

Bản án số: 68/2022/HSST
Ngày 21/12/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HẢI AN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Văn Tuyên

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Đào Đình Bình

Ông Giang Văn Thảo

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Kim Thanh -Thư ký Tòa án nhân dân quận H An, thành phố H Phòng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận H An, thành phố H Phòng tham gia phiên tòa: Ông Vũ Văn Tường - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận H An, H Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 64/2022/TLST-HS ngày 09 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 63/2022/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Bùi Duy C, sinh ngày 21 tháng 01 năm 1987 tại H Phòng. Nơi cư trú: Khu 2, thị trấn Tiên Lãng, huyện Tiên Lãng, thành phố H Phòng; nghề nghiệp trước khi phạm tội: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Duy Sản (đã chết và bà Lê Thị Hoài (đã chết); gia đình bị cáo có bốn anh chị em; bị cáo là con thứ tư; có vợ là Bùi Thị Nguyệt, sinh năm: 1986; có hai con, con lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 16/5/2022; có mặt.

- Bị hại: Ông Bùi Văn H, sinh năm 1966 (đã chết), nơi cư trú trước khi chết: Tổ dân phố số 6, phường Tràng Cát, quận H An, thành phố H Phòng.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại đã chết gồm:

1. Ông Bùi Văn Y, sinh năm 1969 (em trai bị hại); địa chỉ: Thôn Phương Đ, xã T, huyện K, thành phố H Phòng. Có mặt.

2. Bà Bùi Thị B, sinh năm 1976 (em gái bị hại); địa chỉ: Tổ 6, phường Tràng C, quận, thành phố H Phòng. Có mặt.

3. Ông Bùi Văn B, sinh năm 1980 (em trai bị hại); địa chỉ: Tổ 6, phường T, quận H, thành phố H Phòng. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Trần Văn P, sinh năm 1977 (Công ty CPTM và VT Biển Falcon); địa chỉ: Số 5/176 P, phường Đ1, quận H, thành phố H Phòng. Có mặt.

2. Ông Nguyễn Minh H, sinh năm 1978 (Công ty CPTM và VT Biển Falcon); địa chỉ: Số 36/B1 chung cư P6, phường Đ 1, quận H, thành phố H Phòng. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 21/10/2021, Bùi Duy C là lái xe của Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon, được Công ty giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-32797, kéo theo rơmoóc BKS 15R-14167 đi lấy hàng ở khu vực phường Quán Toan, quận Hồng Bàng, thành phố H Phòng để chở về kho H An thuộc khu công nghiệp Đình Vũ, phường Đông H 2, quận H An, thành phố H Phòng. Đến khoảng 16 giờ 50 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô đi trên đường Đình Vũ hướng từ cầu vượt Đình Vũ đi phà Đình Vũ và rẽ pH chuyên hướng vào đường 34m để về kho H An. Lúc này, C bật xi nhan bên pH, giảm tốc độ xuống khoảng 15-20km/h, quan sát qua gương chiếu hậu và điều khiển xe rẽ pH vào đường 34m. Cùng lúc đó, trên đường Đình Vũ, cùng chiều với xe ô tô do C điều khiển, ông Bùi Văn H, sinh năm 1966, trú tại: Tổ 6, phường Tràng Cát, quận H An, thành phố H Phòng cũng điều khiển xe máy điện đi vào khu vực ngã ba đường Đình Vũ và đường 34m theo hướng đi phà Đình Vũ, dẫn đến phía trước bên pH (bên phụ) xe ô tô BKS 15C-32797 do C điều khiển va chạm với xe máy điện do ông H điều khiển, làm ông H ngã ra đường. C tiếp tục điều khiển xe ô tô đi vào đường 34m thì nghe có tiếng người dân hô “có người ngã kia” lúc này C cho xe dừng lại cách vị trí va chạm khoảng 50m. C xuống xe đi về khu vực ngã 3 thì thấy ông H đang nằm bất tỉnh, bên cạnh có 01 chiếc xe máy điện và có đông người dân đứng xung quanh, sau đó mọi người đưa ông H đi cấp cứu. Tại vị trí xe máy điện đổ có một số chỗ đường bị nứt gãy và đọng nước, C nghĩ ông H đi vào nên bị ngã, chứ không pH do va chạm giao thông, nên C đã quay lại tiếp tục điều khiển xe về bãi để trả hàng. Khoảng 07 giờ ngày 22/10/2021, khi C đang ngủ thì anh Trần Văn Phòng, sinh năm 1977, trú tại: số 5/176 Phương Lưu, phường Đông H 1, quận H An, thành phố H Phòng (là quản lý của Công ty) đến gọi và cho C xem 01 đoạn video trên mạng ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông vào chiều ngày 21/10/2021 tại khu vực ngã ba đường Đình Vũ và đường 34m. Sau khi xem xong đoạn video, C đã đến ngay Công an quận H An trình diện. Tại đây, C được thông báo là ông H đã tử vong vào chiều tối ngày 21/10/2021 do tai nạn giao thông.

