

Bản án số: 91/2022/HS-PT  
Ngày: 15-12-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC**

***- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Viết Phong

*Các Thẩm phán:*

Ông Bùi Thanh Thảo

Ông Phạm Tiến Hiệp

*Thư ký phiên tòa:* Bà Đặng Thị Phương Tuyết, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa:***  
Ông Hà Văn Chuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 12 năm 2022, tại điểm cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước và điểm cầu Tòa án nhân dân thị xã CT tiến hành xét xử trực tuyến công khai vụ án hình sự thụ lý số 89/2022/HSPT ngày 04/10/2022 đối với bị cáo Nguyễn Thị Tr, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 67/2022/HS-ST ngày 02/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện CT (nay là Tòa án nhân dân thị xã CT), tỉnh Bình Phước.

*Bị cáo có kháng cáo:*

Họ và tên: **Nguyễn Thị Tr**, sinh ngày: 09/8/1984 tại Bình Phước.

Nơi đăng ký HKTT: Ấp HC, xã MH, huyện DT, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Kinh doanh; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nữ; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn S, sinh năm: 1959 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm: 1961; chồng Trần Chí Tr1 sinh năm 1980; bị cáo chưa có con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Nguyễn Thị Tr có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 16/3/2020, có giá trị đến 16/03/2025. Khoảng 10 giờ ngày 18/01/2022, Nguyễn Thị Tr điều khiển xe ô tô tải thùng biển số 61C - 481.17 chở anh Nguyễn Văn D, sinh năm 1997, nơi thường trú: ấp TT, xã TT, huyện TC, tỉnh

Tây Ninh đi từ nhà của Tr, địa chỉ: ấp HC, xã MH, huyện DT, tỉnh Bình Dương đến các vườn cao su thuộc ấp HC, thị trấn CT, huyện CT, để mua mủ cao su. Nguyễn Thị Tr điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường đất liền tổ, hướng tổ 5, ấp HC, thị trấn CT đi tổ 6, ấp HC, thị trấn CT. Khi đến ngã 4 giao nhau giữa đường đất liền tổ nối vào đường Cao Thắng và đường Hồ Chí Minh, Tr điều khiển xe ô tô đi qua giao lộ, để vào đường Cao Thắng. Khi xe ô tô đến giao lộ, Tr nhìn thấy xe mô tô của Nguyễn Minh Nh, sinh năm 1990, nơi cư trú: ấp BX, xã TP, huyện ĐP, tỉnh Bình Phước lưu thông trên đường Hồ Chí Minh, hướng xã TT đi xã MT. Tr không nhường đường cho xe mô tô đang lưu thông trên đường ưu tiên, mà điều khiển xe ô tô đi vào giao lộ. Lúc này, Nguyễn Minh Nh điều khiển xe mô tô đi tới, đụng vào bên trái thùng xe phía sau ô tô tải, xảy ra tai nạn giao thông.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 14/2022/GDPY ngày 20/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Nguyễn Minh Nh chết do bị đa chấn thương gãy xương, chấn thương ngực bụng kín gây giập vỡ đa tạng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18 tháng 01 năm 2022 xác định dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng tại ngã tư giao nhau giữa đường Hồ Chí Minh và đường Cao Thắng nối dài với đường đất liền tổ (hướng tổ 5, ấp HC đi tổ 6, ấp HC, thị trấn CT). Đường Hồ Chí Minh có mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 11,2 mét, có vạch sơn màu vàng không liền nét kẻ giữa đường, phân chia thành 02 phần đường cho xe lưu thông 02 chiều. Phần đường bên phải, hướng xã TT, huyện CT đi xã MT, huyện CT có 02 làn đường, gồm: Làn đường sát lề đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ, rộng 2,15 mét; Làn đường sát vạch sơn màu vàng kẻ giữa đường dành cho xe ô tô, rộng 3,45 mét; có vạch sơn màu trắng không liền tục phân chia làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ với làn đường dành cho xe ô tô. Tại lề bên phải đường Hồ Chí Minh, hướng xã TT đi xã MT, cách giao lộ 197,2 mét là biển báo giao nhau với đường không ưu tiên.

