

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN TIÊN DU  
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

-----  
Bản án số: 38/2022/HSST  
Ngày 22/12/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH**

*Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Hằng.

Các hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Minh; Bà Lê Thị Xuân.

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Đỗ Thị Lua - Thư ký Tòa án;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết - Kiểm sát viên;

Ngày 22/12/2022, tại Tòa án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số: 50/2022/TLST-HS ngày 02/12/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 39/2022/QĐXXST-HS ngày 09/12/2022 đối với:

Bị cáo: **Dương Tiến Ng**, sinh năm 1996 ; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; HKTT: xóm Vân Khánh, xã Văn Lãng, huyện Đông Hỷ, tỉnh Thái Ng; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Dao; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Nghề nghiệp: Công nhân; Đoàn thể: Không; Họ và tên bố: Dương Quý L, sinh năm 1952 (Đã chết); Họ và tên mẹ: Chu Thị H, sinh năm 1955 (Đã chết); Gia đình có 02 chị em, bị cáo là thứ hai; Vợ, con: Chưa có;

Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 18/10/2022 đến nay. Hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam công an tỉnh Bắc Ninh. (có mặt)

Người bị hại: Anh L Văn Anh (đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông L Văn T, sinh năm 1979; HKTT tại: Khu Eo Điều, xã Cô Lũng, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa. (Ông T vì lý do sức khỏe vắng mặt, vợ ông T là bà Hà Thị Loan có mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Chị Dương Thị Loan, sinh năm 1994; Trú tại: thôn Tân Lập, xã Văn Làng, huyện Đông Hỷ, tỉnh Thái Ng. (có mặt)

Anh L Văn Hoài, sinh năm 1993; Trú tại: Đại Thượng-Đại Đồng-Tiên Du.

Anh Hồ Sỹ Ng, sinh năm 1998; Trú tại: Gia đình ông Khương Văn Sức tại Đại Thượng, Đại Đồng, Tiên Du, Bắc Ninh. (anh Hoài và anh Ng vắng mặt)

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào hồi 17 giờ 30 phút ngày 11 tháng 9 năm

2022 tại đường QL1A chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội, thuộc địa phận thôn Đình Cả, xã Nội Duệ, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu xanh bạc, biển kiểm soát (BKS) 20G1-270.13 do Dương Tiến Ng điều khiển chở theo Hồ Sỹ Ng với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha R15, màu đen, BKS 36K3-137.56 do anh L Văn Anh điều khiển phía trước cùng chiều. Hậu quả anh Văn Anh bị thương được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Tiên Du sau đó tử vong còn Tiến Ng và Sỹ Ng bị thương tích nhẹ. Sau khi xảy ra va chạm, Tiến Ng đã dựng xe, điều khiển xe chở theo Sỹ Ng rời khỏi hiện trường, sau đó bị người dân phát hiện đuổi theo khoảng 01km thì Tiến Ng mới quay lại hiện trường. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và khám phương tiện. Kết quả như sau:

**\* Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:**

Hiện trạng đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Vụ tai nạn xảy ra trên đường QL1A, chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội, thuộc địa phận thôn Đình Cả, xã Nội Duệ, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh.

**- Dấu vết phát hiện:**

+ (1) Đám máu; (2) Vết cày xước; (3) Vết cày xước trên bó vỉa bê tông;

+ Xác định điểm mốc và mép đường chuẩn: Quy ước phải trái đường QL1A chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội được tính theo chiều từ Bắc Giang đi Hà Nội. Các số đo được đo vuông góc vào mép phải đường.

+ Chọn mốc lộ giới H5/145 tại lề đường bên phải đi theo phương vuông góc làm mốc.

