

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI  
TỈNH QUẢNG NINH

Bản án số: 133/2022/HS-ST

Ngày: 23/12/2022

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**

*Các Hội thẩm nhân dân:* bà **Nguyễn Thị Hảo**

bà **Lê Thanh Nhân**

- *Thư ký phiên tòa:* ông **Nguyễn Ngọc Lâm**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:* ông **Đặng Quang Quyết**, Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 130/2022/TLST-HS ngày 14 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 122/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

**Nguyễn Quốc Đ** (*tên gọi khác: không*); sinh ngày 30/12/1976, tại: huyện G, thành phố Hà Nội;

Nơi cư trú: thôn Y, xã D, huyện G, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Giáo viên; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Quốc T và bà Sái Thị Ú; vợ: Nguyễn Thị Anh S, con: có 02 con, lớn sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2009; tiền án, tiền sự: chưa; áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 15/9/2022 đến ngày 12/01/2023, hiện tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: cháu **Phạm Khánh L**, sinh năm 2004 (đã chết).

Nơi cư trú: thôn An, xã V, huyện K, tỉnh Thái Bình.

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại: anh **Phạm Thanh H** (bố đẻ) - sinh năm 1974 và chị **Nguyễn Thị H** (mẹ đẻ) - sinh năm 1983.

Đều cư trú: thôn An, xã V, huyện K, tỉnh Thái Bình. Đều có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Anh **Phạm Minh T**, sinh năm: 1968; nơi cư trú: khu H, phường N, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

2/ Anh **Vũ Thanh T**, sinh năm 1991; nơi cư trú: khu 7, phường H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

- Người làm chứng:

1/ Chị **Phạm Thị L**, sinh năm: 1981. Vắng mặt.

2/ Anh **Dương Đức D**, sinh năm: 1978. Vắng mặt.

3/ Chị **Nguyễn Thị Quỳnh N**, sinh năm: 1977. Vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 02/9/2022, Nguyễn Quốc Đ (có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport biển số 30E-269.08 chở các chị Phạm Thị L, Nguyễn Thị Quỳnh Ng và anh Dương Đức D, đi trên đường Nguyễn Viết X, hướng từ đường ngõ 108 Yết Kiêu đến đường Quang Trung thuộc phường K, thành phố M. Khi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Viết Xuân với đường Phạm Ngũ Lão đoạn thuộc khu 5, phường K, thành phố M, Đ điều khiển xe không chú ý quan sát, không giám tốc độ theo quy định, dẫn đến xe ô tô do Đ điều khiển đã đâm vào phần nửa sau bên phải của xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87, do cháu Phạm Khánh L, sinh năm 2004, trú tại: thôn An, xã V, huyện K, tỉnh Thái Bình, điều khiển hướng đường Phạm Ngũ Lão đi đến đường Bùi Thị Xuân, gây tai nạn.

Hậu quả: cháu Phạm Khánh L bị thương được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Quảng Ninh cấp cứu và điều trị, đến ngày 03/9/2022, cháu Linh bị tử vong; xe ô tô và xe máy điện bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (theo hướng đường Nguyễn Viết Xuân đến đường Quang Trung thuộc phường K, thành phố M), trong điều kiện ban ngày, không mưa, ánh sáng tự nhiên, xác định (còn nguyên vị trí phương tiện có liên quan và các dấu vết trên mặt đường, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu).

Nơi xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Viết Xuân với đường Phạm Ngũ Lão đoạn thuộc khu 5, phường K, thành phố M. Đường Nguyễn Viết Xuân và đường Phạm Ngũ Lão là đường hai chiều, thẳng, mặt đường bê tông nhựa phẳng; đường Nguyễn Viết Xuân rộng 6,7m đường Phạm Ngũ Lão rộng 10,1m. Trên mặt đường có vết cày xước, kích thước (10,7x1,4)m, dạng đường thẳng, song song với đường Nguyễn Viết Xuân (ký hiệu số 01), hướng đường Nguyễn Viết Xuân - đường Quang Trung, từ điểm đầu vết đến mép đường bên phải là 2,35m và đến cột đèn phía trước cửa gara ô tô Việt Thắng nằm trên vỉa hè đường Nguyễn Viết Xuân là 20,2m, cuối vết trùng với vị trí xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 nằm đổ trên mặt đường. Cách đầu vết số (01) 7,5m là tâm đám đồ ăn bán toé và mảnh nhựa vỡ, kích thước (9,2x1,3)m (ký hiệu số 02), hướng đường Nguyễn Viết Xuân - đường Quang

