...” và Khoản 1, điều 5, thông tư 31, ngày 29/08/2019 của Bộ giao thông vận tải “Các trường hợp phải giảm tốc độ: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: Khoản 1: Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường...). Như vậy hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về

tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 “*Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc trường hợp sau đây thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người.....*”. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan sai.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm an toàn giao thông được pháp luật bảo vệ mà còn làm ảnh hưởng đến tính mạng sức khỏe của người khác, gây tổn thất, đau thương cho gia đình của người bị hại đồng thời làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn, gây hoang mang, lo lắng trong nhân dân khi tham gia giao thông nên cần phải xử lý nghiêm trước pháp luật nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội.

Trong vụ tai nạn giao thông này lỗi chính thuộc về bị cáo, tuy nhiên quá trình tham gia giao thông nạn nhân Võ Trọng B đã điều khiển xe mô tô BKS: 38F8 - 1084 đi từ đường không ưu tiên ra ngã tư giao nhau với đường ưu tiên không nhường đường cho phương tiện đang đi trên đường ưu tiên là vi phạm Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ Khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ quy định: “...3. *Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên và đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh và đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới*” cho nên nạn nhân Võ Trọng B cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông.

Vì vậy khi lượng hình cũng cần xem xét cho phần nào vì bị cáo không có tình tiết tăng nặng và có nhiều tình tiết giảm nhẹ như thành khẩn khai báo ăn năn hối cải và khắc phục hậu quả, bản thân bị cáo tuổi đã cao lại còn đang nuôi mẹ già trên 90 tuổi gia đình có hoàn cảnh rất khó khăn và bản thân bị cáo trước đây là quân nhân phục vụ cho quân đội, nhân thân tốt từ trước tới nay chưa lần nào phạm tội, đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo nên áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b,s khoản 1 và khoản 2 điều 51 BLHS là hoàn toàn phù hợp và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà xử cho bị cáo mức án trên khởi điểm của khung hình phạt và áp dụng Điều 65 của BLHS xử cho bị cáo được hưởng án treo, phù hợp với quan điểm đề xuất của đại diện VKS và của đại diện gia đình bị hại cũng là đủ nghiêm.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[6] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm; bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Về điều luật áp dụng:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65, điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Khoản 2 Điều 136, điểm

b khoản 3 Điều 106, khoản 1 Điều 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 và mục A Danh mục án phí, lệ phí Tòa án, ban hành kèm theo Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

2. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Trần Tiến H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. *Về hình phạt chính:* Xử phạt Trần Tiến H 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Trần Tiến H cho UBND xã Đông Sơn, huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

4. *Về vật chứng vụ án:* Khi bản án có hiệu lực pháp luật, trả lại cho bị cáo 01(một) Giấy phép lái xe ô tô hạng B2, số No: 240144696075 mang tên Trần Tiến H do Sở giao thông tỉnh Bắc Giang cấp ngày 27/10/2022 có giá trị đến ngày 27/10/2032 đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án cho bị cáo.

5. *Về án phí:* Bị cáo Trần Tiến H phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. *Về quyền kháng cáo đối với bản án:* Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT Công an huyện Nghi Xuân;
- CQTHAHS Công an H.Nghi Xuân;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện Nghi Xuân;
- UBND xã Đông Sơn, huyện Yên Thế;
- Hồ sơ Công an;
- Bị cáo; Người đại diện bị hại;
- Lưu: HS; VP-TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký, đóng dấu)**

Đặng Thị Hương