**- Mô tả dấu vết, tang vật, phương tiện:**

+ Xe mô tô BKS 36K3 - 137.56 đổ nghiêng sang trái trên bề mặt dải phân cách bó vỉa bê tông. Đầu xe hướng chệch chéo phía Hà Nội, đuôi xe hướng chệch chéo phía Bắc Giang. Đầu trục bánh sau cách mép đường 11,2m và cách vị trí mốc được chọn về phía Bắc Giang là 21,3m. Đầu trục bánh trước cách mép đường 11,7m và nằm trên bề mặt dải phân cách.

+ Xe mô tô BKS: 20G1 - 270.13 dựng thẳng bằng chân chống phụ trên mặt đường nhựa. Đầu xe hướng Bắc Giang, đuôi xe hướng Hà Nội. Đầu trục bánh trước cách mép đường 0,6m, đầu trục bánh sau cách mép đường 0,55m và cách đầu trục bánh sau xe mô tô BKS: 36K3 - 137.53 về phía Hà Nội là 42m.

**- Dấu vết phát hiện:**

(1) Đám máu: Diện (0,1x0,1)m trên mặt đường nhựa. Tâm của đám cách mép đường 3,3m và cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 20G1 - 270.13 về phía Hà Nội là 31m.

(2) Vết cày xước diện (24x0,1)m trên mặt đường nhựa. Điểm đầu của vết cách mép đường 2,3m và cách tâm của (1) về phía Bắc Giang là 5m. Điểm cuối của vết cách mép đường 1,1m và cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS: 20G1 - 270.13 về phía Hà Nội là 9m. Vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Bắc Giang đi Hà Nội.

(3) Vết cày xước trên bó vỉa bê tông diện (11,8x0,1)m trên bề mặt hướng lòng đường chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội của dải phân cách. Điểm đầu của vết cách

mép đường 11,4m, cách mặt đất 0,2m, cách điểm cuối của (1) 33,5m và cách đầu trục bánh sau xe mô tô BKS: 20G1 - 270.13 là 31,4m cùng về phía chệch chéo hướng Bắc Giang. Điểm cuối của vết tại vị trí mặt hướng ngoài bàn để chân bên trái người ngồi trước xe mô tô BKS: 36K3 - 137.53, vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Bắc Giang đi Hà Nội.

Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ 01 xe mô tô BKS: 20G1 - 270.13; 01 xe mô tô BKS: 36K3 - 137.53.

**\* Kết quả khám nghiệm tử thi anh L Văn Anh:**

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng đầu có tóc che phủ, không phát hiện tổn thương; hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn; hai lỗ tai, hai lỗ mũi, miệng khô. Hai môi tái nhợt, lưỡi nằm trong khung răng, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương; Vùng ngực bên trái cách đường giữa 5cm và ngay núm vú trái đến vùng hạ sườn và mạn sườn bên trái dải dác có nhiều vết sây sát da, bầm tím không liên tục diện (25x17)cm. Vùng cổ không phát hiện tổn thương; Vùng bụng bên trái cách đường giữa 6cm và dưới bờ sườn dải rác có một số vết sây sát da KT (11x4)cm; Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương; Vùng ô mô cánh tay phải có diện sây sát da KT (5x3)cm. Mặt trước trong khuỷu tay trái đến mặt trong 1/3 trên cẳng tay trái dải dác có một số vết sây sát da không liên tục diện (17x13)cm; Mặt trong cổ tay trái đến gan bàn tay rải rác có vết sây sát da KT (4,5x5)cm; Gãy kín 1/3 trên đùi phải, mặt trước 1/3 trên đùi phải có diện bầm tím KT (6x4)cm; Mặt trước ngoài đầu gối phải rải rác có một số vết sây sát da không liên tục KT (12x10)cm; Mặt cá ngoài chân phải có diện sây sát da KT (4x2,5)cm; Mặt sau 1/3 trên đùi phải có diện sây sát da, rách da và bầm tím không liên tục diện (15x12)cm; Gãy kín 1/3 trên đùi trái, mặt sau toàn bộ đùi trái rải rác có một số vết xây xát da bầm tím không liên tục. Mặt trước đầu gối trái có diện sây sát da KT (4,5x2,5)cm. Mặt ngoài 1/3 giữa cẳng chân trái có diện sây sát da KT (12x6)cm; Vùng lưng mông không phát hiện tổn thương.