Trung, từ tâm đám vết số 02 đến mép đường bên phải là 0,9m. Xe ô tô biển số 30E-269.08 ở trạng thái đỗ trên đường Nguyễn Việt Xuân (ký hiệu số 03), đầu xe hướng đường Quang Trung, đuôi xe hướng đường ngõ 108 Yết Kiêu, từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên phải đến mép đường bên phải lần lượt là 0,5m và 0,8m, từ tâm trục bánh sau bên phải đến tâm đám vết số 02 là 1,8m. Xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 nằm đổ nghiêng sang trái trên đường Nguyễn Việt Xuân ở dưới gầm xe ô tô biển số 30E-269.08 và trùng với điểm cuối vết số 01 (ký hiệu số 04), đầu xe hướng đường ngõ 108 Yết Kiêu, đuôi xe hướng đường Quang Trung, từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đến mép đường Nguyễn Việt Xuân lần lượt là 2,0m và 1,5m. Cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 30E-269.08 1,2m là tâm đám máu, kích thước (0,1x0,3)m (ký hiệu số 05), từ tâm đám máu đến mép đường bên phải là 0,3m.

Khám xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport biển số 30E-269.08, xác định: mép trên ba đèn sóc phía trước bị trầy xước, bong tróc sơn kích thước (07x10)cm, tâm vùng này cách đất 80cm và cách đầu góc ba đèn sóc bên phải 82cm; mặt nắp ca pô, mặt ba đèn sóc trước bán dính rau, đồ ăn; mặt ga lăng phía trước đầu xe gãy rời khỏi xe, kích thước (100x30)cm; chấn bùm gầm đầu xe cong vênh, bung chốt, gập cong, hướng từ trước về sau; góc ba đèn sóc phía trước bên trái bị trầy xước, vỡ rách kích thước (10x13)cm, tâm vùng này cách đất 50cm và cách đầu góc ba đèn sóc bên trái 50cm; mặt dưới lốc máy bị trầy xước kim loại, hướng từ trước về sau; cụm đèn gầm phía trước bên trái gãy vỡ rời khỏi xe.

Khám xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87, xác định: khung tay ghi đông đầu xe gãy gập hướng từ sau về trước; cụm đèn pha phía trước đầu xe gãy vỡ; mặt nạ đầu xe bị trầy xước; tay phanh bên phải gãy rời khỏi xe; mặt bên phải chấn bùm phía trước của bánh trước bị gãy vỡ kích thước (20x04)cm; ốp đỡ chân phía trước bên phải bị gãy vỡ, trầy xước kích thước (50x22)cm, tâm vùng này cách đất 30cm; mặt yên xe bên phải bị rách đệm mút kích thước (23x09)cm, tâm vùng này cách đất 71cm. Tay ghi đông bên trái bị mài xước rách bọc cao su, đầu trục bánh trước bên trái bị mài mòn, bám dính chất bột màu trắng; mặt ngoài càng giảm sóc bên trái bị mài xước dính chất bột màu trắng.

Tại Bản kết luận giám định Pháp y về tử thi số 300/22/TT ngày 06/9/2022, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh, kết luận: nguyên nhân cháu Phạm Khánh L tử vong do chấn thương sọ não, chảy máu dưới màng mềm, dập não, phù não, chèn ép não, chết não.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 714/KL-ĐGTS ngày 13/9/2022, của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thành phố Móng Cái, kết luận: xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại là 4.000.000đ (bốn triệu đồng).

Tại Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 1610/KLGĐ ngày 29/9/2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, kết luận: xe ô tô biển số 30E-269.08 và xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai xe tại mặt trước bên trái ba đèn sóc trước xe ô tô với nửa sau bên phải xe máy điện. Dấu vết va chạm làm trượt xước, biến dạng, rách thủng nhựa mất sơn ở mặt trước bên trái ba đèn sóc trước xe ô tô có chiều từ trước về sau; dấu vết va chạm làm trượt biến dạng kim loại, nhựa ở nửa sau bên phải xe máy điện có chiều từ phải sang

trái; không đủ cơ sở để xác định tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

Ngày 08/10/2022 Cơ quan Công an thành phố Móng Cái đã ra quyết định xử lý tài sản và đã trả lại chiếc xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport biển số 30E- 269.08 cho bị cáo Nguyễn Quốc Đạt; xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 trả lại cho anh Phạm Minh T.

Quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại ông Phạm Thanh H (bố đẻ) và bà Trần Thị H (mẹ đẻ) trong đơn xin bãi nại cùng có lời khai thể hiện: sau khi gây ra tai nạn cho con gái ông, bà là cháu Phạm Khánh L, bị cáo Đạt đã kịp thời khắc phục hậu quả và bồi thường thiệt hại về vật chất, tinh thần cho gia đình ông bà tổng số tiền 310.000.000đ (ba trăm mười triệu) đồng, đến nay gia đình ông, bà không có khiếu kiện gì và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Vũ Thanh T trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: năm 2014 anh có mua chiếc xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 đến năm 2016 anh T bán lại cho anh Phạm Minh T, vì đã bán chiếc xe trên nên đến nay anh không có liên quan và yêu cầu gì.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Phạm Minh T trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: chiếc xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 là của anh T mua lại của anh T nhưng anh chưa làm thủ tục sang tên. Sau khi xảy ra tai nạn chiếc xe đã bị hư hỏng và bị cáo đã bồi thường, anh T đã nhận lại chiếc xe và không có yêu cầu bồi thường thêm.

