

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 146/2022/HS-ST  
Ngày 15/12/2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI,  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đình Nam

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Anh Thư

2. Bà Nguyễn Thị Thu Thủy

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Thanh Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:** Bà Phạm Thị Thu Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 169/2022/TLST-HS, ngày 27 tháng 10 năm 2022; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 568/2022/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2022, đối với bị cáo:

**Trần Thành Đ**, sinh ngày 02 tháng 9 năm 1987 tại Quảng Ngãi.

Nơi cư trú: Thôn Đ, xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi.

Nghề nghiệp: Không; trình độ học vấn: 12/12; con ông Trần Văn H và bà Nguyễn Thị X; chưa có vợ con ; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Trương Thế Đảm Đ, sinh năm 1986;

Trú tại: Thôn A, xã T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Trương Thế X, sinh năm 1950 và bà Huỳnh Thị L, sinh năm 1952, là cha mẹ ruột của bị hại; ông X có mặt, bà L vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Trương Thế X, sinh năm 1950, bà Huỳnh Thị L, sinh năm 1952, cùng trú tại: Thôn A, xã T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi; ông X có mặt, bà L vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 16/5/2022, Trần Thành Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76C1-092.85 đi ngược chiều trên phần đường phía Tây của đường Hoàng Sa (có dải phân cách cứng cố định giữa đường) hướng từ Nam ra Bắc. Khi đến Km 35+800 thuộc thôn T, xã T, thành phố Q, tỉnh Quảng Ngãi thì búng chắn gió bên trái xe mô tô biển kiểm soát 76C1-092.85 va chạm với bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76V2-2424 do anh Trương Thế Đảm Đ điều khiển đi từ hướng Bắc vào Nam tại làn đường dành cho xe cơ giới phía Đông, trên phần đường phía Tây đường Hoàng Sa. Hậu quả: Anh Trương Thế Đảm Đ bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 89%.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện liên quan trong vụ tai nạn.

Ngày 05/7/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi ban hành kết luận giám định dấu vết cơ học số: 509/KL-KTHS, kết luận (BL 46):

- Điềm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô 76V2-2424 với xe mô tô 76C1-092.85 là bánh trước xe mô tô 76V2-2424 (làm cho lớp bánh trước xây xát cao su) với búng chắn gió bên trái xe mô tô 76C1-092.85 (làm cho búng chắn gió bị bể vỡ nhựa, mảnh nhựa búng chắn gió bị kẹp vào giữa khung kim loại bảo vệ lốc máy với lốc máy (ảnh 34, bản ảnh khám nghiệm).

- Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa hai xe là khu vực phía Tây Nam dấu vết cày xước mặt đường (ký hiệu 1) và phía Đông Bắc dấu vết cày xước mặt đường (ký hiệu 3) thuộc làn đường dành cho xe cơ giới phía Đông, trên phần đường phía Tây đường Hoàng Sa, thuộc thôn T, xã T, thành phố Q.

- Xe mô tô 76V2-2424 chuyển động theo hướng từ Bắc vào Nam, xe mô tô 76C1-092.85 chuyển động theo hướng từ Nam ra Bắc trên đường Hoàng Sa, thuộc thôn T, xã T, thành phố Q. Không có căn cứ giám định tốc độ của 02 xe tại thời điểm trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 207/TgT ngày 25/7/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Quảng Ngãi, kết luận đối với Trương Thế Đảm Đ:

- Tổn thương não gây di chứng tổn thương chức năng thần kinh liệt tứ chi mức độ vừa: 83%.

- Khuyết sọ đường kính trên 6cm, đáy phập phồng: 5,27%

- 01 sẹo mô sọ não đỉnh chẩm thái dương trái kt (26x0,5)cm: 0,23%
- 01 sẹo mô trán đỉnh trái kt (6x0,4)cm: 0,23%
- 01 sẹo chẩm phải kt (2x1)cm: 0,11%
- 01 sẹo chẩm phải kt (2x1)cm: 0,11%

Tổng tỷ lệ: 88,95%. Làm tròn số = 89%

Các tổn thương trên phù hợp vật tày gây thương tích, trừ các sẹo mô.

Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 89%.

Bản cáo trạng số: 139/CT-VKS ngày 25/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi truy tố Trần Thành Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt: Trần Thành Đ từ 24 đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về phần bồi thường: Trần Thành Đ đã bồi thường cho Trương Thế Đảm Đ tổng số tiền: 93.000.000 đồng. Ông Trương Thế X (cha ruột của Trương Thế Đảm Đ, được gia đình ủy quyền) có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Trần Thành Đ và bãi nại và không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên đề nghị Tòa không xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo Trần Thành Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng đã truy tố, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là trái pháp luật, nguy hiểm cho xã hội; bị cáo không có ý kiến tranh luận gì, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Quảng Ngãi, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Trần Thành Đ và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Trần Thành Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Quảng Ngãi đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở để xác định: Vào khoảng 20 giờ ngày 16/5/2022, tại Km 35+800 đường Hoàng Sa thuộc thôn T, xã T, thành phố Q, Đạt điều khiển xe mô tô 76C1-092.85 trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia với nồng độ cồn vượt mức quy định (208mg/100ml máu) đi ngược chiều, đi không đúng làn đường, phần đường quy định nên búng chắn gió bên trái xe mô tô 76C1-092.85 va chạm với bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76V2-2424 do Trương Thế Đảm Đ điều khiển đi từ hướng Bắc vào Nam tại làn đường dành cho xe cơ giới phía Đông, trên phần đường phía Tây đường Hoàng Sa làm Trương Thế Đảm Đ bị tổn thương não gây di chứng tổn thương chức năng thần kinh liệt tứ chi mức độ vừa, khuyết sọ đường kính trên 6cm, đáy phập phồng gây tỷ lệ tổn thương cơ thể là 89%.

Bị cáo Trần Thành Đạt điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu (208mg/100ml máu) đi ngược chiều, đi không đúng làn đường, phần đường đã vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Trần Thành Đạt đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, vi phạm luật giao thông đường bộ, gây tổn hại sức khỏe của một người với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể 89% nên cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với hành vi nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng, sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại theo yêu cầu của đại diện gia đình bị hại, gia đình bị hại đã tự nguyện bãi nại và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và cho bị cáo được hưởng án treo, bị cáo có cậu ruột Nguyễn Hiệp là liệt sĩ, nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Bị cáo Đ không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, do đó Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 2 Nghị Quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù, cho bị cáo Đ hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại:

Sau khi xảy ra tai nạn, Trần Thành Đ đã bồi thường cho Trương Thế Đảm Đ tổng số tiền: 93.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về phần dân sự nên Tòa không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng.

Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển số 76C1-092.85 cho bị cáo Trần Thành Đ và xe mô tô biển số 76V2-2424 cho ông Trương Thế X là có căn cứ.

[6] Đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo là phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận. Đề nghị áp dụng Điều 54 để xử bị cáo mức án dưới khung hình phạt là không cần thiết.

[7] Bị cáo Trần Thành Đ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng.

[8] Tuyên quyền kháng cáo cho người tham gia tố tụng.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

#### **1. Về tội danh và hình phạt:**

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố bị cáo Trần Thành Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Trần Thành Đ 03(ba) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 15/12/2022.

Giao bị cáo Trần Thành Đ cho Ủy ban nhân dân xã Bình Châu, huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**2. Về án phí trong vụ án hình sự:** Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo Trần Thành Đ phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng).

**5. Về quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 331 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND TP Quảng Ngãi;
- Công an TP Quảng Ngãi;
- CQTHAHS CATP Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ngãi;
- Chi cục THADS TP Quảng Ngãi;
- UBND xã B, huyện B, tỉnh Quảng Ngãi;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án, lưu án văn./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Đình Nam**