- Giải phẫu tử thi: Giải phẫu vùng cổ ngực, thấy da và tổ chức dưới da vùng cổ, ngực, bụng màu thuần nhất. Hệ thống khung xương lồng ngực không phát hiện vết gãy, khoang lồng ngực 2 bên khô, phổi phải xẹp, rách thủng dưới phổi phải KT (6x2,5)cm, bầm tụ máu rôn phổi hai bên; phổi trái phù, mặt cắt khô xốp, bao tim còn Ng vẹn, bầm tụ máu mặt sau công tim KT (4x2)cm; Thượng tâm mạc rải rác có chấm xuất huyết, trong bao tim có ít dịch màu vàng nhạt, các van tim mềm mại. Bầm tụ máu da cơ cạnh đốt sống C5,6,7. Gãy ngang khe C6,7. Gãy ngang khe D1,2. Mở phế quản trong lòng phế quản có nhiều dịch xen lẫn thức ăn. Trong lòng thực quản có chứa dịch dạ dày và thức ăn. Giải phẫu vùng bụng: Bầm tụ máu dưới mạc treo đại tràng. Khoang ổ bụng có máu loãng, bầm tụ máu các quai ruột, mặt gan nhẵn, nhu mô mềm. Mô đại tràng: Trong lòng có ít thức ăn còn rõ hạt.

Quá trình khám nghiệm tử thi thu giữ mẫu máu của tử thi để phục vụ điều tra.

Tại Bản kết luận giám định số 1520/KL-KTHS ngày 22 tháng 9 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: “*Ng nhân chết của L Văn Anh,*

*sinh năm 2001 ở Eo Điều, Cổ Lũng, Bá Thước, Thanh Hóa là do chấn thương cột sống cổ, chấn thương ngược, bụng kín”*

Tại Bản kết luận giám định số: 1563/KL-KTHS ngày 28 tháng 9 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

+ *Mẫu máu ghi thu của L Văn Anh, sinh năm 2001 ở Eo Điều, Cổ Lũng, Bá Thước, Thanh Hóa có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 119,48mg/100ml máu.*

+ *Mẫu máu ghi thu của Dương Tiến Ng, sinh năm 1996 ở Văn Khánh, Văn Lãng, Đông Hy, Thái Ng có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 143,24 mg/100ml máu.*

**\* Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

**- Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, BKS: 20G1 - 270.13:**

+ Xịt lớp bánh trước, toàn bộ thành lớp hai bên có bám dính chất dạng keo và chất màu xanh. Mặt ngoài thành lớp bên phải ngay sát với mặt lãn và cách chân van 52 cm (ngược chiều quay tiến) có vết thủng KT (8x1,5)cm.

+ Bên phải vành bánh trước, ngay sát thành lớp rải rác có nhiều vết bong tróc sơn màu da cam, bám chất màu đen, bên trái vành bánh trước ngay sát thành lớp và cách chân van 56cm (ngược chiều quay tiến) có vết tróc sơn màu da cam, trượt bám chất màu đen KT (6x0,2)cm.

+ Bung bật khớp nối hai bên cánh yếm với ốp nhựa thân xe. Mặt trước bên trái mặt nạ đầu xe cách mặt đất 83cm có vết trượt, xước bám chất dạng màng KT (16x4)cm, mặt ngoài cánh yếm bên trái cách mặt đất 62cm và ngay sát đèn xi nhan trước bên trái có vết trượt, bám dính chất màu đen KT (18x1,5)cm. Mặt ngoài cánh yếm bên phải, ngay sát cạnh trước cách mặt đất 63cm và 82 cm lần lượt có diện mài trượt KT (14x7)cm và KT (12x4)cm.