Ngày 22/10/2021, C giao nộp cho Cơ quan điều tra 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310216002683 mang tên Bùi Duy C, cấp ngày 20/5/2021 và khai nhận: C chỉ có giấy phép lái xe mô tô hạng A1. Khoảng tháng 8/2021, C thấy có người (không xác định được lai lịch địa chỉ) quảng cáo trên mạng Facebook là có thể làm giấy phép lái xe theo yêu cầu. C đã liên hệ để làm 01 giấy phép lái xe hạng FC với giá 1.500.000 đồng, mục đích là để đi xin việc làm. Khoảng một tuần sau có một người không quen biết gọi điện báo là bên vận chuyển giao giấy phép lái xe, C đã nhận giấy phép lái xe và thanh toán số tiền 1.500.000 đồng cho người này. Sau khi có giấy phép lái xe, khoảng đầu tháng 10/2021, C đã đến Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon để xin việc. Tại Công ty, C đã gặp và đưa giấy phép lái xe mua được cho anh Trần Văn Phòng xem và C đã chụp ảnh giấy phép lái xe gửi qua mạng zalo cho anh Phòng. Sau khi trực tiếp xem giấy phép lái xe và kiểm tra tay lái xe đầu kéo của C, thấy đảm bảo đủ yêu cầu nên anh Phòng đã làm thủ tục trình Giám đốc Công ty ký hợp đồng với C vào làm lái xe cho Công ty từ ngày 05/10/2021.

- Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 286 ngày 27/10/2021 của Trung tâm pháp y H Phòng, kết luận: Nạn nhân Bùi Văn H bị chấn thương khung chậu gây gãy vỡ phức tạp xương khung chậu hai bên.

- Nguyên nhân chết: Nạn nhân bị tai nạn giao thông chết vì chấn thương khung chậu nặng. Các thương tích trên có đặc điểm do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày gây nên.

- Tại Kết luận giám định số 137 ngày 09/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an thành phố H Phòng, kết luận đối với Giấy phép lái xe hạng FC số 310216002683 của Bùi Duy C giao nộp cho Cơ quan điều tra:

+ Hình dấu tròn Sở giao thông vận tải thành phố H Phòng trên Giấy phép lái xe cần giám định ký hiệu A so với 05 mẫu dấu tròn do Sở giao thông vận tải thành phố H Phòng cung cấp trên tài liệu mẫu so sách ký hiệu M là không pH do cùng một con dấu đóng ra.

+ Chữ ký mang tên Nguyễn Quang Hiếu trên Giấy phép lái xe cần giám định ký hiệu A so với mẫu chữ ký của đồng chí Nguyễn Quang Hiếu do Sở giao thông vận tải thành phố H Phòng cung cấp trên tài liệu mẫu so sánh ký hiệu M là không pH do cùng một người ký ra.

+ Giấy phép lái xe hạng FC số 310216002683; họ tên: Bùi Duy C, ngày sinh 21/01/1987, quốc tịch: Việt Nam, nơi cư trú: TT Tiên Lãng, Tiên Lãng, TP. H Phòng ghi ngày cấp 20/5/2021 và ghi nơi cấp: Sở giao thông vận tải thành phố H Phòng gửi giám định là giả.

Tại Cáo trạng số 69/CT- VKS ngày 09/11/2022, Viện Kiểm sát nhân dân quận H An truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự và tội Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức” quy định tại khoản 1 Điều 341 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo C đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm được trở về với xã hội làm ăn lương thiện.

Tại phiên tòa những người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Bùi Văn Y; bà Bùi Thị Bím; ông Bùi Văn Biên có mặt và cùng trình bày quan điểm: Sự việc anh C xảy ra cũng không ai mong muốn, anh C đã bồi thường số tiền 110.000.000đồng và gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền này. Gia đình bị hại cũng không có yêu cầu bồi thường khoản tiền dân sự nào khác đồng thời xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo.

