

Bản án số: 388/2022/HSST  
Ngày 23 -12 - 2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ DĨ AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Việt Nam

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Tô Văn Nhung.

2. Bà Phạm Tú Nhi.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Tố Anh, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:* Ông Trần Trọng An, Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 372/2022/TLST-HS ngày 02 tháng 12 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 393/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Lê Văn N, sinh năm 1991 tại tỉnh G; thường trú: Ấp L, xã L, huyện R, tỉnh G; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 6/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Lê Văn T, sinh năm 1963 và bà Phan Mỹ L, sinh năm 1962; có 02 em ruột, lớn sinh năm 1991, nhỏ sinh năm 1994; vợ tên Nguyễn Thị Hồng T, sinh năm 1989; có 02 người con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo đang tại ngoại. Có mặt.

- *Bị hại:* Lê Minh P, sinh năm 1989 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp:

+ Chị Dương Thị Bích C, sinh năm 1996; địa chỉ: Ấn Mỹ, Ấ, Đ.

+ Ông Lê Văn B, sinh năm 1969; địa chỉ: Ấp 4, T, huyện T, tỉnh T.

+ Bà Lê Thị R, sinh năm 1971; địa chỉ: Ấp 4, T, huyện T, tỉnh T.

Ông B, bà R và chị C ủy quyền cho chị Lê Thị Ngọc C, sinh năm 1991; địa chỉ: Số 1289, P, khu phố 4, phường N, quận 7, Thành phố M làm đại diện. Có đơn xin giải quyết vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Lê Văn B, sinh năm 1969; địa chỉ: Ấp 4, T, huyện T, tỉnh T.

Ông B ủy quyền cho chị Lê Thị Ngọc C, sinh năm 1991; địa chỉ: Số 1289,

P, khu phố 4, phường N, quận 7, Thành phố M làm đại diện. Có đơn xin giải quyết vắng mặt.

- *Những người tham gia tố tụng khác:*

*Người làm chứng:*

+ Trần Thị P, sinh năm 1654. Vắng mặt.

+ Lê Thị L, sinh năm 1972. Vắng mặt.

+ Lâm Văn H, sinh năm 1993. Có mặt.

+ Nguyễn Thị Hồng T, sinh năm 1989. Có mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biên tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt N sau:

Lê Văn N điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, không có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 20/02/2022, N điều khiển xe mô tô biển số 68F2-6413 chở vợ là Nguyễn Thị Hồng T đi đến nhà bạn tại khu dân cư Việt Sing thuộc thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương chơi. Tại đây, N, Thắm và bạn có tổ chức uống bia, rượu. Đến khoảng 16 giờ cùng ngày, N điều khiển xe mô tô biển số 68F2-6413 chở chị T về, khi đến chợ “Thông Dụng” thuộc phường An Phú, thành phố Thuận An thì gặp anh Lâm Văn Hùng và vợ của anh H tại chợ Thông Dụng, N rủ anh H đi về phòng trọ của N tổ chức ăn uống thì anh H đồng ý. Sau đó, N điều khiển xe mô tô chạy trước lưu thông trên đường Kính Nổi hướng từ chợ Thông Dụng về hướng đường Lê Hồng Phong. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, N điều khiển xe mô tô đi đến đoạn đường trước cổng Công ty Quang Hiến thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường Tân Đông Hiệp, thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương, lúc này, phía trước ở lề đường bên phải theo chiều đi có xe bán trái cây dạo và người đi đường dừng xe mô tô trên đường để mua trái cây. Thấy vậy, N điều khiển xe lách tránh sang trái chiều đi của mình, đồng thời lấn sang phần đường ngược chiều để điều khiển xe mô tô đi tiếp thì va chạm với xe mô tô biển số 71B3-631.41 do anh Lê Minh P đang điều khiển chạy trên chiều đường của mình, hướng từ đường Lê Hồng Phong về hướng chợ Thông Dụng (ngược chiều đi với N) dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả vụ tai nạn giao thông:

- Anh Lê Minh P, bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân Y 4, sau đó chuyển Bệnh viện Chợ Rẫy, Thành phố Hồ Chí Minh. Đến 08 giờ 30 phút ngày 21/02/2022 tử vong.

- Lê Văn N, bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Quân Y 4, sau chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương điều trị. Đến ngày 04/3/2022 được ra viện.