+ Mặt trước ốp nhựa phía trước đầu xe ngay trước chân gương chiếu hậu bên phải có vết mài trượt KT (14x5,5)cm;

+ Đầu ngoài tay phanh bên phải có vết trượt xước KT (1,5x2)cm;

+ Rách vỏ bọc cao su đầu ngoài tay lái bên phải KT (3x2,5)cm;

+ Cong chân phanh theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái. Mặt trong cần đạp phanh ép sát vào ống xả, mặt ngoài cần đạp phanh có vết trượt xước, bám dính chất màu trắng xám KT (3x1,3)cm.

+ Đầu ngoài bàn đạp chân trước bên phải có vết trượt xước KT (4x3)cm.

+ Mặt ngoài ốp nhựa gắn trên ống xả, ngay sát đuôi ống xả và cách đất 40cm, có diện mài trượt KT (15x6)cm.

Quá trình khám phương tiện, thu chất sơn màu cam tại vành bánh trước xe mô tô BKS 20G1-270.13 để phục vụ điều tra.

**- Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha R15, BKS 36K3 - 137.56:**

+ Góc dưới bên phải mặt ngoài ốp nhựa đèn phanh đuôi xe cách mặt đất 89cm có vết trượt KT (0,4x1,5)cm;

+ Mặt sau càng bên phải bánh sau cách đất 32cm có vết trượt, bám chất màu cam KT (3x0,7)cm;

- + Gãy rời ống xả và chân phanh bàn đạp chân sau bên phải.
- + Mặt sau đuôi ống xả có vết nứt, trượt xước bám dính chất màu đen KT (13x9,5)cm. Mặt trong ống xả cách đuôi ống xả 23cm có 02 vết hằn, trượt song song cách nhau 1,1cm, bám dính chất màu H trên diện (9x6)cm. Lỗm mặt ngoài ống xả trên diện KT (8x10)cm tại vị trí cách đuôi ống xả 25cm.
- + Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bên phải yên sau cách mặt đất 85cm có diện trượt, xước KT (7,5x7,5)cm. Mặt ngoài cánh yếm bên phải cách đất 66cm, ngay sát mép sau có diện trượt xước KT (26x21)cm.
- + Gãy mất mảnh tay phanh bên phải, mặt ngoài đầu dưới giảm sóc bên trái bánh trước có diện mài trượt bám dính chất màu trắng KT (12,5x3,5)cm. Toàn bộ mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết trượt xước, bám dính bụi đất.
- + Đầu ngoài bàn đạp số có vết trượt xước, bám chất màu trắng KT (1,5x1,2)cm, mặt ngoài bàn đạp chân trước bên trái có vết trượt xước bám chất màu trắng KT (6x2,5)cm.

Quá trình khám phương tiện thu giữ: Thu chất màu cam tại càng bên phải bánh sau xe mô tô nhãn hiệu Yamaha R15, BKS 36K3-137.56 để phục vụ điều tra.

Tại Bản kết luận giám định số: 1589/KL-KTHS ngày 04 tháng 10 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: “1) Dấu vết trượt, bám chất màu cam tại đầu càng sau bên phải trên xe mô tô biển số 36K3 – 137.56 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) có chiều từ sau ra trước, từ trên xuống dưới, hình thành do va chạm với mép cạnh và mặt bên trái vành bánh trước trên xe mô tô biển số 20G1 – 270.13 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) tạo nên. Dấu vết trượt, mất sơn màu cam, bám chất màu đen tại vị trí va chạm này trên xe mô tô biển số 20G1 – 270.13 có chiều từ mép vành vào trục và ngược chiều quay tiến của bánh xe. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện; 2) Dấu vết trượt tại góc dưới bên phải mặt đèn hậu trên xe mô tô biển số 36K3 – 137.56 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định) có chiều từ sau ra trước, hình thành do va chạm với mặt ốp nhựa trước trên xe mô tô biển số 20G1 – 270.13 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định tạo nên). Dấu vết trượt, bám chất màu đỏ tại vị trí va chạm này trên xe mô tô biển số 20G1 – 270.13 có chiều từ trước về sau”.