Sau tai nạn giao thông, phương tiện và các dấu vết để lại ở hiện trường như sau:

- Xe mô tô không biển số, loại VARIO sau tai nạn giao thông bị ngã đổ về bên trái trên đường Cao Thắng. Đầu xe quay hướng xã MT, đuôi xe quay hướng xã TT. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 14,25 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 13,95 mét và cách tâm trục bánh sau bên trái ô tô tải 4,1 mét.

Vết cày xe mô tô trên đường Hồ Chí Minh, kích thước 11,9 mét x 0,22 mét, chiều hướng từ đường đất tổ 5, áp HC đi đường Cao Thắng tổ 6, áp HC. Điểm đầu vết cày trên làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ thuộc đường Hồ Chí Minh, cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh, hướng xã TT đi xã MT 1,85 mét; điểm cuối vết cày trùng với đầu trục gác chân phía sau bên trái xe mô tô, cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh, hướng xã TT đi xã MT 14,05 mét.

Vùng mảnh vỡ xe mô tô kích thước 7,3 mét x 4,5 mét trong giao lộ. Tâm vùng mảnh vỡ cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 8,5 mét.

- Xe ô tô tải biển số 61C - 481.17 sau tai nạn giao thông đổ trên đường Cao Thắng, hướng từ đường đất tổ 5, áp HC đi đường Cao Thắng tổ 6, áp HC. Đầu xe quay hướng tổ 6, áp HC; đuôi xe quay hướng tổ 5, áp HC. Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 22,05 mét, tâm trục bánh xe sau bên trái cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 17,56 mét.

- Vết máu nạn nhân kích thước 0,5 mét x 0,34 mét tại giao lộ. Tâm vết máu cách mép lề bên phải đường Hồ Chí Minh 3,9 mét và cách điểm đầu vết cày xe mô tô là 2,3 mét.

- Dấu vết trên phương tiện: xe ô tô tải biển số: 61C - 481.17, nhãn hiệu: MITSUBISHI FUSO, màu sơn: xanh.

+ Bên trái thùng xe phía sau do tác động ngoại lực gây móp kim loại (tôn), kích thước 118,2 cm x 64 cm, chiều hướng từ ngoài vào trong. Vết móp kim loại cao 12,5 cm và cách cạnh sau cùng bên trái thùng xe 32 cm.

+ Dưới vị trí vết móp kim loại nêu trên là hộp kim loại hình chữ nhật (hộp bảo vệ máy bơm trợ lực nâng bửng sau của xe ô tô tải) được lắp phía dưới thùng xe phía sau bên trái do tác động ngoại lực gây rách hở kim loại.

+ Mặt ngoài thanh sắt sườn xe (sắt xi) phía sau bên trái do tác động ngoại lực gây trầy xước, chiều hướng từ trái sang phải. Vết trầy xước cao 60 cm và cách cạnh sau cùng của sắt xi 83,5 cm.

- Dấu vết trên phương tiện xe mô tô không biển số, nhãn hiệu: HONDA, số loại: VIRIO, màu đen.

+ Ốp nhựa phía trước, phía sau đầu xe, cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước do tác động ngoại lực gây vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Tay lái do tác động ngoại lực gây cong, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Mặt nạ trước do tác động ngoại lực gây vỡ, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Yếm chắn gió phía trước do tác động ngoại lực gây vỡ, bung rời khỏi xe.

+ Yên xe do tác động ngoại lực gây bung rời khỏi xe

+ Ốp nhựa thân xe bên phải do tác động ngoại lực gây vỡ, kích thước 12,5 cm x 8,9 cm.

**Việc tạm giữ đồ vật tài liệu:**

Quá trình điều tra đã thu giữ xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại: VIRIO, không gắn biển số. Xe mô tô này được anh Nh mua lại của anh Hoàng Đình Dũng. Ngày 01/01/2022, Công an huyện GD cấp giấy chứng nhận thu hồi đăng ký và biển số xe 70F1 - 786.70, để sang tên cho chủ xe mới cho anh Nh. Thời điểm xảy ra vụ án, xe mô tô đang chờ cấp biển số và 01 xe ô tô tải biển số: 61C - 481.17 do Nguyễn Thị Tr đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã ra xử lý vật chứng trả lại xe mô tô và xe ô tô cho người quản lý hợp pháp và chủ sở hữu.