*\* Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 19 giờ 45 phút ngày 20/02/2022 thể hiện:*

1. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Hiện trường là đoạn đường thẳng, bằng phẳng, có thảm nhựa cứng, không có vật che khuất, mặt đường rộng 15 m, không có vạch sơn phân chia làn đường, đường được lưu thông hai chiều.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- + (1) Xe mô tô biển số 71B3-631.41.
- + (2) Vết máu nạn nhân.
- + (3) Xe mô tô biển số 68F2-6413.
- + (4) Vết máu nạn nhân
- + (5) Trụ đèn đường không có số trụ mốc.
- + (6) Mảnh mũ vỡ.
- + (7) Vĩa hè.
- + (8) Rãnh thoát nước.

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

Lấy mép bên phải lề đường Kính Nội hướng từ đường Lê Hồng Phong về chợ Thông Dụng làm lề chuẩn.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

+ Xe mô tô biển số 71B3-631.41 (ký hiệu 1), sau tai nạn xe nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường, bánh xe trước hướng về chợ Thông Dụng, bánh xe sau hướng về đường Lê Hồng Phong, trục bánh xe trước cách lề chuẩn 4,80m và cách trụ điện (5) là 12,00m, trục bánh xe sau cách lề chuẩn 4,70m.

+ Vết máu nạn nhân (ký hiệu 2), sau tai nạn để lại trên mặt đường, tâm vết máu cách mép lề chuẩn 3,40m, cách trục bánh xe sau xe mô tô (1) là 1,50m.

+ Xe mô tô biển số 68F2-6413 (ký hiệu 3), sau tai nạn xe nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường, bánh xe trước hướng về chợ Thông Dụng, bánh xe sau hướng về đường Lê Hồng Phong, trục bánh xe trước cách lề chuẩn 5,70m, cách trục bánh xe trước xe mô tô (1) là 1,00m, trục bánh xe sau cách lề chuẩn là 6,60m.

+ Vết máu (ký hiệu 4), sau tai nạn để lại trên mặt đường, tâm vết máu cách lề chuẩn là 5,40m, cách trục bánh xe sau xe mô tô (3) là 1,50m.

*\* Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số: 282/GĐHS/2022 ngày 09/6/2022 của Trung Tâm Pháp Y tỉnh Đồng Nai kết luận:*

- Nguyên nhân tử vong của Lê Minh P: Đa chấn thương, dập não, xuất huyết vùng trán hai bên, thái dương trái, xuất huyết dưới nhện vùng trán – thái dương hai bên, não thất bên trái bị chèn ép và di lệch đường giữa qua phải, nứt sọ trán thái dương trái, nứt xương đá phải.

- Nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 258mg/dl.

- Căn cứ vào hồ sơ bệnh án số 8103 đối với Lê Văn N xác định nồng độ cồn trong máu là 155 mg/dl.

*\* Căn cứ Bản kết luận giám định số: 174/KL-KTHS(CH) ngày 06/6/2022, của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương về điểm va chạm, cơ chế hình thành dấu vết trên các phương tiện, vị trí va chạm chiếu xuống mặt đường giữa xe mô tô biển số 71B3-631.41 với xe mô tô biển số 68F2-6413:*

- Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Các dấu vết trượt xước sơn màu đỏ, bám dính chất màu đen (dạng sơn), vỡ khuyết cạnh trái mặt nạ trước, búng chấn gió bên trái, chấn bùm bánh trước và hần kim loại, gãy rời đầu dưới phuộc trước bên trái, cong ngược cần số xe mô tô biển số 71B3-631.41, có chiều

từ trước về sau phù hợp với các dấu vết trượt xước sơn màu đen, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), vỡ khuyết mặt nạ trước, bửng chắn gió bên trái, chắn bùn bánh trước và hần kim loại đầu dưới phuộc trước bên trái, vỡ khuyết cạnh trái và vành bánh trước xe mô tô biển số 68F2-6413, có chiều từ trước về sau, ngược chiều chuyển động quay tiến của bánh xe.

- Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Phần phía trước bên trái xe mô tô biển số 71B3-631.41 va chạm vào phần phía trước bên trái xe mô tô biển số 68F2-6413 theo hướng ngược chiều (N mục 1, phần V) làm hai xe mô tô đổ ngã sang phải, trượt trên mặt đường tạo ra dấu vết trên phương tiện.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là: Khu vực giữa hai xe mô tô tại hiện trường.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã tiến hành điều tra, xác minh, làm rõ nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông là do Lê Văn N điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn 155 mg/dl, đi không đúng phần đường, chiều đi của mình gây tai nạn, hậu quả làm bị hại Lê Minh P tử vong. Hành vi của Lê Văn N vi phạm vào khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 (sửa đổi, bổ sung năm 2018), đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Quá trình điều tra bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về Kết luận giám định pháp y tử thi; bản kết luận giám định pháp y về thương tích; Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản dựng lại hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Cáo trạng số: 04/CT-VKS-DA ngày 02 tháng 12 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Văn N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng Điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xử phạt bị cáo Lê Văn N từ 04 (bốn) năm đến 04 (bốn) năm 06 (sáu) tháng tù.

\* Về trách nhiệm dân sự: Lê Văn N đã thỏa thuận bồi thường tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại Lê Minh Phương tổng số tiền là 60.000.000 đồng, gia đình bị hại Lê Minh P đồng ý nhận số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì khác.

Xe mô tô biển số 68F2-6413 và xe mô tô biển số 71B3-631.41, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Dĩ An đã trả lại cho bị cáo và gia đình bị hại.

Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo không có ý kiến tranh luận với đại diện Viện kiểm sát về điều luật áp dụng, khung hình phạt, các tình tiết giảm

nhẹ trách nhiệm hình sự, xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự đồng thời bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy N sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo; đại diện hợp pháp cho bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ lời khai của bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án; biên bản khám nghiệm hiện trường và chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, xác định: Lúc 16 giờ 30 phút ngày 20/02/2022, Lê Văn N, điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định, trong máu có nồng độ cồn 155 mg/dl, đi không đúng phần đường, chiều đi của mình gây tai nạn, hậu quả làm bị hại Lê Minh P tử vong.

[3] N vậy, hành vi trên đây của bị cáo Lê Văn N đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại Điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Vì vậy, Cáo trạng số: 04/CT-VKS-DA ngày 02 tháng 12 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Dĩ An, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

[4] Tội phạm do bị cáo thực hiện là rất nghiêm trọng, trực tiếp xâm phạm đến sức khỏe và tính mạng con người được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

[5] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra, bị cáo đã thành khẩn khai báo và có thái độ ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường khắc phục một phần hậu quả cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại cũng có lỗi khi điều khiển phương tiện giao thông mà trong người có nồng độ cồn 258mg/dl. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[7] Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt thể hiện bị cáo chưa có tiền án, tiền sự và là người lao động, đang nuôi 02 con nhỏ nên cũng cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[8] Về hình phạt:

- Về hình phạt chính: Xét bị cáo phạm tội rất nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 (sửa đổi, bổ sung năm 2018), lỗi chính gây tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, gây tâm lý lo sợ cho những người khi tham gia giao thông đồng thời làm ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Dĩ An, vì vậy Hội đồng xét xử quyết định áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đủ để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân có ích cho gia đình, xã hội và có tác dụng đấu tranh, phòng ngừa chung.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Lê Văn N, đã thỏa thuận bồi thường tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác nên không xem xét giải quyết.

[10] Xét đề nghị Viện kiểm sát về tội danh, điều luật áp dụng, khung hình phạt, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[11] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 và Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Tuyên bố bị cáo Lê Văn N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng Điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Lê Văn N 04 (bốn) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Tiếp tục áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 71/2022/HSST-LCĐKNCC ngày 02 tháng 12 năm 2022 đối với các bị cáo Lê Văn N.

2. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Văn N phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

*Nơi nhận:*

- VKSND thành phố Dĩ An (01);
- Công an thành phố Dĩ An (03);
- Chi cục THA thành phố Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- VKSND tỉnh Bình Dương (01);
- Người tham gia tố tụng (06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- THA hình sự (04);
- UBND xã, phường bị cáo thường trú (01);
- Phòng PV 06 CA tỉnh Bình Dương (01);
- Phòng PC 10 CA tỉnh Bình Dương (01);
- Lưu: VT, HSVA (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Việt Nam**