Tại Bản kết luận giám định số: 1518/KL-KTHS ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: “Chất màu cam bám dính tại càng bên phải bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 36K3 – 137.56 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu cam thu tại vành bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 20G1 – 270.13 gửi làm mẫu so sánh”.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, tử thi, phương tiện, các tài liệu thu thập được trong quá trình điều tra và lời khai của Dương Tiến Ng thì diễn biến vụ tai nạn xảy ra như sau:

Dương Tiến Ng là công nhân của Công ty cổ phần nhựa ZION, địa chỉ tại Khu công nghiệp Vsip Đại Đồng, hiện đang thuê trọ tại xóm Phan, thôn Dương Húc, xã Đại Đồng, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tiến Ng có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 190151008052 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Ng cấp ngày 22 tháng 6 năm 2015 và là chủ sở hữu chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, BKS: 20G1 –

270.13. Khoảng 9 giờ sáng ngày 11/9/2022, Tiến Ng điều khiển xe chở theo Sỹ Ng đi xuống huyện Quế Võ uống rượu. Đến khoảng 17 cùng ngày thì Tiến Ng điều khiển xe chở Sỹ Ng đi theo đường QL18 sau đó đi ra đường QL1A chiều Bắc Ninh – Hà Nội để đi về phòng trọ.

Anh L Văn Anh là lao động tự do tại tỉnh Thái Bình. Qua mạng xã hội Facebook, anh Văn Anh tham gia nhóm “Anh em Pù Luông 36” là nhóm “Phượt” người Thanh Hóa. Ngày 10/9/2022, anh Văn Anh đi từ Thái Bình lên ở nhờ phòng trọ của bạn tại huyện Tiên Du để ngày 11/9/2022 ăn uống, giao lưu tại Nhà hàng Hà Phong, thành phố Bắc Ninh. Do không có xe nên anh Văn Anh mượn xe mô tô nhãn hiệu Yamaha R15, BKS: 36K3 – 137.56 của anh L Văn Hoài là bạn của anh Văn Anh. Căn cứ tài liệu thu thập được, xác định L Văn Anh chưa có Giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Giữa Tiến Ng và anh Văn Anh không quen biết, không mâu thuẫn.