- Tạm giữ Giấy phép lái xe hạng C số 741128009545 của Nguyễn Thị Tr.

Trách nhiệm dân sự: Nguyễn Thị Tr và đại diện gia đình bị hại đã tự thoả thuận bồi thường số tiền 301.000.000 đồng, chi phí mai táng và chi phí nuôi 02 người con dưới 18 tuổi của bị hại Nguyễn Minh Nh. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

*Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 67/2022/HSST ngày 02 tháng 8 năm 2022 Tòa án nhân dân huyện CT (nay là Tòa án nhân dân thị xã CT), tỉnh Bình Phước đã quyết định:*

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Tr phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

3. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các điều 38, 50 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Tr 01 (một) năm tù, thời hạn tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 03/8/2022, bị cáo Nguyễn Thị Tr làm đơn kháng cáo xin Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

*Tại phiên tòa phúc thẩm:*

Bị cáo Nguyễn Thị Tr giữ nguyên nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo.

*Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa:*

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự tuyên chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Thị Tr, sửa Bản án sơ thẩm số 67/2022/HSST ngày 02/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện CT (nay là Tòa án nhân dân thị xã CT) theo hướng xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Tr 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong thời hạn luật định, có nội dung và hình thức phù hợp với quy định tại các điều 331, 332 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên được xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Thị Tr thừa nhận có hành vi phạm vi phạm quy định về giao thông như Bản án của Tòa án cấp sơ thẩm đã xác định. Xét lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, của người làm chứng, vật chứng và các tài liệu chứng cứ khác được xét hỏi công khai tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận: Nguyễn Thị Tr có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 16/03/2020, có giá trị đến ngày 16/3/2025. Ngày 18/01/2022, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-481.17 lưu thông trên đường đất liền tổ hướng từ tổ 5, ấp HC, thị trấn CT, huyện CT băng qua giao lộ đường Hồ Chí Minh để vào đường Cao Thắng. Khi đến nơi giao nhau với đường ưu tiên, bị cáo không nhường đường cho xe mô tô dẫn đến bị hại Nguyễn Minh Nh đang điều khiển xe mô tô đang lưu thông trên đường Hồ Chí Minh, hướng xã TT đi xã MT dẫn đến anh Nguyễn Minh Nh đã đụng vào bên trái thùng xe phía sau ô tô tải do bị cáo điều khiển dẫn đến tai nạn giao thông làm Nguyễn Minh Nh tử vong. Hành vi tham gia giao thông từ đường nhánh nhưng không nhường đường cho xe đi trên đường chính của bị cáo Nguyễn Thị Tr đã vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ và gây ra hậu quả làm anh Nguyễn Minh Nh chết. Do đó, Tòa án nhân dân huyện CT, tỉnh Bình Phước kết án Nguyễn Thị Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Thị Tr, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Bị cáo là lao động chính của gia đình, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên Tòa án cấp sơ thẩm cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 để xử phạt bị cáo 01 năm tù là phù hợp.

Tuy nhiên, xét thấy, bị cáo Nguyễn Thị Tr có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù mà căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 05 năm 2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán TANDTC hướng

dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo, thì việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo được Hội đồng xét xử được chấp nhận.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Thị Tr.

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 67/2022/HS-ST ngày 02/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện CT (*nay là Tòa án nhân dân thị xã CT*), tỉnh Bình Phước về hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Thị Tr.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị Tr phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các điều 38, 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Thị Tr 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (15/12 /2022).

Giao bị cáo Nguyễn Thị Tr cho Ủy ban nhân dân xã MH, huyện DT, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.*

*Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.*

Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Nguyễn Thị Tr không phải chịu.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

***Nơi nhận:***

- VKSND tỉnh Bình Phước;
- PV 06 Công an tỉnh Bình Phước;
- TAND, VKSND, CQĐT thị xã CT;
- Chi cục THADS thị xã CT;
- CQTHAHS thị xã CT;
- UBND xã MH, huyện DT;
- Bị cáo;
- Sở Tư pháp BP;
- Lưu: HSPA, Tổ HCTP, Tòa HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHỨC THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lê Viết Phong**