Tại phiên tòa, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là ông Trần Văn P có mặt tại phiên tòa và trình bày quan điểm: Sau khi kiểm tra trực tiếp giấy phép lái xe và kiểm tra tay lái đầu kéo của C, thấy đảm đủ điều kiện nên đã làm thủ tục báo cáo Giám đốc Công ty cho C vào làm việc. Sự việc xảy ra, Công ty đã cùng với bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 110.000.000đồng

Tại phiên tòa người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Minh H đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt, nhưng đã có lời khai tại cơ quan điều tra phù hợp với lời khai của bị cáo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận H An luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; khoản 1 Điều 341; **khoản 1 Điều 55**; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Bùi Duy C từ 36 đến 42 tháng tù về tội Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ; từ 06 đến 09 tháng tù về tội Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức. **Tổng hợp hình phạt của cả hai tội từ 42 đến 51 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.**

- Về trách nhiệm dân sự:

+ Bị cáo đã cùng với Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon bồi thường cho gia đình ông Bùi Văn H 110.000.000 đồng, bao gồm: Tiền mai táng phí, thiệt hại về tính mạng, tổn thất về tinh thần, tiền sửa chữa xe và các khoản chi phí khác. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường dân sự nào khác đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho C, nên không xem xét giải quyết. Tại phiên tòa tất cả những người đại diện cho gia đình bị hại và ông Trần Văn P là đại diện Công ty CPTM và VT Biển Falcon cùng xác nhận Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon đã bồi thường cho gia đình ông Bùi Văn H số tiền 110.000.000 đồng.

+ Đối với xe máy điện và xe ô tô đầu kéo BKS 15C-32797 bị hư hỏng không đáng kể nên đại diện gia đình ông Bùi Văn H, Bùi Duy C và Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon không yêu cầu giải quyết, nên không xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng:

+ Đối với 01 xe máy điện màu đen không mang biển kiểm soát. Ngày 15/12/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an quận H An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Bùi Thị Bím, sinh năm 1976, trú tại: Tổ 6, phường Tràng Cát, quận H An, thành phố H Phòng nên không xem xét giải quyết.

+ Đối với 01 xe ô tô đầu kéo BKS 15C-32797 kéo theo rơmoóc BKS 15R-14167; 01 bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 15C-32797; 01 đăng ký somi rơmoóc BKS 15R-14167; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS 15C-32797, 01 giấy chứng nhận kiểm định somi rơmoóc BKS 15R-14167; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS xe ô tô; 01 giấy biên nhận thế chấp của Ngân hàng Bản Việt. Ngày 15/12/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an quận H An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon nên không xem xét giải quyết.

+ 01 Đối với Giấy phép lái xe hạng FC số 310216002683 mang tên Bùi Duy C được đánh số bút lục chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Về án phí: Bị cáo pH nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

- Về tố tụng:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận H An, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận H An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về việc người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Minh H đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt tại phiên tòa. Xét thấy, ông Nguyễn Minh H đã có lời khai trong hồ sơ vụ án do vậy việc vắng mặt của ông H không ảnh hưởng đến việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt ông H theo quy định tại khoản 1 Điều 292 Bộ Luật Tố tụng Hình Sự.

- Về tội danh:

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ, Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện, Kết luận giám định phương tiện, Kết luận giám định pháp y về tử thi, Kết luận giám định về giấy phép lái xe, Kết luận giám định video, lời khai của những người liên

quan cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử xét có đủ cơ sở kết luận: Ngày 05/10/2021, Bùi Duy C đã sử dụng Giấy phép lái xe giả, hạng FC số 310216002683 để ký Hợp đồng lao động làm lái xe cho Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon. Khoảng 16 giờ 50 phút ngày 21/10/2021, C điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15C-32797, kéo theo rơmoóc BKS 15R-14167 đi giao hàng cho Công ty. Khi đến khu vực ngã ba đường Đinh Vũ và đường 34m thuộc khu công nghiệp Đinh Vũ, phường Đông H 2, quận H An, thành phố H Phòng, C điều khiển xe chuyển hướng từ đường Đinh Vũ rẽ pH vào đường 34m, do không quan sát đầy đủ và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, nên xe ô tô do C điều khiển đã va chạm với xe máy điện do ông Bùi Văn H điều khiển, hậu quả làm ông H tử vong.

[4] Hành vi sử dụng giấy phép lái xe giả để ký hợp đồng lao động của bị cáo C đã vi phạm điểm b khoản 12 Điều 16 Thông tư 12/2017/TT- BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải. Điểm b khoản 12 Điều 16 Thông tư 16 quy định: *Hạng FC cấp cho người lái xe ô tô để lái các loại xe quy định tại giấy phép lái xe hạng C có kéo rơ moóc, ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc và được điều khiển các loại xe quy định cho giấy phép lái xe hạng B1, B2, C và hạng FB2*; hành vi điều khiển xe tham gia giao thông của bị cáo khi chuyển hướng không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ; khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, quy định: *“Trong khi chuyển hướng, người lái xe....chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”*. Khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, quy định: *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ pH giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế”*.