Sau khi ăn uống tại nhà hàng Hà Phong, khoảng 14 giờ ngày 11/9/2022, anh Văn Anh cùng với anh Lâm Văn Dương, sinh năm 1999, HKTT tại bản Nà Sác, xã Sóc Hà, huyện Hà Quảng, tỉnh Cao Bằng và chị Hà Thị Liên, sinh năm 1997, HKTT tại xã Văn Nho, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa đi uống nước đến 17 giờ cùng ngày thì nhóm của anh Văn Anh đi về xã Đại Đồng theo đường QL1A. Khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến Km 145+500 thuộc đường QL1A, anh Văn Anh điều khiển xe ở làn giữa, gần sách vạch sơn liền của làn đường dành cho xe mô tô, vận tốc khoảng 60-70km/giờ. Xe của Dương đi phía trước, đi ở làn đường dành cho xe mô tô sát dải tôn sọc bên phải. Cùng lúc này, xe mô tô do Tiến Ng điều khiển, chở theo Sỹ Ng ngồi phía sau, cùng làn với xe mô tô do L Văn Anh điều khiển. Theo Tiến Ng khai nhận điều khiển xe với tốc độ khoảng 80km/h, trước đó đã sử dụng rượu (nồng độ cồn trong máu 143,24 mg/100ml máu). Khi thấy xe mô tô của anh Văn Anh điều khiển đi phía trước, Tiến Ng đã tăng tốc độ, đi về phía bên phải, sát vạch sơn liền của làn xe mô tô để vượt phía bên phải xe của anh Văn Anh. Khi vượt chỉ bấm còi, không bật xi nhan để xin vượt. Lúc này, anh Văn Anh điều khiển xe đi phía trước, cũng di chuyển dần về phía bên phải về làn đường dành cho xe mô tô. Do vượt xe sai quy định, không đảm bảo an toàn, Tiến Ng đã không kịp xử lý dẫn đến phần mép cạnh và mặt bên trái vành bánh trước trên xe mô tô BKS 20G1 270.13 của Tiến Ng đã va chạm với đầu càng sau bên phải trên xe mô tô BKS 36K3-137.56 của anh Văn Anh. Sau va chạm, xe mô tô do L Văn Anh điều khiển tiếp tục lao về phía trước rồi va trượt, đổ trên dải phân cách cứng trồng cây giữa đường còn anh Văn Anh bị ngã ở làn đường giữa, bất tỉnh. Xe mô tô BKS: 20G1 - 270.13 bị đổ văng trượt về phía bên phải, sát dải tôn sọc, Tiến Ng và Sỹ Ng bị ngã, xây xát da vùng mặt, chân tay. Thấy vậy, anh Nguyễn Việt Thắng, sinh năm 1986, HKTT tại thôn Tòng Lệnh 3, xã Trường Giang, huyện L Nam, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe đi đến vị trí của Tiến Ng, nói “Bạn không bị làm sao thì quay lại xem người ta thế nào, đưa người ta đi viện”. Sau đó, anh Thắng đi đến vị trí của L Văn Anh để xem tình trạng nạn nhân và bẻ cành cây để cảnh giới. Sau đó, anh Thắng quay lại thì thấy Tiến Ng điều khiển xe rời khỏi hiện trường do vậy anh Thắng đã hô hoán và cùng anh Đỗ Quốc Quân, sinh năm 1987, HKTT tại thôn Thống Nhất, xã Sơn Đông, thị xã Sơn Tây, thành phố Hà Nội đuổi theo yêu cầu Tiến Ng dừng xe,

quay lại hiện trường. Tiến Ng sau đó đã quay lại hiện trường cùng anh Văn Anh được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Tiên Du, sau đó anh Văn Anh tử vong.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu là đúng. Bị cáo cũng không có ý kiến gì về kết luận giám định.

Bản cáo trạng số 165/CT-VKS-TD, ngày 30/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du truy tố Dương Tiến Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du giữ Ng quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị HĐXX tuyên bố Dương Tiến Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Đề nghị HĐXX áp dụng điểm b, c khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự; Xử phạt: Dương Tiến Ng tù 42 đến 48 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 18/10/2022.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS;

Trả lại Dương Tiến Ng 01 Giấy phép lái xe mô tô A1 số 190151008052; 01 Xe máy Yamaha Exciter BKS 20G1-270.13 số khung 0610FY036399, số máy G3D4E037811

Bị cáo nhận tội không tham gia tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho sớm được trở về địa phương;

Đại diện người bị hại đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu giải quyết bất kỳ vấn đề nào khác về trách nhiệm dân sự;

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau: Vào hồi 17 giờ 30 phút ngày 11 tháng 9 năm 2022 tại đường QL1A chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội, thuộc địa phận thôn Đình Cả, xã Nội Duệ, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông: Dương Tiến Ng sau khi sử dụng rượu bia, trong máu có nồng độ cồn 143,24mg/100ml máu điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu xanh bạc, BKS 20G1-270.13 khi vượt xe bên phải, không đảm bảo an toàn nên dẫn đến cạnh và mặt bên trái vành bánh trước trên xe mô tô BKS 20G1-270.13 của Tiến Ng va chạm với đầu càng sau bên phải trên xe mô tô BKS 36K3-137.56 do anh L Văn Anh điều khiển phía trước, cùng chiều. Sau khi gây tai nạn, Tiến Ng đã điều khiển xe rời khỏi hiện trường khoảng hơn 01km thì bị người dân phát hiện yêu cầu quay xe lại. Hậu quả anh Văn Anh bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Tiên Du sau đó tử vong, còn Tiến Ng và Sỹ Ng thương tích nhẹ.