Người làm chứng anh Dương Đức D, chị Phạm Thị L, chị Nguyễn Thị Quỳnh N trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện như nội dung vụ án.

Bản cáo trạng số: 129/CT - VKSMC ngày 11/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Nguyễn Quốc Đ về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo khai lại toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án và quá trình điều tra.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc Đ từ 15 (mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian thử thách từ 30 (ba mươi) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng.

Giao bị cáo Nguyễn Quốc Đ cho Ủy ban nhân dân xã D, huyện G, thành phố

Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung.

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe số 010166083142, Hạng B2 mang tên Nguyễn Quốc Đ, cấp ngày 29/9/2016 (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:*

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội. Đánh giá các lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; lời khai của người làm chứng; trên cơ sở Biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện; Bản kết luận giám định Pháp y về tử thi số 300/22/TT ngày 06/9/2022, của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế Quảng Ninh và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: khoảng 13 giờ ngày 02/9/2022, tại ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Viết Xuân với đường Phạm Ngũ Lão thuộc khu 5, phường K, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Quốc Đ (có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport biển số 30E-269.08 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ theo quy định, đã đâm vào phần nửa sau bên phải của xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87, do cháu Phạm Khánh L điều khiển, gây tai nạn. Hậu quả cháu Phạm Khánh L tử vong; xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 thiệt hại là 4.000.000đ (bốn triệu đồng).

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ, Điều 5 Thông tư liên tịch số 31, gây tai nạn cho cháu Phạm Khánh L.

**Điều 12 Luật Giao thông đường bộ quy định:**

*“1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...”*

**Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019, của Bộ Giao thông vận tải quy định:**

*“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:*

*3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức....”*

...

*5. Qua khu vực...đông dân cư...”*

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của người khác. Do đó quan điểm truy tố và luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái là có căn cứ pháp lý.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, biết và nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây tai nạn là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo khi đi đến ngã tư giao nhau cùng mức thiếu quan sát dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng ngừa chung.

[4] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và người đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có bố được tặng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng ba nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Sau khi xem xét, đánh giá tính chất của vụ án, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo

có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Do đó xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, nên Hội đồng xét xử chấp nhận theo đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà tích cực cải tạo thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Về vật chứng và bồi thường dân sự:

- Vật chứng: chiếc xe ô tô nhãn hiệu Ford Ecosport biển số 30E- 269.08, quá trình điều tra xác định là của Nguyễn Quốc Đ, cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

+ Chiếc xe máy điện biển số 14MĐ2-022.87 quá trình điều tra xác định là của anh Phạm Minh T, nên cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Tuấn và anh không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về bồi thường dân sự: bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về tính mạng và chi phí sửa chữa xe tổng số tiền 310.000.000đ (ba trăm mười triệu) đồng cho gia đình bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại Bộ luật Dân sự và gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về quyền kháng cáo: bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Tuyên bố:** bị cáo **Nguyễn Quốc Đ**, phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc Đ **15 (mười lăm)** tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **30 (ba mươi)** tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Quốc Đạt cho Ủy ban nhân dân xã D, huyện G, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản

án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, hủy bỏ biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” đã áp dụng đối với bị cáo Nguyễn Quốc Đ theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 64/LCCC - TA, ngày 11/12/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

### **2. Về vật chứng và xử lý vật chứng:**

Áp dụng: điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 (một) Giấy phép lái xe số 010166083142, Hạng B2 mang tên Nguyễn Quốc Đ, cấp ngày 29/9/2016 (Giấy phép lái xe kèm theo hồ sơ vụ án).

### **3. Về án phí:**

Áp dụng: khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Quốc Đ phải chịu *200.000đ (Hai trăm nghìn đồng)* tiền án phí hình sự sơ thẩm.

### **4. Về quyền kháng cáo:**

Áp dụng: khoản 1, khoản 4 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định.

#### **Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái;
- Công an Tp Móng Cái;
- Thi hành án;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

**Đỗ Thị Thanh Huệ**



**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đỗ Thị Thanh Huệ**

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

**THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Thanh Nhân - Nguyễn Thị Hảo**

**Đỗ Thị Thanh Huệ**