[6] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ; bị cáo sử dụng giấy phép lái xe giả để ký Hợp đồng lao động làm lái xe cho Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon; khi tham gia giao thông không có giấy phép lái FC xe gây thiệt hại tính mạng của người khác nên đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo điểm a khoản 2 Điều 260 và tội sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức quy định tại khoản 1 Điều 341 của Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt:

[7] Xét về nhân thân: Bị cáo không có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt.

[8] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi phạm tội đã đến Cơ quan Công an trình diện. Quá trình giải quyết vụ án cũng như tại phiên tòa bị cáo, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, gia đình nạn nhân có

đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông cũng có lỗi của người bị hại (ông H điều khiển xe máy điện trong máu có nồng độ cồn 161,6mg/100ml; khi đến khu vực đường bộ giao nhau cùng mức đã không đảm bảo tốc độ, khoảng cách an toàn), nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[9] Căn cứ vào tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi mà bị cáo gây ra. Xét tội phạm mà bị cáo thực hiện là nghiêm trọng. Vì vậy, để đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, cần xử lý nghiêm và áp dụng hình phạt thỏa đáng bắt cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục các bị cáo và phòng ngừa chung.

- Về trách nhiệm dân sự:

[10] Bị cáo C và Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon đã bồi thường cho gia đình ông Bùi Văn H 110.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường dân sự nào khác, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[12] Đối với xe máy điện và xe ô tô đầu kéo BKS 15C-32797 bị hư hỏng không đáng kể nên đại diện gia đình ông Bùi Văn H, Bùi Duy C và Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon không yêu cầu giải quyết, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Những vấn đề khác:

[13] Đối với 01 xe máy điện màu đen không mang biển kiểm soát. Ngày 15/12/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an quận H An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Bùi Thị Bím, sinh năm 1976, trú tại: Tổ 6, phường Tràng Cát, quận H An, thành phố H Phòng là phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[14] Đối với 01 xe ô tô đầu kéo BKS 15C-32797 kéo theo rơmoóc BKS 15R-14167; 01 bản sao công chứng chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 15C-32797; 01 đăng ký somi rơmoóc BKS 15R-14167; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS 15C-32797, 01 giấy chứng nhận kiểm định somi rơmoóc BKS 15R-14167; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS xe ô tô; 01 giấy biên nhận thẻ chấp của Ngân hàng Bản Việt. Ngày 15/12/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an quận H An đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty cổ phần thương mại và vận tải biển Falcon là phù hợp với quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[15] Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 310216002683 mang tên Bùi Duy C đã được đánh dấu bút lục chuyển theo hồ sơ vụ án.

[16] Đối với ông Trần Văn P là người đã xem Giấy phép lái xe hạng FC số 310216002683, kiểm tra tay nghề lái xe ô tô đầu kéo và là người trình Hợp đồng lao động để ông Nguyễn Minh Hiên, Giám đốc Công ty cổ phần thương mại và vận

tại biển Falcon ký Hợp đồng lao động với Bùi Duy C. Ông Phòng, ông Hiền không biết Giấy phép lái xe hạng FC mà Bùi Duy C sử dụng để xin việc là giả. Vì vậy, không có căn cứ để xử lý đối với anh Phòng và anh Hiền.

[17] Đối với người đã làm Giấy phép lái xe hạng FC giả cho Bùi Duy C. Quá trình điều tra không xác định được lai lịch địa chỉ, nên chưa có cơ sở để lập hồ sơ xử lý.

- Về án phí: Bị cáo pH nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt: Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; khoản 1 Điều 341; khoản 1 Điều 55; điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Bùi Duy C: 42 (bốn hai) tháng tù về tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”; 09 (chín) tháng tù về tội “Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức”. Tổng hợp hình phạt của hai tội là 51 (năm mươi một) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến khi bị cáo đi chấp hành án phạt tù.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án,

Buộc Bùi Duy C pH chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự,

Bị cáo có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân thành phố H Phòng trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án;

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật. Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người pH thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a và 9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Bị cáo; những người tham gia tố tụng;
- VKSND thành phố H Phòng;
- VKSND quận H An;
- Cơ quan điều tra Công an quận H An;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- Cơ quan Thi hành án hình sự Công an quận H An; chi cục THADS quận H An;
- PV 06- Công an thành phố H Phòng;
- Tòa án nhân dân thành phố H Phòng;
- Sở Tư pháp thành phố H Phòng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Văn Tuyên