Hành vi nêu trên của Tiến Ng, đã vi phạm khoản 4 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ; đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại Điểm b, c Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo với tội danh và điều luật viện dẫn là hoàn toàn phù hợp, có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật;

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, dư luận xã hội đòi hỏi phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy;

Tình tiết tăng nặng: Không có;

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo. Bị cáo đã tác động gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa đại diện gia đình người bị hại có ý kiến đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác xét thấy, hoàn cảnh bị cáo sớm mồ côi cha mẹ, bị cáo là người dân tộc thiểu số cư trú tại vùng kinh tế đặc biệt khó khăn, hoàn cảnh gia đình thuộc hộ cận nghèo. Xét thấy, cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự khi quyết định hình phạt đối với bị cáo;

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 21/9/2022, chị Dương Thị Loan là chị gái của bị cáo sau khi nhận được sự tác động của Tiến Ng đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120.000.000đ bao gồm chi phí mai táng phí, tổn thất về người do tai nạn. Sau khi nhận tiền, gia đình người bị hại không có yêu cầu gì về dân sự. Tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại vẫn giữ Ng quan điểm nên HĐXX không đề cập giải quyết về TNDS với người bị hại là phù hợp;

Đối với hư hỏng của xe mô tô 36K3-137.56: Ngày 17/10/2022, Tiến Ng đã tự nguyện bồi thường về chi phí sửa chữa chiếc xe cho anh Hoài. Sau khi nhận tiền, anh Hoài không có yêu cầu, đề nghị gì nên không đề cập giải quyết;

Đối với thương tích của Sỹ Ng chỉ là thương tích nhỏ ngoài da, anh Sỹ Ng không có yêu cầu gì về dân sự nên không đề cập giải quyết.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha R15, BKS 36K3-137.56 là xe anh Văn Anh mượn của anh L Văn Hoài; khi cho mượn xe anh Hoài không biết Văn Anh không có bằng lái xe nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du chỉ nhắc nhở đối với anh Hoài và quyết định trả chiếc xe trên cho anh Hoài là phù hợp.

01 Giấy phép lái xe mô tô A1 và 01 Xe máy Yamaha Exciter BKS 20G1-270.13 số khung 0610FY036399, số máy G3D4E037811 là tài sản hợp pháp của Tiến Ng nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp;

Đối với hành vi không có bằng lái xe và sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông của của người bị hại là vi phạm pháp luật tuy nhiên người bị hại đã chết nên không xem xét xử lý là phù hợp.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định của pháp luật;

Vì các lẽ trên;

## **QUYẾT ĐỊNH**



Tuyên bố các bị cáo Dương Tiến Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng Điểm b, c Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51; Điều 47; Điều 38 Bộ luật hình sự; Điều 106; Điều 136; Điều 329; Điều 331; Điều 333 BLTTHS; Nghị quyết 326 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTV Quốc Hội;

Xử phạt: Dương Tiến Ng 42 (Bốn mươi hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 18/10/2022. Tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày xét xử sơ thẩm;

Về vật chứng: Trả lại Dương Tiến Ng 01 Giấy phép lái xe mô tô A1 của Dương Tiến Ng số 190151008052 và 01 Xe máy Yamaha Exciter BKS 20G1-270.13 số khung 0610FY036399, số máy G3D4E037811

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận kết quả bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật;

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh BN
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du.
- Chi cục THADS huyện Tiên Du
- Bị cáo;
- Lưu;

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Thúy Hằng**